

自贸港打头阵 关键领域改革开放迈出更大步伐

国际国内两个市场、两种资源将更好地打通，双循环新格局加速形成

□ 王文博 汪子旭

“十四五”建设蓝图徐徐铺开，以“高水平开放的中国与世界”为主题的第86次中国改革开放国际论坛11月14日~15日在海口召开。下一步，我国将以自由贸易港等开放高地建设为引领，强化国际规则对接能力，加大在金融、服务贸易等关键领域改革力度，进一步放宽市场准入。分析指出，随着系列开放举措的推出，更高水平开放型经济新体制建设提速，新发展格局也将获得有力推动，巨大内需市场的开放红利将惠及国内外经济。

自贸港引领开放高地建设

“构建新发展格局，必须坚持全面深化改革，实行高水平对外开放。”中国社会科学院院长谢伏瞻在论坛致辞中指出，在我国构建新发展格局的长期战略中，通过找准新发展格局中的定位，充分发挥高水平开放平台先行先试的功能，海南自由贸易港建设一定会在坚持扩大内需中大有可为，在有序扩大服务业高水平开放中大有可为，在建设国际一流人才的高地中大有可为。

推进自由贸易港建设的信号已密集释放。“十四五”规划建议提出，稳步推进海南自由贸易港建设，建设对外开放新高地。随后，在第三届中国国际进口博

览会上，我国宣布将有效发挥自由贸易试验区、自由贸易港引领作用，出台跨境服务贸易负面清单，在数字经济、互联网等领域持续扩大开放，深入开展贸易和投资自由化便利化改革创新，推动建设更高水平开放型经济新体制。

海南省人民政府副省长沈丹阳表示，建设海南自由贸易港，是党中央统筹国内国际两个大局，立足当前、着眼未来、审时度势作出的历史性战略决策，目的是将海南打造成为我国深度融入全球经济体系的前沿地带、新时代我国对外开放的鲜明旗帜和重要开放门户。

沈丹阳说，自《海南自由贸易港建设总体方案》发布以来，海南狠抓自贸港各项政策落实，取得了初步成效。一是大力推进六个自由化便利化；二是实行具有竞争力的税收政策；三是全力打造国际一流营商环境；四是为投资者提供可靠法治保障。

中国(海南)改革发展研究院院长迟福林指出，深圳经济特区、自由贸易港、自由贸易试验区、粤港澳大湾区等，是中国建设更高水平开放型经济新体制的“试验田”。要赋予其更大改革开放自主权，率先对标国际高水平经贸规则。

金融领域酝酿更大突破

专家表示，经济全球化在

很大程度上是全球资本流动的结果，金融开放在经济开放中的地位日趋重要。

中国银行海南金融研究院资深研究员王方宏称，2018年以来，我国宣布了50多条金融开放措施，彻底取消银行、证券、基金、期货、人身险等领域外资股比限制，大幅度放宽业务范围限制，全面取消QFII和RQFII投资额度限制等。当前，在我国外商投资准入负面清单中，金融业的限制措施已经下降为零。

未来，更大范围、更高水平的金融开放可期。中国人民银行行长易纲日前在第二届外滩金融峰会上表示，持续推动金融业开放，营造市场化法治化国际化金融展业环境。将全面实施准入前国民待遇加负面清单管理制度，推动开放理念和模式的转变。下一步，将统筹推进金融服务业开放、人民币汇率形成机制改革和人民币国际化。

海南自由贸易港也将金融开放作为重点。海南银保监局党委书记、局长傅平江近日表示，扩大开放丰富海南金融业态，是稳步推进海南自贸港建设、建设对外开放新高地的重要内容。海南银保监局将积极引进外资银行、外资保险公司，积极吸引符合条件有实力的投资主体在海南设立财产险公司、人身险公司等金融机构，逐步推进跨境资金流

动的自由化便利化，推动建设与海南自贸港相适应的具有国际竞争力的现代化金融体系。

王方宏表示，海南自贸港作为“境内外关”的开放前沿，要在开放实践和市场需求的基礎上，强化国际规则对接能力，发挥好海南自贸港的试验田作用，进行金融开放制度创新。

构建新格局释放更多红利

论坛上嘉宾纷纷表示，以自由贸易港等开放高地建设为引领，关键领域改革开放迈出更大步伐，国际国内两个市场、两种资源将更好地打通，双循环新格局加速形成。在此基础上，我国超大规模内需市场潜力将为国内高质量发展提供更大空间，也将为经济全球化注入更多正能量。

在联合国前秘书长、博鳌亚洲论坛理事长潘基文看来，中国的高水平开放对经济全球化至关重要，在国际社会共同应对疫情的合作、在推动世界经济复苏以及在维护多边主义、促进全球自由贸易进程中都发挥着重要作用。

迟福林表示，进入发展新阶段，中国对外开放的环境、条件都有新的变化，高水平开放呈现历史性新特点，其中，扩大内需引领高水平开放中的基本导向作用全面凸显。初步测

算，百万亿元级别的新增内需规模将为未来5年~15年中国实现4%~5%的经济增长打下重要基础。预计未来5年~10年，中国对全球经济增长的贡献率仍有望保持在25%~30%左右。

对于未来的开放方向，迟福林建议，要以服务业开放和服务贸易发展为重点推进高水平开放。“十四五”要同步推进生活性服务业和生产性服务业领域的服务贸易开放进程，争取到2025年服务贸易额占外贸总额的比重由目前的14.6%提高至20%以上；适应创新型国家建设进程，要实现知识密集型服务贸易占服务贸易比重的明显提升。

商务部欧洲司原司长孙永福提出，下一步，要继续开放服务贸易和投资。正在酝酿签订的中欧投资协定就是当前非常重要的机会窗口，也是具有标志性的中国重要的开放举措。

迟福林认为，中国坚持推进以内需为导向的高水平开放，不仅能够有效释放14亿人口的超大规模市场潜力，而且有利于全球共享中国市场；不仅有利于推动中国实现高质量发展，也将对疫情冲击下的世界经济复苏产生重要影响；不仅有利于中国以高水平开放促进深层次市场化改革，而且有利于全球分享中国全面深化改革开放的红利。



“双11”带动西班牙线上消费新热潮

“双11”购物节不再是专属中国消费者的狂欢，在西班牙，这一由中国电商平台发起的促销活动渐渐深入人心。作为跨境物流业务的核心，海外仓在保证递送时效方面发挥了巨大作用。今年以来，菜鸟物流通过包机及智能升级将中国到西班牙跨境物流至少提速了一倍，这为中国电商出海提供了新的空间和机遇。菜鸟物流承诺，在西班牙境内，消费者订单能够实现“3日达”，发往欧洲其他国家的货品也能在5日~7日内送达消费者手中，让海外消费者体验“中国速度”。图为在西班牙瓜达拉哈拉市的菜鸟海外仓，工作人员正在分拣商品。

新华社记者 孟鼎博 摄

自贸加油站

疫情下“钢铁驼队”为拉动世界经济复苏砥砺前行

截至11月5日，中欧班列今年开行已达10,180列，运送集装箱92.7万标箱，通达欧洲21个国家、92个城市

□ 张 章

在新冠疫情再次肆虐欧洲的背景下，今年“双11”，中欧班列挑起重欧陆路运输“大梁”，助力中欧商家与消费者共享“双11”促销红利，预计超过400万件“双11”包裹通过中欧班列送达欧洲。

从义乌到马德里、从武汉到杜伊斯堡、从济南到布达佩斯……亚欧大陆两端，尽管疫情反复，中欧班列始终忠实履行抗疫“生命通道”的使命，同时为促进贸易往来、拉动经济复苏贡献力量。

不只是中国的“双11”

秋雨中，满载1100吨乳制

品的“波兰乳品专列”缓缓驶入武汉吴家山站，为商家补充“双11”货源。

参与组织乳品专列的波兰味奇集团首席商务官阿加塔·马齐亚尔奇克·皮萨尔斯卡说：“波兰是欧盟乳制品生产和出口大国，中国则拥有潜力巨大的消费市场，中欧班列在中波和中欧之间架起了一座桥梁。”

尽管受到疫情影响，今年上半年波兰对华乳制品出口仍同比增长70%。在波兰牛奶商会主席阿格涅什卡·马利谢夫斯基看来，中欧班列以其特有的优势促进了波兰乳制品出口。

由于今年“双11”促销活动提前开始，首列跨境电商专列“菜鸟号”早在11月初就满载

20万件欧洲消费者网购的包裹驶向欧洲。菜鸟国际骨干网负责人谢志宇说，预计超过400万件“双11”包裹将通过中欧班列送达欧洲。

架起连接中欧“生命通道”

中欧班列实行分段运输，不涉及人员检疫，较海运和空运更具独特优势。当疫情令跨境运输近乎陷入停摆时，中欧班列挑起中欧陆路运输“大梁”，驰援沿线国家抗疫行动。

欧洲疫情最严重之际，搭载11万余个医用口罩和766套防护服的X8020次中欧班列率先整装出发，全速奔向“震中”西班牙马德里。中欧班列成为沿线各国携手抗疫的“生命通

道”和“命运纽带”。国铁集团数据显示，疫情发生以来，中欧班列向欧洲累计运送防疫物资751万件、6.2万吨。

德国杜伊斯堡市副市长安德烈·哈克告诉新华社记者，受疫情影响，海运几近停摆，空运费用高企、货物积压。关键时刻，中欧班列发挥了不可替代的作用，成为疫情期间的重要物流生命线。

携手沿线国家共谋发展

横跨广袤亚欧大陆的中欧班列不仅是运输货物的载体，也是将沿线国家紧密联系在一起的关键纽带。疫情期间，中欧班列开行量逆势增长，成为沿线国家高质量共建“一带一路”的

亮点。

波兰边境泰雷兹波尔市长亚采克·达涅鲁克对中欧班列发展充满信心。达涅鲁克表示，凭借欧盟门户的位置优势，泰雷兹波尔从“一带一路”和中欧班列的发展中获益，期待能与中国进一步深化合作。

国铁集团数据显示，截至11月5日，中欧班列今年开行已达10,180列，运送集装箱92.7万标箱，同比增长54%，通达欧洲21个国家、92个城市，已成为国际物流陆路运输的优质品牌。

中欧班列在疫情肆虐和经济逆风中加速奔跑，穿行在两大经济体之间，“钢铁驼队”将继续为拉动世界经济复苏砥砺前行。

自贸案例汇

“国境商都”跨国生意兴边富民

黑龙江绥芬河自贸片区大力发展对俄贸易

□ 董宝森

立冬节气刚过，天气虽冷，俄罗斯商品在绥芬河却非常热销。在绥芬河伊戈尔市场，记者看到，俄罗斯巧克力、啤酒、面粉等货品摆满货架，商户、快递员正忙着打包快递，市场内充斥着撕扯胶带的“咔嚓”声。

京东绥芬河营业部负责人常宽这几天总是早出晚归。“从早七点出来收件，直到晚上九十点才能回家。”常宽说，每天收件3000件~4000件，基本都是俄货，这个量是平时的一倍。

近年来，俄罗斯商品在中国越来越受欢迎，依靠俄货富起来的人也越来越多。经营进口生意的赵丙良说，他主要售卖俄罗斯食品，店铺今年有了新商品，特别是低油、低脂的俄罗斯食品开始走俏。“今年，像俄罗斯麦麸、玉米片在中国市场卖得很好。”他说。

赵丙良自从经营网店后，每天接收的订单多时有上百单，“这几年创业实实在在有了收获。”

绥芬河市位于黑龙江省东南部，与俄罗斯滨海边疆区接壤。特殊的区位优势，造就了边境贸易的繁荣，被誉为“国境商都”。

一辆辆满载俄罗斯商品的车辆缓缓从绥芬河驶出，奔赴大江南北。绥芬河司机刘洋经营着一台货运汽车，每到俄货运量巨大时，他的脸上总是充满笑容。

刘洋今年53岁，跑绥芬河到河北这条运输线路已经10年了。老刘说，边境贸易

繁荣带动了很多人就就业，他们全家人工作都与边境贸易相关。

绥芬河口岸有公路、铁路两个口岸，是黑龙江省最大的对俄口岸，也是我国沿边开放重点口岸和黑龙江省对俄经贸合作主通道。如今，语言、距离已不再是中俄经贸往来的障碍，中俄两国贸易发展已进入快车道。行走在绥芬河街道上，随处可见中俄双语牌匾，两国人员、贸易往来越来越频繁。

新华社记者从绥芬河铁路口岸获悉，今年初至11月上旬，绥芬河铁路口岸进出口货物871.5万吨，经由这里进出境的中欧班列累计开行170列，同比增长72.2%。

眼下，在绥芬河市蓝洋经贸集团有限公司仓库内，工人正在加紧搬运果蔬，准备运往俄罗斯远东地区。公司总经理王颖冬表示，今天果蔬出境，明天俄罗斯远东地区的消费者就可以品尝到这些中国果蔬。

由于气候、位置原因，俄罗斯远东地区市场对中国果蔬需求量逐年增大。王颖冬的公司从产品生产到运输、出口，实行全程监控，并在国内建立了果蔬出口基地，以保障蔬菜质量。截至10月末，蓝洋公司今年出口果蔬量达2万余吨。

绥芬河市商务局副局长巩建伯说，像赵丙良、王颖冬这样的商人，只是当地对俄贸易的缩影。随着中俄贸易发展，越来越多来自两国的创业者将投入中俄经济、科技等领域的合作中。

让台胞共享“双11”购物狂欢

榕台货物海运直航专线“海运价格、空运时效”

□ 王晓霞

“今年‘双11’通过海运赴台的快件特别多，仅‘双11’当天就达到了26万件，这个数量是平时的20倍。”福建融达通供应链管理有限公司董事长陈健说，“双11”的快件寄送热潮将一直持续到11月底，预计将达到70多万件。

新华社记者来到位于福州马尾快安的海运快件对台集运仓看到，面积7000平方米的仓库里逾1000组货架，堆满了即将发往台湾的“双11”快件；近两百名工人正忙碌着收货、入库、分拣、上架。

虽然“双11”购物节已结束近一周，但这个海运快件对台集运仓仍处于发件高峰期。面对眼前满满当当的仓库和不断由大陆各地寄来的快件，陈健说：“别看这么满满一仓库货，我们现在很快就能消化掉。”

今年10月27日，马尾一台湾跨境电商货物海运直航专线开通。此后，该航线每周二、周四和周六，为两岸跨境电商企业提供福州马尾与台北、基隆、高雄等台湾地区主要港口双向直航的海运干线物流服务。

“直航线路开通后，从马尾出发，12小时就可以到达台北。”陈健说，在直航线路开通之前，货物需要转到其他口岸发出，这无形中就增加了不少时间和成本；以往台湾同胞从大陆电商平台下单到集运仓库，再送到台胞手中，要经历

7天~10天的时间，而现在从马尾直航，从下单到收件只需要3天~5天，这为台湾同胞共享大陆电商便利提供了强大的物流支持。

不仅如此，为推动仓、关、干、配供应链上下游联动，福建融达通供应链管理有限公司还在马尾和台湾两地设置了仓储基地。直航专线开通，除了缩减海运时间，还降低两岸跨境电商企业海上运输成本，进一步推动两岸经贸交流合作。

自2015年起，福建自贸试验区试点开展两岸海运快件业务，利用海上船舶运载快件，以集装箱作为运输容器，替代了航空运输，将两岸快件运输成本降低了50%~60%，显示出“海运价格、空运时效”优势。

发展两岸海运快件业务，马尾具有独特优势。马尾区台港澳事务办公室相关负责人表示，马尾区将以货物海运直航专线开通为契机，加快推动两岸经贸合作畅通、基础设施联通、能源资源互通、行业标准共通，更好造福两岸同胞，打造台胞台企登陆的第一家园。

随着自由贸易试验区政策红利凸显，两岸海运快件业务持续走热，为台湾同胞共享“电商”便利打造快捷、实惠的物流服务。一年一度的“双11”，已经从大陆风靡到海峡对岸，成为全台消费者最爱的购物节，随之也更加坚定了两岸快件业务从业者的信心。