

新增长极加速崛起 城乡发展迈向一体

“十三五”时期,区域空间结构不断优化,引领高质量发展的重要动力源加快形成

□ 刘红霞 中 铨

这是中国经济新增长极多点开花的5年——

京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展、成渝地区双城经济圈建设……多个区域协调发展战略向纵深推进,一盘纵横联动东西南北、统筹联通国内国外的发展新棋局正加快形成。

这是中国城乡融合发展稳步推进的5年——

进城务工与返乡创业齐头并进、水电路网等基础设施在城乡间“无缝连接”、多层次社会保障体系加快构建……随着破解城乡二元结构、推进城乡要素平等交换和公共资源均衡配置不断取得新进展,城乡发展一体化的新画卷正徐徐展开。

锻造增长极 提升牵引力

前段时间,在重庆创业的成都人谭殿杨,领到了成渝探索市场监管一体化合作后互发的首张营业执照。“要是以前,在异地办理营业执

照,来回至少要奔波半个月,如今当天就能办成,太方便了。”谭殿杨说。

小小的营业执照,是新时代成渝唱好“双城记”的一个缩影。10月16日,中共中央政治局召开会议,审议《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》,我国区域经济又一次迎来重大战略布局。

回望“十三五”时期,以习近平同志为核心的党中央着眼全国“一盘棋”,京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角区域一体化发展等不断扎实推进,区域空间结构不断优化,引领高质量发展的重要动力源加快形成。

“多个区域协调发展战略深入推进,实质上是以非均衡的发展路径来实现均衡发展,逐渐让中国发展趋于协调。”深圳大学中国经济特区研究中心主任陶一桃说,不断以点带面打造经济增长极,将更好发挥集聚效应和扩散效应。

今年9月召开的中央全面深化改革委员会第十五次会议,为区域经济发展指引新方向、提出新要求:要把构建新发展格局同实施国家区域协调发展战略、建设自由贸易试验区等衔接起来,在有条件的区域

率先探索形成新发展格局,打造改革开放新高地。

更高的部署,更大的期许。“新增长极加速崛起,为我国加快构建现代化经济体系,不断推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革提供了强劲动力。”中国国际经济交流中心首席研究员张燕生说。

打破二元结构 城乡并肩前行

“没见过!更没想过还能有这样的。”坐在村里小卖部的板凳上,看着快递小哥忙活着搬来大大小小几十个包裹,老吕蹭了蹭旁边的老伙计说:“这不就跟电视里演的一样嘛。”

老吕今年72岁,家住江西省崇仁县白陂乡桃里村一小组。这几年,她见过的“新鲜事”可不少:有人在养鸡棚顶装了光伏太阳能板,棚子底下鸡下蛋,棚子顶上还有“金蛋蛋”,几年下来不仅脱了贫,还奔了小康;有人在村里开起了网店,一边是农货出村,一边是城里的好东西进山,最近居然还可以用手机下单买菜,第二天上午就送到了村里……

要致富,先修路。对农村而言,尤其如此。截至2019年底,全国农村公路里程已经达到420万公里,实现具备条件的乡镇和建制村100%通硬化路。到2020年8月底,已基本实现具备条件的乡镇和建制村100%通客车。

不只是修路。“十三五”以来,我国下大力气推进城乡要素平等交换和公共资源均衡配置,加快构建和谐共生、共同繁荣的城乡关系和良好局面。

城里的“大门”更开了。经过几年努力,1亿非户籍人口在城市落户目标提前完成,截至2019年底,户籍人口城镇化率达到44.38%,农民工参加职工基本养老保险达6301万人,兜住进城后稳稳的幸福。

乡村的面貌更美了。以往,一些农村“垃圾靠风刮,污水靠蒸发”。现在,“室内现代化,室外开鲜花”的场景已不鲜见,越来越多乡村成为城市“后花园”和创业热土。

也要看到,全面建成小康社会,最突出的短板在“三农”。面向未来,在城乡发展一体化的前进道路上,要更加聚焦迫切问题补齐短板。

协调“双循环” 构建新格局

古人讲,“唱和如一,宫商协调”。当前,我国正构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

不论是“大循环”,还是“双循环”,都离不开“协调”二字。

协调发展,主要旨在解决发展不平衡问题,这是我国发展的实际倒逼而来,也是因时而动、应势而为,发挥主观能动性的主动选择。

放眼神州大地,东北全面振兴、中部地区崛起、西部大开发等重大发展战略,与京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展、黄河流域生态保护和高质量发展、成渝地区双城经济圈建设一道,构筑起我国协调发展的“骨骼”和“经络”。

张燕生认为,既要区域内部分工协作,也要区域之间优势互补,不断优化和稳定产业链供应链创新链,共同形成高质量的协调发展新局面。

“十三五”收官、“十四五”将启之际,有理由相信,中国将在协调发展中书写复兴新篇章。



“新中国大工匠智慧——北京大兴国际机场主题展览”举行

近日,为庆祝北京大兴国际机场通航一周年,“新中国大工匠智慧——北京大兴国际机场主题展览”在北京市规划展览馆举行。展览以旅客的视角,向公众展示北京大兴国际机场在设计中运用的新理念、新方法、新技术和以“服务旅客”为中心的核心理念,全方位为观众解读机场设计。图为观众参观C形柱局部展开模型。

贾天勇 摄

京津冀正在形成“一小时交通圈”

轨道建设提速,高速路网越织越密,“十三五”期间,建成了多层次、全覆盖的综合交通网络

□ 孙宏阳

说走就走,一小时可达。在京津冀主要城市间,“一小时交通圈”正在形成。“十三五”期间,随着京张城际开通运营,京唐城际、京滨城际等铁路加快建设,轨道上的京津冀跑出“加速度”;连接京津冀的高速路网也越织越密,北京高速公路新增里程186公里,曾经的“断头路”“瓶颈路”变成了“舒心路”。

加快构建“轨道上的京津冀”

刚刚过去的“十一”假期,在京工作的杜先生携妻带子回张家口探亲,与以往驾车不同的是,他选择了乘坐高铁。“从清河站上车,47分钟就到张家口站了,真的太快了,比开车堵在路上舒坦多了!”杜先生一家6点10分上车,吃早饭时

已在张家口的家中。而在前些年,赶上节假日,他开车回去路上要走三、四个小时。

2019年12月30日,北京至张家口高铁开通运营,线路全长174公里,最高设计时速350公里,全线设北京北、清河、昌平、八达岭长城、张家口等10座车站。京张高铁开通以后,北京至张家口最快运行时间由3小时7分钟压缩至47分钟。

5年间,北京加快构建“轨道上的京津冀”。

作为连接千年古都北京和未来的“千年之城”雄安之间的高速铁路,京雄城际铁路北京西至大兴机场段去年9月26日正式开通,乘客从北京西站出发到达北京大兴国际机场最快仅需28分钟。京雄城际全线通车后,从雄安新区出发,20多分钟即可抵达北京大兴国际机

场,雄安新区能够与北京、天津形成半小时交通圈。

目前,京唐城际、京滨城际铁路建设也全面提速。其中,京唐城际铁路起自北京城市副中心站,经廊坊北三县、天津宝坻区到达唐山,未来开通后,从北京到唐山仅需30分钟。就在上个月,随着最后一方混凝土的顺利浇筑,京滨城际铁路宝坻特大桥左线跨引滦入津输水明渠连续梁顺利合龙。京滨城际铁路建成后,滨海新区将加入“京津一小时生活圈”。

“断头路”“瓶颈路”变成了“舒心路”

5年间,连接京津冀的高速路网也越织越密,曾经的“断头路”“瓶颈路”变成了“舒心路”。

2020年1月23日,冬奥会重大

交通保障项目延崇高速建成通车,打通了北京至张家口崇礼太子城赛区便捷通道,从北京六环到崇礼90分钟可达,缩短一个半小时。延崇高速公路与2019年年初通车的兴延高速公路合并组成京礼高速公路,形成北京西北方向第三条高速公路,成为京津冀一体化路网格局的重要组成部分。

京台高速、京开高速拓宽、京秦高速、首都地区环线通州大兴段等建成通车,北京市域内国家高速公路网“断头路”清零;大兴机场配套新机场高速、新机场北线高速(中段)建成通车……“十三五”期间,北京高速公路新增里程186公里,总里程达1168公里。

路畅了,京津冀运输服务也加速一体化,三地人员往来更加便捷。截至2019年底,北京交通互联

互通卡累计发行700余万张,推进了交通一卡通跨区(市)域、跨运输方式互通。

“公交省际化、省际公交化”成为可能。5年间,北京加快省际毗邻地区道路客运班线公交运营化改造;推进跨区域公交一体化服务,“出京公交”常态化运营,基本覆盖河北省廊坊、涿水、赤城等17个毗邻区、县(市),每天都有数十万人次乘坐跨省公交进出北京。

根据京津冀协同发展交通一体化规划,到2020年,形成多层次、全覆盖的综合交通网络,实现区域内快速铁路覆盖所有地级及以上城市,高速公路覆盖所有县城,形成京津石中心城区与新城、卫星城之间的“1小时通勤圈”,京津保唐“1小时交通圈”,相邻城市间基本实现1.5小时通达。

重点推荐

兴产业扩就业 筑牢农民增收基础

陕西省洛南县始终坚持兴产业、扩就业,筑牢群众增收基础。一方面,实现每个贫困村有2个~3个主导产业、每个贫困户有2个以上增收产业。另一方面,积极推进就业扶贫,促进贫困劳动力就业增收。今年2月经省政府批复同意,洛南县退出了贫困县序列,实现了脱贫摘帽目标。

6版

新机遇 新格局 新发展

近日,“2020长三角发展改革智库峰会”在浙江省杭州市举行,本次峰会主题为“把握新机遇、形成新格局、谋求新发展”。200多位来自中国国际工程咨询有限公司、中国宏观经济研究院,上海、江苏、浙江、安徽三省一市发展改革智库的领导和专家等,齐聚一堂,共话长三角一体化发展改革大计。

6版

区域时评

环首都旅游圈需要深耕细作

□ 陈发明

近几年,“京畿福地 乐享河北”成为越来越响亮的旅游品牌。在全国各地的旅游推广宣传语中,这或许是为数不多的融入两地元素的口号。“京畿福地”是河北旅游最大的区位优势,也是发展旅游最大的实力、魅力和潜力。深耕环首都旅游圈,已成为河北省旅游业落实京津冀协同发展战略的生动实践。

手握一张王牌,背靠巨大市场,河北如何依托丰富资源,做出一个环首都区域的旅游产业“大蛋糕”?笔者认为,关键在优化旅游产品供给、深化旅游业态融合、强化区域旅游合作。

旅游产品是发展旅游业的核心要素,而河北旅游在过去一段时间内呈现出“大资源、小产品”的局面。正如河北省文旅部门有关负责人分析:河北旅游“星星”多、“月亮”少,存在“月亮”不震撼、“星星”不耀眼的现象。因此,提升优质旅游产品供给水平,加快旅游产品结构调整和创新发展,成为河北旅游的发力点。在文旅融合的新格局中,既需要大景区、名景点等“大家闺秀”的辐射带动,也离不开休闲游、乡村游等“小家碧玉”遍地开花。从京津冀市民的出行特点看,近些年的周末游、短途游正释放出巨大旅游消费能量。把握好新机遇,满足不同游客的需求,才能形成“皓月当空,群星闪烁”的旅游产品供给新格局。

从业态融合的角度看,旅游出行已突破了游山玩水、拍照观景的范畴。避暑休闲、户外运动、农业观光、文化体验、康养、研学等消费新需求的出现,让“旅游+”有了更多可能。把握好业态融合的新机遇,是文旅行业管理者、经营者面临的新课题,河北旅游业在深化业态融合的文章上大有可为。

深耕环首都旅游圈,离不开区域旅游合作。景点景区有归属,但旅游需求无界限,随着京津冀协同发展不断深入,环首都区域内的旅游业也需要突破行政区划壁垒,在行业管理、景区互通、线路合作等方面形成更加紧密、高效的联动机制,搭建起区域旅游联席会议、区域旅游信息共享等新平台,探索“一票通”“一卡通”“旅游专列”等合作新模式。在区域互动不断强化、深化的助力下,只要线路设计合理,旅游产品丰富,避免同质化竞争,“一日游”“短途游”或许会变成“一周游”“区域游”;一景一点的“打卡游”或许变成多景衔接、多点开花的深度游、精品游。

在京津冀协同发展的背景下,推动旅游业供给侧结构性改革,让更多的旅游产品、更丰富的旅游业态、更优质的旅游服务满足游客更多的需求,环首都旅游圈值得深耕,值得期待。

区域观察编辑部
主任:徐 军
执行主编:斯 兰
本版编辑:于 馨
新闻热线:(010)56805103
监督电话:(010)56805167
电邮:zggb56805139@163.com