

服务国家战略 深化改革开放 推动全域发展

浙江自贸区金义片区开启“自贸试验区”时代

□ 邵雪廉 罗 奕 龚喜燕

8月30日,《中国(浙江)自由贸易试验区扩展区域方案》获国务院批准;9月24日,浙江自由贸易试验区扩展区域挂牌;10月26日,浙江自由贸易试验区金义片区建设动员大会召开。由此,金华开启“自贸试验区”时代。

在赶超崛起的苦苦求索中 打造重要增长极

从区位看,金华历来为交通要冲,近年来正在加快建设全国性综合交通枢纽;从规划看,金华是浙江重点培育的第三大城市群、第四大都市区,长三角一体化发展中心城市;从制造看,各县(市、区)形成了特色鲜明的优势产业,有产值超百亿产业集群16个,国家级产业基地

29个,正在大力培育创新智造基地,着力打造若干个千亿级的产业集群;从市场看,拥有年成交100亿元以上市场5个,市场主体总数超110万户,总量居全省前列;从改革开放看,金华是吃“改革饭”、走“开放路”长大的,在一大批改革试点中贡献了金华经验,创造了内陆地区开放发展的鲜活样本,与232个国家和地区建立了贸易关系,获评“一带一路”最具活力城市……

尤其是在义乌国际贸易综合改革进程中,金华以“一区两片多点”为重点,把改革红利向全市覆盖,探索形成了以市场采购贸易方式的确立推动外贸出口、以“进口+”贸易的发力实现“买卖全球”,以数字贸易推动线上线下载市场结合、以“两优一高市”的打造优化营商环境等改革

成果。

“金华高度重视浙江自贸试验区金义片区创建工作。以诸多改革发展成果为基础,市委市政府自2018年便开始全面启动这项工作,经过两年多的努力,终于争取到金义片区的正式落地,为金华发展赢得了最大的战略机遇。”相关部门负责人说。

“如今,我们迎来了自贸试验区金义片区的战略机遇。”在金华市决策咨询委员会委员,浙师大经管学院党委书记、教授郑文哲看来,自贸试验区金义片区的重要意义,在于金华有了高质量发展的重要增长极、重要新引擎。

郑文哲教授认为,打造世界“小商品之都”是金华最亮的招牌之一,通过自贸区建设,进一步提高贸易自由化便利化水平,将进一步放大金华在国际贸易

中的地位和优势;贸易一头连着金融,一头连着制造,中间还与物流、中介、文化、人力资源等諸多现代服务业紧密相关,将带动建立更高层次更完善的经济体系;通过自贸试验区金义片区与金华联动创新区、周边区域和开放平台的联动发展,突破行政区域、突出经济区域,改革经验在全市范围推广运用,从而推动全域发展。

一系列牵一发而动全身的改革举措将在这里先行先试,以点带面、以线带片的发展格局将在这里形成,赋予其重要增长极、重要新引擎的厚望,自贸试验区金义片区堪当重任。

在起跑即冲刺中 把握最大战略机遇

按照方案,自贸试验区金义片区实施范围为35.99平方公里,包括义乌商城区块3.1平方公里、义乌陆港区块23.1平方公里(含义乌综合保税区1.34平方公里)、金义新区区块9.8平方公里(含金义综合保税区1.26平方公里)。

根据产业布局规划,义乌商城区块为出口功能区,大力发展数字贸易、国际商务、贸易金融、国际投资合作、跨境电商等产业;义乌陆港区块为进口转口、科创功能区,大力发展进口日用消费品展示平台、现代物流、创意设计、都市智造、高等教育、数字贸易等产业;金义新区区块为智能制造、新型贸易、枢纽经济功能区,重点围绕战略新兴产业、数字经济、信息技术等,大力发展信息技术自主创新、网络经济、科创孵化、跨境电商、智慧物流和新材料等产业。

具体怎么建?相关部门负责人说,改革是主题词。自贸试验区为改革而生,必然要为改革而行。“自贸试验区金义片区是省委、省政府给予金华最大的政策红利,但这个政策红利不是指

有多少优惠政策,而是给予我们大胆闯、大胆试、自主改的空间。所以,自贸区不是政策的洼地,而是改革的高地。”相关部门负责人说。

思路已定,唯有真抓实干。当前,自贸试验区金义片区的组织架构和相关制度已建立;义乌已确定当前10个方面重点工作,开展自贸区“百日攻坚”行动全力抓推进;金义新区谋划实施“自贸启航,冲刺四季度”行动,着力打好重要工作、重大改革、重点项目三大攻坚战;相关部门根据职能分工认领工作任务……抓顶层设计,抓招商引资,抓项目推进,自贸试验区建设全面按下快进键。

起跑即冲刺,开局即决战。各项目主体也在日夜奋战——

今年3月获批的义乌综保区为了早日与金义综保区形成双核驱动的格局,正抓紧建设一期项目,计划于年底前完成施工和竣工验收,争取明年3月封关运行。

华东联运新城依托一级物流铁路基地——金华东货场,正全力建设多式联运服务平台、物流产业配套平台以及产业发展服务平台,打造媲美郑州、重庆、成都等城市的国际内陆港,打造金华枢纽经济区。

首批入驻金义片区的企业义乌百县万品助农供应链有限公司进展顺利,消费助农展销中心正在抓紧施工中,“752消费助农mini店”已率先开业。

义乌首家开通跨境进口业务的易锡电商公司对自贸区建设充满期待,计划开展跨境保税商品即买即提模式,进一步做大做强进口市场……

我们相信,在金华改革发展的历史长河中,自贸试验区金义片区的设立是一个重要时刻,其建设也必将是一部奋斗史,金华人必将用实干苦干抓住这一历史机遇。

自贸案例汇

“先建后验”跑出自贸新速度

云南自贸试验区昆明片区、昆明经开区创新建设项目管理模式

“以前这样的建设审批手续,我们在十几个单位之间来回跑1、2个月都跑不下来。现在短短4天~5天的时间,十几个部门的公章全部盖完、十几个部门的指导意见全部做完,我是不敢想的,但是真的就发生了。这样的速度在我们企业之前的发展里面是从来都没有遇到过的。”云台(南亚国际)产业孵化园项目前期工作负责人王珈竣如是说。

在云台(南亚国际)产业孵化园项目施工现场,施工人员正在进行地勘施工。该项目是敏实控股集团与云台文旅集团合力打造的重点招商引资项目,项目总投资约5亿元人民币,总建筑面积约13万平方米。今年10月16日,该项目拿到了云南自贸试验区昆明片区发出的“先建后验”施工通知单,成为第一家享受“先建后验”政策红利的企业。

审批手续一直是企业推进项目建设的难点、堵点问题,云南自贸试验区昆明片区、昆明经开区创新建设项目管理模式,研究制定工程建设项目“先建后验”实施方案和实施办法,并发出了第一张“先建后验”施工通知单。

云台(南亚国际)产业孵化园项目前期工作负责人王珈竣说,以往项目建设办理各项手续最快也要6个月的时间,而现在仅5天的时间就全部完成,不仅为企业节

约了成本,也真正体现了“自贸速度”。

如今,施工机械已进场开工,项目预计2022年年初就可完工。届时,该项目将打造成为全国乃至全球台商、台胞、台企,面向南亚、东南亚发展的一个总部产业集群孵化园区和一个面向国际的云南码头经济示范园区。

云南自贸试验区昆明片区的制度创新和优良的营商环境吸引了大量企业入驻,成为企业发展的沃土。据了解,云南自贸试验区昆明片区、昆明经开区在制度创新进程中,大胆试、大胆闯、自主改,推行“先建后验”,对符合条件的项目,由业主提出申请并作出信用承诺,再由相关部门集中预审后,项目业主即可依法依规开展项目设计和施工,并同步办理相关建设手续,创造了企业从提交申请到取得“先建后验”施工通知单只用5个工作日

的“昆明自贸速度”。

云台(南亚国际)产业孵化园项目前期工作负责人王珈竣说:“自贸区独有的营商环境和交通优势是我们项目落地的第一根本。我们没想到的是,自贸区的整个服务,包括政府的政务服务居然

是那么快捷、那么高效。这也会加大我们后期的整个投资力度,也会尽快使项目在这里落地完成。”

(云南自贸区昆明片区供稿)

极简审批赢得项目落地加速度

自贸区黑河片区已注册企业949家

近日,黑龙江自由贸易试验区黑河片区,宝康中草药材科技有限公司成功取得黑龙江省药品监督管理局批准的《药品生产许可证》,成为黑龙江自由贸易试验区内首家获批俄罗斯进口中药材和中药饮片加工企业的企业。企业从筹建到投产仅用了3个月的时间,审批程序跑出了加速度,自贸区黑河片区内的一系列优惠政策推动企业在边城落地生根。

在宝康中草药材科技有限公司的生产加工车间内,工人们正在对所有进场设备进行调试,黑河市市场监督管理局工作人员在现场检查场地、进口药材情况,为投产做好准备工作。

黑河市宝康中草药材科技有限公司总经理徐凤玲说:“我们今年的7月份往自贸区递交申请材料,要在自贸区建一个中草药材加工厂,在这3个月之内,我们把这个厂就建起来了,并且很快地在各部门的支持下,生产许可证我们领到手了。我们下一步生产这一块正在调试机器,中草药材从俄罗斯进来以后,我们就开始加工生产。”

接到企业申请材料,黑龙江自由贸易试验区黑河片区主动了解情况,为企业搭建平台,做好政策解读,指导企业依据相关条例逐条完善。在业务办理上为企业启动绿色通道,极简审批,3天就完成了原本一个月完成的审批。

黑河市市场监督管理局党组成员、检验检测中心主任王季说:“我们以企业需求

为出发点,提前介入、精准帮扶。接到宝康中药材公司申请后我们第一时间协调省药监局,启动了我们行政审批绿色通道,仅用了3天时间就完成了现场检查,并且发放了药品生产许可证。这大大地缩短了审批的时限,实现了黑河的速度,正常的审批时限是30个工作日,这也是我们黑龙江省首张(药品)生产许可证。”

在正式投产后,企业将从俄罗斯进口防风、白鲜皮、红景天等中草药材,进行中草药材精深加工,生产中药饮片等产品,预计年产量将达上千吨。目前,企业正在全力做投产准备工作,自贸区黑河片区的“加速度”服务,优化了营商环境,为企业项目达产赢得了宝贵的时间。截至10月20日,黑龙江自由贸易试验区黑河片区内注册企业达到949家,注册资本达58亿元。

黑龙江自由贸易试验区黑河片区商务局局长张波说:“年初以来,黑河自贸片区通过制度创新和业务的重新梳理,优化了流程,为招商引资工作提供了很大助力。通过这些制度创新和业务流程的叠加,黑河自贸片区很快形成了一个落地加工产业的集聚,同时我们又通过互市贸易+电子商务的一个结合,打造了电子商务+互市贸易创新区,也得到了很好地发挥,带动了边民的致富,带动了地方产业的发展。”

(黑龙江自贸区黑河片区供稿)



海南离岛免税新政实施以来免税购物达108.5亿元

记者从海口海关获悉,自2020年7月1日离岛免税新政实施以来至10月19日,海关共监管离岛免税购物金额达108.5亿元、件数1162.8万件,购物旅客143.9万人次,同比分别增长218.2%、142%、58.5%。图为消费者在海口市日月广场免税店选购商品。

新华社记者 张丽芸 摄

小片区大作为 发挥自贸杠杆 打造战略支点

江苏自贸区连云港片区挂牌一周年来,以全市2.7%的面积,贡献了31%的实际利用外资、18%的外贸进出口、13%的新增市场主体

去年8月,江苏自贸试验区连云港片区正式获批建设,片区规划面积20.27平方公里,在江苏自贸试验区3个片区中面积最小。连云港片区承担着建设成亚欧重要国际交通枢纽、集聚优质要素的开放门户和“一带一路”沿线国家(地区)交流合作平台的重要使命。

“围绕这三大功能定位,我们在理念、思路、机制、方法等方面加大改革创新力度,一年来形成具有连云港特色的创新实践案例55项,”连云港市长方伟表示,这些集中在国际班列品牌、贸易便利化、投资改革和实体经济发展、优化营商环境等领域的创新制度,正从自贸片区向全市复制拓展。

一年来,连云港片区大胆创新、自主改革,以全市2.7%的面积,贡献了31%的实际利用外资、18%的外贸进出口、13%的新增市场主体。截至今年9月,片区现有注册企业5677家,较获批前增加3.8倍,其中新增注册企业4485家。与此同时,连云港探索突破地域限制,以自贸片区为“杠杆”,

撬动全市制度创新、资源集聚、扩大开放步伐,加速“高质量发展,后发先至”,在国内国际双循环相互促进的新发展格局下,奋力打造具有更强辐射带动力的“一带一路”强支点。

做强服务功能 建设交通枢纽

“原来,集装箱从卸船到装车放行至少要三、四天。现在1天就能完成,全程效率提高了70%以上,运输成本也大幅降低了。”连云港中哈国际物流有限公司副总经理左学梅介绍。

连云港在江苏自贸试验区3个片区中区位优势独特。50多条海运集装箱航线在连云港转为铁路运输,一路向西,直达中亚、西亚和欧洲腹地。得益于港口区块首创的“保税+出口集装箱混拼”“船车直取零等待”模式创新,原有监管模式下铁路班列需凑整发运、交货期长的问题彻底被解决。现在,船舶抵港后直接卸船分流,并直接换装班列发往境外。

依托港口与陆桥两大核心资源,这一年,连云港重点探索

陆海联运通道建设,提升港口功能、打造中欧班列连云港品牌,扩容加密海、公、铁、水多式联运通道。陆海联运北向,首发“日本—中国(连云港)—蒙古国”班列,新增二连浩特跨境运输口岸;陆海联运西向,开辟“亚太地区—连云港—喀什—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦”路线。探索建设了“一带一路”沿线国家(地区)陆海联运信息共享新样板,连云港港口为我国铁路给予全面数据交换、哈国铁路允许实时查询的唯一港口。

目前,港口远近洋航线达74条,海河联运航线达13条,外贸航线覆盖美西、中东波斯湾、南非等重要国际港口,内贸航线实现沿海重点港口、江淮流域全覆盖。今年1月~9月,港口吞吐量完成1.9亿吨,同比增长3.5%,增幅居全国海港前列,集装箱完成361万标箱,与去年基本持平。国际班列完成3.04万标箱,同比增长44%。

释放开放虹吸效应 建设开放门户

“从申请到办结一共只花

了10分钟,没想到这么快。”近期,该片区内的连云港立科新材料科技有限公司等5家公司通过商事登记确认制方式,当场领取营业执照,成为江苏自贸区内首批通过商事登记确认制方式取得市场主体资格的企业。

商事登记由审查登记模式向登记确认模式转变仅是制度创新的一个缩影。获批以来,连云港充分借鉴先行者的经验,积极落实国务院六批改革试点经验复制推广,复制推广率超过80%。针对性地解决投资成本、服务效能、司法环境等瓶颈,打造审批最快、效率最高、成本最低、服务最优的营商环境,加速集聚优质要素。

自贸区区行政审批“1220”改革实行的“一窗收件,分头预审,多部门网上并联审批新机制”,能够确保实现1个工作日内完成企业开办、2个工作日内完成不动产登记、20个工作日内完成一般工业建设项目施工许可证。

数据显示,目前连云港自贸

红利效应已经带动全市签约项

参与国际经贸交流 建设交流平台

围绕“一带一路”战略支点建设主线,连云港片区全力强化与沿线国家(地区)的合作交流,成功举办上合组织国际圆桌会议、东盟国家农业经贸洽谈会和葡语国家农业合作对接会,加速拓展合作区域和领域。

农业对外开放合作试验区建设也取得积极成效,国内首艘南极磷虾专业捕捞加工船“深蓝号”起航开赴南极,南极磷虾高值化产业园开工建设。今年1月~9月,中哈物流场站进出集装箱量、上合组织国际物流园完成物流量、哈国东门无水港过境换装量分别增长11%、11%、49%。

截至目前,连云港已形成60项具有地方特色的创新实践案例。在江苏省政府复制推广的第一批20项江苏自贸试验区改革试点经验中,连云港占6项,其中3项为全国首创。

(江苏自贸区连云港片区供稿)