

# 汇聚科技创新动能 跑出高质量发展“加速度”

——“走进四川优秀开发区”系列报道之四

□ 本报记者 王进  
□ 何广丙

在深兰科技展示平台,一款搭载智能驾驶技术、手势识别系统、车载机器人,同时集语音交互、精准广告推送、乘客异常行为监测等多功能于一体的豪华型 AI 客车,正重塑智能城市公共出行新生态。不久前,记者随四川省发改委“走进全省优秀开发区”活动,在德阳经济技术开发区体验了一款豪华型 AI 客车——熊猫智能公交车,其便捷、高效、舒适的智能应用,为科技创新助力城市智能交通出行注入全新内涵。

汇聚科技创新力量,打造地方经济转型“发动机”。记者在德阳经开区、绵竹高新区看到,一批“高新造”产品正主导消费市场蓬勃发展,以数字经济、人工智能为代表的新兴产业强势崛起。近年来,以国产大飞机 C919 关键部件、世界最大核电汽轮机低压转子等为代表的“德阳造”产品遍及

印度、巴基斯坦、白俄罗斯、马来西亚等“一带一路”沿线27个国家。

2019年,德阳经开区实现规模以上工业总产值684亿元,地方一般公共预算收入8.32亿元、同口径增长10.85%,规上工业增加值增长6.3%。而与之毗邻的绵竹高新区,工业总产值连年来年均增幅达10%以上。2019年,绵竹高新区实现工业总产值425.5亿元、同比增长10.2%,主营业务收入370.2亿元、同比增长13.4%。这些优秀开发区已成为引领地方经济转型发展的主引擎。

**科技创新赋能园区“智造”**

作为全国重工业科技创新的前沿阵地,德阳经济技术开发区先后荣获联合国“清洁技术与新能源装备制造国际示范城市”挂牌园区、全国首批“国家新型工业化产业示范基地”、国家循环化改造示范试点园区、四川省首批院士(专家)产业园等多项改革创新试点,其综合实力位居全国219家国

家级经开区第40位、全省第2位。

德阳经开区有关负责人说,德阳经开区立足中国二重、国机重装、东方汽轮机、蓝星机械、东方法马通等装备制造97家企业,以科技创新引领老重工业基地城市转型,形成了以航空与燃机、新能源装备、轨道交通装备、海洋工程装备、节能环保装备等为代表的高端装备产业集群,研制生产了全球最大8万吨大型模锻压机、国产大飞机 C919 关键部件、世界最大核电汽轮机低压转子、国内首支 CAP1400 核电转轴、全球首台具有完全自主知识产权的“华龙一号”半转速汽轮发电机、国内首台“华龙一号”核电机组、世界最重加氢反应器、白鹤滩世界首台百万千瓦水电机组、50MW 重型燃气轮机等一批“大国重器”。

为加速科技创新引领的核心竞争力,德阳经开区已建成国家重点实验室2个、国家级企业技术中心2家、省级企业技术中心11家、国家级知识产权试

点示范企业4家。其中,二重集团、四川工程职业技术学院联合打造“四川省先进模锻压创新中心”;四川工程职业技术学院与德国 KUKA 共建“四川省工业机器人应用创新中心”,建成西门子德阳高端装备制造创新中心;德阳市海峡两岸青年创业园是西部首家也是唯一一家国家级“海峡两岸青年创业基地”,并成功入选工信部“大中小企业融通型”双创升级园区。2019年,全区发明专利保有量720件,居全市首位,并被省政府纳入中国(四川)自由贸易试验区德阳协同改革先行区。

**打造产业转型示范区**

2018年1月四川省政府批准认定的省级高新区——绵竹高新技术产业园区,是成渝经济区组成部分,是连接西南、西北和华中三大区的纽带及“一带一路”国家重要战略节点。

绵竹市委副书记、常务副市长、绵竹高新区党工委书记

李麒麟说,近年来,绵竹坚持以抢抓支柱产业不放松保存量、做增量,全力推动传统工业向现代化新型产业转型,园区先后获得“四川省循环化改造示范试点园区”、2018年四川省高新区综合评价省级高新区第1名、2019年四川省高新区综合评价省级高新区第3名、2020年四川省开发区综合评价考核优秀。

近年来,绵竹高新区实现经济高速增长向高质量发展转变、传统支柱产业向绿色化转型发展转变、管理型向服务型转变等三大转变,经济发展呈现新态势。园区先后引进以联伍新能源为代表的一批核心技术企业,培育了一批以瑞驰拓维为代表的高新技术企业,打造了一批像润格生物一样的“科创团队+科研成果+产业化”的创新型企业。

绵竹高新区加速优化磷化工产业结构,鼓励磷化工龙头企业转型升级,深化与清华大学、四川大学等科研院所的合作,拓展磷石膏综合利用途径,实现磷石膏产销平衡,从而实现绿色发展,为传统工业向现代化新型产业转型打下了坚实基础。

此外,绵竹高新区坚持以新发展理念引领发展新常态,项目建设迈出新步伐,实现了“三个重大突破”;要素保障优化新环境,实现了“三个显著增强”;园区建设取得新进展,实现了“三个卓有成效”,为加速园区集聚人才、科技、产业发展提供了有力保障。2019年,高新区共启动30个项目,总投资95.14亿元,投资亿元以上项目17个、亿元以下项目13个。其中,以特能威“日产40万只新能源锂电池项目”及六方钰成“高性能电子陶瓷基板及元器件项目”为代表的项目更是在短短半年内实现了从签约到试生产,项目建设跑出了“绵竹加速度”。

地方传真

## 甘肃“不来即享”做法向全国推广宣传 企业办事从“最多跑一次”变为“一次都不跑”

**本报讯** 记者李宏伟报道 记者近日从甘肃省新闻办公室召开的新闻发布会上获悉,甘肃省“不来即享”做法被国务院办公厅列入全国“放管服”改革十条典型经验,向全国推广宣传。

甘肃打造涉企政策精准推送和“不来即享”服务体系,建立涉企政策文件“政策库”,同时将41.9万户企业纳入“企业库”。企业只需登录服务系统,输入统一社会信用代码和验证信息,就可了解相关税费减免、社保缴纳、金融扶持等优惠政策,然后在线办理,并可查询办理进度和结果,企业办事从“最多跑一次”变为“一次都不跑”。

在甘肃,目前已有税务、人社、工信、市场监管等40多个

部门参与到“不来即享”服务中。甘肃省市场监督管理局聚焦融资服务,通过大数据技术,智能匹配金融机构与市场主体需求,为市场主体提供项目融资机会,推荐合适的金融产品,帮助市场主体破解融资难。

“不来即享”改革有力推进了中小微企业复工复产。今年受疫情影响,许多企业复工后,资金周转困难。在掌握需求后,税务工作人员第一时间推送《纳税人延期缴纳税款核准事项办理流程》,远程协助企业线上办理延期缴纳税款。

甘肃省政府办公厅副主任黄欣称,今年前8个月,甘肃累计新增减税降费127.69亿元,新增市场主体18.91万户,同比增长7.96%。

## 湖南(秋季)乡村文化旅游节月底启幕 在资兴唱响“乡之恋”“水之恋”“爱之恋”

**本报讯** 记者邢成敏报道 2020年湖南(秋季)乡村文化旅游节将于10月31日-11月8日在郴州资兴市白廊镇举行。本次节会以“锦绣潇湘·水映白廊”为主题,精心策划了“乡之恋”“水之恋”“爱之恋”三大板块,以及1个开幕式、5个主题活动、N个子活动。

开幕式紧扣“水生态文明”和绿色发展主题,精心设计无边舞台、水雾开幕、放排山歌、稻田记忆、民俗活动等亮点。五大主题活动包括水上嘉年华、美丽“湘”村宣言暨乡村旅游助力乡村振兴(脱贫攻坚)论坛、“资兴好休闲”民宿买家秀、白廊炫动之夜、“资兴

好物产”文旅扶贫直播。此外,还有“水誓山盟”牵手白廊订婚仪式、白廊环湖路婚纱摄影基地授牌仪式、郴州乡村风光摄影展、民俗文化展演等子活动。

资兴是全国美丽乡村建设示范县,仅省级以上美丽乡村就有6个,美丽乡村建设为乡村旅游注入新活力。此次节会是资兴市践行“绿水青山就是金山银山”、打造“看得见山、望得见水、记得住乡愁”的乡村振兴资兴样本、资兴示范的一次实践,将成为唱响“锦绣潇湘、别样郴州”文旅品牌的主要平台和推动湖南旅游高质量发展的重要引擎。

## 安徽灵璧县加快轴承产业集聚发展 力争“十四五”末轴承产业增加值达100亿元

**本报讯** 日前,安徽省灵璧县召开轴承产业发展专题会议,深入学习贯彻习近平总书记考察安徽重要讲话指示精神,研究加速融入长三角一体化发展、加快轴承产业集聚发展相关事宜。

近年来,灵璧县委、县政府坚持“工业强县、产业兴县”发展战略不动摇,先后出台了一揽子“重磅”“硬核”举措,全县轴承产业异军突起,从无到有、从小到大,特别是今年以来,呈现出签约率高、落地率高(100%)的特点,已进入集群发展快车道。会议要求,全县各部门要坚定必胜信心,围绕到“十四五”末全县轴承产业增加值达100亿元的目标,以坚强的意志,举全县之力,为实现灵

璧县“工业强县”战略目标提供重要支撑。

会议强调,要进一步优化营商环境,做好已签约项目服务保障,完善供电、供水、供气等基础设施,落实轴承产业支持政策;要加大招商引资力度,积极引进轴承产业上下游相关企业入驻园区,完善轴承产业链条,促进轴承产业高质量发展。

据了解,2019年灵璧县轴承产业实现产值近7亿元,现已基本形成轴承钢、滚动体、保持器、轴承锻造、热处理、轴承组装等专业化分工明确、配套能力强的完整产业链条,形成了以灵璧经济开发区轴承产业园为中心辐射周边乡镇的集生产、加工、销售为一体的轴承产业集群。(华铭 保妹)



### 深圳开通 旅游观光巴士

10月22日,为推动深圳旅游经济和夜间经济,深圳巴士集团旅游观光巴士正式开通。据介绍,旅游观光巴士以“旅游+文化”和“旅游+科技”为经营理念,开行红、蓝、黄3条主题线路,红线以深圳人文为主题,蓝线以深圳科技生态为主题,黄线以展示深圳灯光夜景为主题。图为观光巴士停靠在深圳市中心的站台。

新华社记者 毛思倩 摄

## 科企“跨界合作” 共建“海水稻国家生态粮仓”

力争10年内修复改造1亿亩滩涂盐碱地,建设10个万亩国家级海水稻现代农业产业园,为国家新增耕地1000万亩,带动100万农户脱贫和就业,每年为国家增收500亿斤优质海水稻米

□ 本报记者 赵庆国  
□ 叶仕春

“同心圆梦·共建粮基——海水稻国家生态粮仓”共建行动启动大会近日在深圳举行,“官宣”国内顶尖科研团队与商界精英开展“跨界合作”——中农海稻(深圳)生物科技有限公司(以下简称“中农海稻”)牵手以祥祺集团主席陈红天及招商银行原行长马蔚华为代表的多位知名企业家,共同建设“海水稻国家生态粮仓”。

**科学家与企业家携手“走红毯”**

本次大会上,科学家与企业家携手“走红毯”,共同启动“海水稻国家生态粮仓”建设项目,寓意强强联手后的生机盎然,为国家战略发展走出一条生机勃勃的坦途。

近年来,我国粮食安全面临着前所未有的压力,粮食安全成为最重大、最严峻的民生问题。据报道,我国盐碱地总

面积高达15亿亩,其中5亿亩为可利用荒地,这将成为缓解我国粮食安全问题的潜在资源。

中农海稻围绕生态文明建设及粮食安全战略,成立“盐碱地(海水稻)创新中心”,对生态先锋植物——海水稻进行种质资源研究。该中心由知名水稻育种家、中国科学院院士谢华安担任中心主任,组建了包括中国农科院科技成果转化人才、中农海稻(深圳)生物科技有限公司董事长杨记碾公司团队,“海稻86”发现者、“海水稻之父”陈日胜团队在内的8个研发团队。

在此基础上,中农海稻又引入陈红天、马蔚华等新的战略投资人,联合打造以海水稻为核心品种的“海水稻国家生态粮仓”。该行动核心内容为“亿千万”计划,即力争在10年内,修复改造1亿亩滩涂盐碱地,建设10个万亩国家级海水稻现代农业产业园,为国家新增耕地1000万亩,带动100万

农户脱贫和就业,每年为国家增收500亿斤优质海水稻米。

目前,国家生态粮仓计划已在新疆喀什经济技术开发区取得立项,内蒙古大漠生态粮仓计划、吉林生态粮仓计划等已启动规划。同时,相关团队提出“三个亿”目标,即修复利用1亿亩盐碱地、多养活1亿人、为1亿糖尿病患者提供功能主粮。

**“两个计划”助力实现“三个有利”**

根据习近平总书记“藏粮于地,藏粮于技”指示精神,中农海稻提出了“国土修复计划”和“国民康养计划”。“国土修复计划”是指在我国土壤盐渍化、荒漠化的背景下,利用中农海稻优秀的生态先锋植物——海水稻超强的耐盐、耐碱和耐瘠薄特性,进行土壤修复,从而扩大我国可耕地面积,提高次生盐碱地产能。“国民康养计划”是指利用中农海稻优良、独特的功能稻米,为国民提供优质功能主粮,开创我国功能主

粮的新纪元。

“两个计划”的实施将有助于实现“三个有利”:利国,为我国粮食安全奠定坚实的土地和产能基础;利民,为国民健康提供健康、优质的功能主粮;利环境,通过盐碱滩涂海水稻种植,可有效改良生态,修复环境。

联商界精英,增值亩良田,助千万家脱贫。“共建行动”的开展,是响应第40个世界粮食日“齐成长、同繁荣、共持续”主题的具体行动。未来,中农海稻将加大科研投入力度,助力国家粮食安全屏障构建,为我国生态文明建设及科技扶贫提供重要的科技与资本支撑。此次科技与资本的强强联手,将成为一个崭新的历史开端,创造我国农业科技领域和资本市场的又一传奇。

**担当海水稻创新产业引领者**

中农海稻推出的海水稻系列品种具有极强的耐盐碱能力,最高可在土壤pH14、盐分

12‰的盐碱地依靠自然生长,且具有极强的抗逆性。同时,中农海稻独创“三微消解法”,利用海水稻可修复改良盐碱地功能,进行盐碱地生态修复。试验结果显示,种植海水稻3年~5年后,可将中、重度盐碱地改良为可供一般农作物生长的良田。其相关技术已获国家专利保护。

截至2019年,中农海稻已在12省33个种植地完成不同生态区的新品种试种及区域试验,同时进行了广泛测产,试验品种(品系)亩产可稳定在400公斤~500公斤。经检测,所产稻米均为品质优良的海水稻弱碱米,品质达到国家优质大米标准。2020年已进入规模化量产,生产面积达30多万亩,目前已进入收获期,丰收在望。

通过几年潜心积累,中农海稻已具备海水稻规模化、产业化发展的技术和产业条件,初步完成了沿产业链体系的核心技术构建,成为真正的水稻创新产业引领者。



### 天山南北丰收画卷美

进入夏秋两季以来,新疆天山南北的广袤土地上硕果累累,粮食瓜果次第丰收,各地一派繁忙景象。图为采收工人在新疆红旗坡农业发展有限公司阿克苏分公司园艺二场果园里分拣苹果。

新华社记者 胡虎虎 摄