中国改革报

2020.10.22
星期四

区域观察 Regional Observation

放眼大湾区 再创新辉煌

香港深度融入国家发展大局正逢其时，在参与建设过程中，能充分发挥比较优势，更好地破解自身深层次矛盾和问题

□ 周文其 朱宇轩

深圳经济特区建立40周年之际，“积极作为深入推进粤港澳大湾区建设”已被提升至新的战略高度。与此同时，香港国安法实施逾百日，社会正逐步重回正轨，利用大湾区发展的重大机遇再次出发，正是香港当前的首要任务。

这也是香港解决自身长期积累问题的难得契机。中央已为新时代“一国两制”的伟大实践指明方向，在国家战略的引导下，香港应当紧抓机遇、深化合作、锐意开拓，以实际作为重新绽放东方之珠的靓丽风采。

港深合作 共启大湾区引擎

2020年是推进粤港澳大湾区建设的关键一年。从深圳放眼大湾区，前海深港现代服务业合作区、河套深港科技创新合作区、广深科技创新走廊等建设不断推进，深圳作为大湾区引擎的功能不断增加。

在最新印发的《深圳建设中国特色社会主义先行示范区综合改革试点实施方案（2020–2025年）》中，国家进一步要求深圳“增强在粤港澳大湾区建设中的核心引擎功能，努力创建社会主义现代化强国的城市范例”。

香港中华厂商联合会会长吴宏斌表示，在香港、澳门、广州、深圳这四个大湾区中心城市之间，深港合作尤其令人瞩目。随着深圳被委以“大湾区建设的重要引擎”角色，相信两地将继续深化合作，推动《粤港澳大湾区发展规划纲要》绘就的美好愿景早日实现。

建成国际科技创新中心是大湾区建设的重要目标，香港与深圳正为实现这一目标不断努力。在香港中文大学工程学院副院长黄锦辉看来，港深在科创领域的合作已持续较长时间，合作程度也不断深入。例如，两地政府合作推进落马洲河套地区“港深创新及科技园”与毗邻的“深方科创园区”发展，已取得不少成果。

对于深港科研合作前景，香港中华总商会会长蔡冠深信心满满：“香港高校具有较强的基础研究能力，低税制等优势有利于吸引全球人才。深圳则有一批享誉全球的高科技公司，市场空间广阔。两地未来可以携手发展新技术、新产业、新业态，推动大湾区建成全球科技创新高地。”

推动三地经济运行的规则衔接、机制对接也是大湾区建设的重点。去年以来，从放宽香港居民在粤港澳大湾区内地城市置业要求，到港澳台居民在内地参加养老保险和医疗保险……中央政府出台的多项措施，让港澳居民更方便地在内地工作生活。

深圳前海管理局香港事务首席联络官洪为民说，前海是制度创新的先行示范区。例如，“港人港税”就是在这里先行先试，而后推广至大湾区内地城市。未来，前海将继续积极开展有关试点，为三地融合发展作出更大贡献。

破除障碍 推动各类要素便捷流动

31岁的香港青年陈晓锋是一名扎根粤港澳大湾区的移动互联网创业者。为帮助更多香港青年实现创业梦想，他在深圳陆续搭建了多个孵化平台，专为在内地创业的香港公司提供孵化服务，目前已吸引了超过20家香港初创公司入驻。

为了开拓事业，他在今年又向深圳前海粤港澳青年创业区提出了入驻申请，希望在园区内搭建一个专为香港青年服务的创业空间。“我们会利用好前海这个平台，为香港青年提供更好的服务。”陈晓锋说。

陈晓锋的故事正是大湾区融合发展的一个缩影。自《粤港澳大湾区发展规划纲要》公布以来，大湾区这片面积5.6万平方公里、人口约7000万的热土正呈现出一派蓬勃生机。

莲塘/香园围口岸正式启用，广清城际轨道交通清远至广东省职教城段开工，大湾区“跨境理财通”政策框架公布，大湾区跨境人民币结算便利化加速……在一系列重大工程及政策措施的推动下，粤港澳三地人员、物资、信息、资金的流动变得更为快捷顺畅。

面向未来，粤港澳三地仍将继续致力于促进各类要素高效便捷流动。香港运输研究学会会员熊永达指出，加快大湾区内城际铁路建设将对区内经济发展起到重要支撑作用。若香港要与内地加强基础设施互联互通，可与深圳探讨建设连接两地机场的交通设施，共同拓展航空市场。

香港特区立法会旅游界议员姚思荣认为，随着粤港澳大湾区内交通网络日益完善，区内人员、货运流通将更加便捷，有助于带动区内经济发展。

香港特区行政会议成员任志刚就粤港澳大湾区在金融领域的互联互通给出建议。他认为，可以在大湾区内探索推动“五通”，以金融支持实体经济发展。

吸引更多港澳青少年到内地学习、就业、生活也是大湾区建设的重点。在2019学年~2020学年，特区政府教育局首次举办面向中小学生的“粤港澳大湾区城市探索之旅”，推动学生认识香港和大湾区内地城市各自的优势和机遇。

香港教育工作者联会理事丁江浩认为，特区政府一方面应当创造更多交流机会，另一方面可与内地探讨解决部分行业专业资格缺乏两地互认的问题，从而推动更多香港年轻人到内地工作生活，增强他们对祖国的向心力。

融入大湾区 丰富“一国两制”新实践

香港国安法实施已逾百日，广大市民的合法权利得到保障，社会秩序逐渐恢复，各界对于香港长治久安的信心日益坚定，经济民生日渐展现新生机。

“要想把握好再出发的契机，香港必须更积极地投身大湾区建设，融入国家发展大局。”香港工联会会长吴秋北说。

受此前“黑暴”及新冠肺炎疫情影响，香港经济发展面临一定挑战。据特区政府预测，2020年香港的经济增速将为–6%至–8%。

对此，特区行政长官林郑月娥表示，特区政府的支援措施可以协助企业渡过难关，但更重要的是尽快让经济复苏。只要能融入国家发展大局，积极参与大湾区发展和“一带一路”建设，香港肯定可以恢复经济增长的动力。

投身大湾区建设有利于巩固和提升香港作为国际金融中心的地位。特区政府财政司司长陈茂波说，大湾区内地城市经济发展强劲，尤其创科和先进制造业充满活力，对金融服务的需求自然会大。大湾区还为香港业界提供了一个人口比香港大数倍且正在快速富裕的市场。这些都将为香港金融服务业下一轮的发展提供支撑。

吴秋北说，在参与大湾区建设过程中，香港也能充分发挥比较优势，更好地破解自身深层次矛盾和问题。

目前，国际社会依然看好香港的未来。国际信用评级机构标准普尔在6月表示，维持香港长期发行人信用评级为“AA+”，评级展望维持“稳定”。在新一期“全球金融中心指数”报告中，香港总排名为全球第5位，较3月的排名上升一位。

多位受访人士均强调，未来香港只有运用好“一国两制”这一最大的优势、国家改革开放这一最大的舞台，才能创造新的辉煌，丰富“一国两制”事业发展新实践。

近日，江西省赣州经开区在深圳举行粤港澳大湾区产业招商推介会，现场签约粤港澳大湾区企业18个，签约资金达360亿元。 周加相 摄

抓住新机遇 融入大时代

政府推出系列促进创业的政策措施，吸引越来越多港澳青年到内地就业、创业

□ 本报特约记者 唐小晴

“内地发展速度非常快，涌现出很多新技术、新产业和新经济，只要抓住机遇，勇敢去拼，梦想终会实现。”在湖南长沙开了两家港式小吃店的香港青年单子健和记者分享他的“创业经”，还不忘“推销”他最近研发的新品——牛腩。

近年来，政府推出系列促进创业的政策措施，吸引越来越多港澳青年到内地就业、创业。单子健就是其中之一。不过，他的创业之路并非一帆风顺。“开始筹集了近200万元，在各式大型商业综合体投资加盟了四家饮品店，最后亏得血本无归。”经过缜密市场调研，单子健又决定从港式小吃做起，他回香港拜师学习自己从小最爱吃的港式牛腩制作工艺后，再“战”长沙，向亲戚借钱在商场开了一家港式小吃店。

“为满足内地食客口味，港式小吃配备长沙本地粉面，我还专门学习制作湖南剁椒。”单子健讲究食材新鲜，做工地道，他的港式牛腩面每份售价32元，与内地小吃相比，价格毫无竞争力，开业后食客寥寥。

但地道长沙口味碰撞纯正港式美食还是慢慢吸引不少食客，而且人们口口相传的口碑让小店人气越来越旺，随后又爆红各社交平台，让各地“吃货”前来“打卡”。为让港式市井餐饮文化更好地扎根内地，单子健把店铺搬到了长沙老城区的湘春路。

记者在这家名叫“新籽记”的店内看到，虽然面积不大，但复古的港式装修风格重现了香港街头茶餐厅的独特风味，墙上贴满香港标志性景点照片，店里有各色牛杂、萝卜牛腩、招牌牛腩粉和椰子冻、咸柠七等香港美食，令人垂涎。

“租金便宜，人流量也大，更适合口口相传。”单子健表示，相较香港，内地创业的容错成本更低，内地不仅鼓励年轻人创业，也给予创业者很多优惠措施，机会多，“如果创业失败了，可以重新再来”。

湖南长沙也是内地的“美食之都”，这里的“舌尖经济”挑动海内外游客的味蕾。随着“夜经济”等新业态的出现，长沙跻身新晋“网红”城市。看中长沙的客流和现代化，曾在深圳、惠东等地创业的39岁港青敖卓豪在长沙开了两家名叫“铁人海鲜”的餐饮店。

“有日本料理、火烤海鲜，这种新颖食材很受长沙年轻人喜欢。”来内地已有15年的敖卓豪说，粤港澳大湾区和湖南自贸区建设带来新机遇，他已计划和朋友在长沙建食品加工厂。“要融入创新创业的大时代，希望长沙有更多香港商会，为来内地发展的香港人搭建了解市场和获取资源的平台。”

已在长沙娶妻定居的单子健也准备把港式早茶文化带进长沙。“疫情稳定后，内地消费市场复苏明显，年轻人非常愿意尝试新东西，相信会有发展空间。”单子健说，内地经济发展快，选择机会多、就业平台大、企业加速国际化等因素吸引着香港创新创业青年。“很多香港大学生也在思考前往内地发展，认为内地工作机会比香港多。”

香港姑娘林曼殊在长沙开了一家容貌形象管理工作室，指导顾客时尚穿搭，还经营美容、美甲、美睫和皮肤管理等业务，明年打算开分店。“内地创业成本低，营商环境不断优化，有很多服务创业的机构。”36岁的林曼殊说，香港特区政府也有成立专责机构促进香港青年来内地实习、就业，并与内地很多知名企业长期合作，为香港青年提供深度交流计划，建立与内地青年的友好关系。

重点推荐

加快实施乡村振兴战略 全面建设美丽乡村

加快实施乡村振兴战略，全面建设美丽乡村，是习近平新时代中国特色社会主义思想在京华大地形成生动实践的具体体现。10月19日，北京市房山区举办了壮大农村集体经济、提升农村治理能力改革专题研讨会，希望借助各位领导和专家的智慧、力量，帮助房山区进一步找准问题、开拓思路、丰富举措。

6版

大湾区速递

浙粤电商快递 开通新通道

本报讯 10月18日8时25分许，满载着小家电、服饰、食品、数码产品等电商货物的X115次特快班列从杭州萧山站启程，驶往1500公里外的广州。这标志着浙粤两省间新增一条主要服务于电商快递的特快班列。

从10月19日起，杭州至广州X115/6次特快班列将在两地间对开。这是国铁集团在既有的京沪、京广、沪深3对特快班列的基础上，增开的第4对特快班列。该趟特快班列最高运行时速160公里，按照初期运输计划，整列运输量等同30多辆9.6米厢式货运汽车，全程运行时长约13.5小时。

中铁快运股份有限公司运营总监、上海分公司总经理黄健介绍，该趟特快班列按照旅客列车的运行模式每天在杭州和广州间对开，朝发夕至，实行“门到门、一站式”直达运输组织方式，具有安全便捷、准点率高、批次运输量大、低碳环保等优势。

如今，长三角和粤港澳大湾区均是我国电商发展较活跃的区域，每天电商物品流通频繁，数量巨大。为服务以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，铁路部门在杭州和广州之间开行特快电商班列，对于促进电商物流业发展、推进快递运输“公转铁”、降低物流成本等具有重要意义。

（魏一骏）

“云上”桥梁助力 粤港澳学术交流

本报讯 2020“全球观 家国情”粤港澳外语与翻译研究生学术交流周近日在中山大学举行。本次学术交流活动吸引了粤港澳三地100多名研究生参加，参与人数创下历次之最，搭建起三地青年学子交流学术、增进友谊的桥梁。

据主办方介绍，由于疫情的影响，第五届粤港澳外语与翻译研究生论文评选大赛采用线上线下结合的模式，仍然吸引了来自粤港澳及其他地区27所高校的163篇投稿，创下历届之最。论文范围涵盖了外国文学、语言学及应用语言学、翻译研究、跨文化研究、国别区域研究等方向。

中山大学国际翻译学院院长常晨光说，年轻学子以外语与翻译为桥，助力粤港澳地区协同发展，在促进粤港澳师生交流学术文化、培养外语人才、弘扬家国情怀方面发挥了重要作用。

据了解，本次交流活动由“智汇之声”粤港澳青年破冰交流会、“全球观 家国情”专家主题讲座暨开幕式、第五届粤港澳外语与翻译研究生论文评选大赛、第二届粤港澳外语与翻译研究生翻译比赛、第六届全国英语创意写作大赛组成。

本次活动得到教育部港澳台办立项支持，由广东外国语言学会、广东省外国文学学会、香港翻译学会及中山大学国际翻译学院联合主办，并首次采用现场会议与视频会议相结合的举办方式。来自粤港澳三地的专家学者和100余名外语学科博士、硕士研究生通过线上线下两个平台齐聚一堂，对话学科前沿，立足青年发展，共诉家国情怀。

粤港澳外语与翻译研究生学术交流周创办于2016年，已经成为粤港澳地区高校外语与翻译专业具备影响力的品牌学术活动。

（杨淑馨）

区域观察编辑部
主任：徐 军
执行主编：斯 兰
本版编辑：于 馨
新闻热线：(010)56805103
监督电话：(010)56805167
电邮：zgggb56805139@163.com