

从“人”到“大”：高铁“金凤凰”飞驰在崇山峻岭间

“

1909年,在修建难度最大的南口至八达岭段,京张铁路总工程师詹天佑设计了“之”字形线路。从“人”到“大”,这一“横”写了110年。京张铁路,中国第一条自行设计建造和运营的铁路。京张高铁,中国第一条智能化高铁线路。铁路人说,没有第一条京张铁路,就没有现在的京张高铁。



去年12月30日,呼和浩特至北京高铁开通,全程用时从过去的约12小时缩短至2小时左右。今年“十一”假期,这条连接草原与首都的线路热闹起来。图为高铁列车长宿莉莎在整理车厢行李架。

新华社记者 朱文哲 摄

□ 张超 朱文哲 秦婧

16时20分,汽笛拉响,从呼和浩特东开往北京北的G2432次列车缓缓驶离呼和浩特东站。这条路线包括张呼高铁和京张高铁,以张家口为枢纽,向西北连接呼和浩特,往东南连接首都北京。去年12月30日,呼和浩特至北京高铁开通,全程用时从过去的约12小时缩短至2小时左右。“十一”假期,这条连接草原与首都的线路热闹起来。

车内车外确保行车安全

伴着夕阳的余晖,因金色车身被誉为“金凤凰”的复兴号列车在草原上飞驰。

这是G2432高铁列车长宿莉莎今天值乘的第4个车次。自从值乘高铁以来,宿莉莎和同事们一天会往返约6个车次,这个频率她在过去完全不敢想象。

“我刚入路的时候在K574列车值乘,那时候从呼和浩特去北京要么坐一个白天,要么睡一宿。”宿莉莎笑着说。从最早的绿皮车到如今复兴号,“90后”宿莉莎也开始了自己的“高铁时代”。

国庆假期,列车上的孩子比

往常要多。“小朋友接热水要小心哦,不要接得太满,会烫到手的。”看到一个小女孩在电茶炉旁接水,宿莉莎很自然地接过女孩手里的水杯,帮她接好水。

每隔一小时,宿莉莎就要对各节车厢进行一次巡检:整理旅客的包带、提醒保洁人员清扫车厢、随手检查洗手液的液位、手持验票机标记旅客需求……与平日里活泼女孩的形象有所不同,值乘时的她多了些细致与沉稳。

在中国铁路呼和浩特集团有限公司的调度指挥中心,张鹏和高山山正在监控室密切关注着高铁沿线的“天眼”监控系统。

“呼和浩特东站与兴和北站之间一共有1424个摄像头在监控着高铁线路,一旦有异物入侵或雨雪灾害,‘天眼’系统就会发出提示,确保高铁列车的行车安全。”张鹏说。

高铁沿线市民的新生活

乘坐“金凤凰”,一个多小时左右就能到张家口。

“旅客们,由北京北开往呼和浩特东方向的高铁G2409次列车马上就要进站了……”站在京

张高铁张家口站的候车大厅内,听着熟悉的站内广播,看着熙熙攘攘的乘客,66岁的张家口市民戴秀芝激动不已。

“这里变化太大了!你瞧这站内的指引标识多明显,你看那边的工作人员态度多好,你听播音员的声音多好听!”戴秀芝说,60多年前老张家口南站开通后,她就跟随在铁路工作的父亲居住在南站边上的新车站社区。从蒸汽机车、内燃机车再到智能列车,戴秀芝见证了火车的更新换代和张家口南站的变化。

“这是京张高铁开通后,头一次迎来国庆中秋佳节,就想和老伴到高铁站看看。”戴秀芝一边说,一边拿着手机拍照。 “以前在车站看到的大多都是往外走、出去打工的人,现在都是来旅游的人,口音一听都是北京、天津的,南方的也有。”

近年来,张家口围绕高铁进行绿色生态建设,将城区作为景区来打造。高铁站所在的经济开发区修建南北两个公园广场,新建26个街角游园,开展3条生态廊道建设……一项项景观绿化工程让城市更美丽、更宜居。

“我们家就住在高铁站对面

的小区里,但看不到路上的车,因为车都被道路两旁茂密的树木遮挡住了。”戴秀芝的老伴说,现在住上了有独立卫生间和厨房的房子,老两口每天晚上都要出来散步,到旁边的公园广场锻炼身体。

戴秀芝说,早年最好的道路是用蒸汽火车烧剩下的煤渣铺就的站前东西路,现在出门就是宽阔的公园广场、笔直的柏油马路,繁华便利,城市与自己的生活都发生了翻天覆地的变化。

“金凤凰”划出一条“横”

驶入北京市区前,“金凤凰”要穿越八达岭长城景区。跨越百年,京张高铁的八达岭长城站与不远处京张铁路的青龙桥站彼此守望。

1909年,在修建难度最大的南口至八达岭段,京张铁路总工程师詹天佑设计了“之”字形线路。青龙桥站就位于“之”字线的折返点,轨道在这里一进一出,形似汉字“人”。

“十一”假期,青龙桥站站长杨存信和往年一样依然在这里值班。“京张高铁从青龙桥站的下方通过,隧道与地面最薄的地方只

有4余米。”杨存信说,京张高铁的“横”与人字形的京张铁路形成了“大”字。

从“人”到“大”,这一“横”写了110年。京张铁路,中国第一条自行设计建造和运营的铁路。京张高铁,中国第一条智能化高铁线路。铁路人说,没有第一条京张铁路,就没有现在的京张高铁。

“这个‘大’字不但彰显了我国的科技进步与经济发展,更是中华民族自强不息、敢为人先的民族精神的最好见证。”杨存信说。

“金凤凰”穿越崇山峻岭上的八达岭长城,夜幕已悄然降临。车厢里响起宿莉莎甜蜜的声音:“各位旅客,我们即将到达终点站……”

此刻,列车保洁员王凤青已经开始第4次清扫。从列车进站到再次发车回呼和浩特,间隔不到半个小时,她和同事必须在这期间做完车内清扫,迎接下一批旅客乘车。

18时32分,G2432准点到达北京北站。有人即将回到温暖的家,有人即将踏上新的旅途。从“人”到“大”,“金凤凰”将沿着这条“横”再次出发。

党建引领 村企联营

宁夏固原市原州区着力发展壮大村集体经济

□ 贺珍

“入股黄铎堡苹果基地实施村企联营,公司第一年给村里保底分红5万元,待苹果基地实现规模盈利后,根据税后收益按股进行二次分红”。这是2020年宁夏固原市原州区的15个村集体经济股份合作社入股宁夏六盘金韵农业开发有限公司,在黄铎堡苹果基地召开的第一次股东大会上达成的一条重要协议。

黄铎堡黄湾村矮化密植苹果及苗圃示范点是原州区2019年“四个一”林草工程主要推广示范点之一,建设面积2000亩。2020年,由原州区自然资源局注册成立了宁夏六盘金韵农业开发有限公司,作为龙头企业带动原州区经果林产业发展,并引进全球最大的浓缩果汁企业海升集团,在该示范点建成苹果基地,发展苹果产业。

“给发展集体经济办法不多,思路不广的村找一条好出路”,是原州区一直在思考和探索的问题。2020年,原州区探索实施村企联营模式,发展壮大村集体经济,黄铎堡镇黄铎堡村、张易镇黄铎堡村等15个村与宁夏六盘金韵农业开发有限公司开展股份合作经营,签订入股分红协议,以国有企业为龙头,依托黄铎堡苹果基地,按照

“村党支部+国企+基地”运作模式抱团发展,壮大村集体经济,带动村民增收致富。原州区委组织部批准在宁夏六盘金韵农业开发有限公司建立临时党支部,吸收入股的15个村党支部书记为支部成员,参与组织管理、监督公司运营。

黄铎堡苹果基地引进国际领先矮化密植技术、自根矮化脱毒砧木和优质品种,高标准建设现代化苹果示范园。采用“高定位、高科技、高效益,苗木良种化、管理机械化、栽培矮密化、肥水一体化、产品标准化的‘三高五化’海升集团苹果种植模式”科学化运营管理,每亩种植成本约2万元,丰产期亩均产量可达到4000公斤,亩均年净收入在3.6万元左右,实现“当年栽树、次年结果,第三年丰产”目标。

截至目前,原州区4个乡镇15个村集体经济股份合作社,已向宁夏六盘金韵农业开发有限公司入股发展村集体经济扶持资金1358万元,15个村集体经济股份合作社法人成为公司股东。村企联营打破了村集体经济单打独斗的困境,实现了企业发展、产业壮大、集体增收和群众致富有机统一,为原州区发展壮大村集体经济趟出了一条富有生机活力的新路子。

民生速递

江西:4591万张社会保障卡覆盖全省98%人口

本报讯 江西省人社厅发布的消息显示,目前,江西省已累计发放社会保障卡4591万张,覆盖全省98%的人口,并初步实现了在交通出行、旅游观光、文化体验、公共服务、待遇补贴、医疗健康、创业融资等七大领域的“一卡通”应用。

据了解,江西省通过将社会保障卡打造成统一的政务服务卡,全面建立覆盖省市县乡的四级社会保障卡服务网络。使用身份凭证功能,实现公共服务“一卡通办”;推出优惠政策和便捷服务,推动各类政府待遇补贴“一卡通领”;推动在旅游观光领域

的应用,实现旅游观光“一卡通游”……在社会保障卡的“方寸”之间,群众得以高效便捷地享受多项服务。

与此同时,江西持续推进社会保障卡在医疗健康领域的深度应用,目前全省居民可持社会保障卡实现基本医疗保险、大病保险、重大疾病补充保险和医疗救助的“一站式、一单制”即时结算,全省43家大型综合医院启用社会保障卡代替就诊卡,实现挂号、诊疗、查询、结算等就医全过程“一卡通”,有效解决“一院一卡、一人多卡”等就医问题。

(范帆)

武汉:“十一”假期铁路发送旅客183万人次

本报讯 10月8日是今年“十一”黄金周假期的最后一天,中国铁路武汉局集团有限公司迎来返程客流最高峰,当天发送旅客63万余人次,其中武昌、汉口、武汉三大车站发送21万余人次。“十一”假期,武汉加开列车891列,累计发送旅客476万人次,为去年同期的七成;其中,武汉地区三大车站发送183万人次,为去年同期的七成。

10月1日,武汉发送旅客69.2万人次,其中汉口站发送旅客15.9万人次,均为今年以来最高值,为近日常发送人数的两倍以上。“十一”假期,武汉日均发送旅客50多万人次,创今年以来新高。

据武汉客运部负责人介绍,“十一”假期,武汉做好常态化疫情防控各项工作,动态调整列车开行方案,根据旅客需求提升运能。当前,旅客乘坐动车出游成为首选,“十一”假期,武汉加开827列动车方便旅客快速出行,同时将武汉至天津、广州、南京、重庆等地的60余列动车重联开行提升运力,共有320万人次从武汉管内各站乘坐动车出行。

此外,武汉努力做好假日期间的货运列车装卸组织,“十一”假期日均装车3700余车,日均发送货物22万余吨,保障了煤炭、石油、粮食、食品等物流运输需求。(王贤)

一线传真

□ 徐海涛 陈一帆

国庆黄金周期间,各地迎来旅游、探亲等出行客流高峰,一趟趟列车奔驰在祖国大地。车厢里,不时响起的列车广播,成为旅途的温馨陪伴,这声音的背后有着时代的变迁。

“我1974年担任列车广播员时,南宁至北京,往返需要6天,那时车速相对慢,列车广播节目特别受欢迎。”今年70岁的刘燕琼对早年工作场景记忆犹新,一台灰白色的唱片广播机,一沓厚厚的自制剪报以及一个裹着红布的有线话筒,是车厢“迷你”广播室的必备。

“虽然工作空间不大,但是我们传递的内容却包罗万象。”刘燕琼说,除乘车信息、安全事项等内容外,很多广播节目由广播员自编自排。为丰富旅客的旅途时光,广播员利用休息时间,广泛搜集新闻资讯、曲艺相声、生活小贴士等素材,分门别类做好编排,并反复练习。

从20世纪90年代起担任列车广播员的饶立嘉出身铁路家庭,她说,当时新型内燃机车逐步取代旧式火车,不仅车速提升,车内各项设施也得到改善。

列车更新换代,人们的生活水平也在逐步提升。“不同时期,列车广播内容变化大,比如外出

旅游的人越来越多,沿途美景、美食介绍就更加丰富。”在饶立嘉家中的书柜里,自制剪报已堆了10本。在她看来,车厢里播报内容的变化和车厢外日新月异的城乡风貌,都是时代发展的生动注脚。

进入新世纪,铁路线更趋繁忙。在技术更新换代中,空调列车逐渐普及,广播设备由磁带机变成CD机,自制剪报逐渐退出舞台,一些内容较多、时间较长的广播节目由广播员提前录制,上车后再按时播放。

徐卓辉在2000年~2006年间担任列车广播员,是当时为数不多的男性列车广播员之一。他说,随着音乐手机、MP3

等电子产品出现,旅客的娱乐休闲方式有了更多选择,但列车广播服务依旧发挥着不可或缺的作用。

“比如,遇到旅客突发疾病,我们要马上通过广播寻找列车上的医护人员,第一时间开展救治。”徐卓辉说,为方便残疾旅客,部分列车还压缩广播室面积,腾出一个专门供残疾旅客使用的空间。每到中秋、春节等传统佳节,列车工作人员还会策划节目和互动,给旅客送上节日祝福。

进入高铁时代,一条条铁路线不断开通,中国铁路路网越织越密。与此同时,列车广播方式也在不断调整,“无干扰”

旅途播报服务广泛铺开。2019年4月起,在中国铁路南宁局集团有限公司担当值乘任务的动车上,一个女孩成为旅客“最熟悉的陌生人”。

这个女孩叫李牧洵,是一名“90后”铁路职工。“现在许多动车、高铁不再设置广播员岗位,城市简介、到站信息、安全提示等列车广播都是我提前录制的,由乘务员负责播放。”李牧洵说,列车广播方式和内容不断调整,核心一直是为旅客提供更加人性化的服务。

在不同的时空,一代又一代列车广播员用声音温暖广大旅客,他们的声音也为时代留声。