

在决战决胜脱贫攻坚的关键时点,我国大西南的“三区三州”地区从政府到企业、到群众,正因地制宜,积极探索产业扶贫、产业稳脱贫成果、产业振兴乡村的路子,各类扶贫产业在“三区三州”落地生根。

“数”活力 “云”动能

——线上经济赋能长三角高质量发展

□ 程士华 姜刚 王菲

数字化如火如荼、“云经济”方兴未艾。9月12日,世界制造业大会江淮线上经济论坛召开。本次活动以“线上经济赋能高质量发展”为主题,发布了长三角制造业协同发展报告,长三角制造业正借助数字化、智能化实现高质量发展。

数字化打开发展新空间

论坛开幕式上,主席台搭建采用三维映射技术,通过灯光设计、投影屏幕浮雕设计等创新,开创大会新形式;演讲嘉宾语音一落,主席台显示屏英文字幕即时显示,使用了科大讯飞的语音转换文字、汉英互译等智能语音技术;云展示启动环节,采用了中科大创业学子的空气成像技术,看似虚空中手指一点,实则是按下仪式启动键。

走进“云展馆”,蔚来汽车、京东方、合力叉车等知名企业目不暇接,尤其是联想全球最大的笔记本电脑研发和制造基地联宝科技,从物料进场、贴片焊接到包装运输均实现“云看管”,工厂订单交付达成率比行业平均水平高15%。

制造强国离不开数字化与制造业协同发展。在构建“双循环”新格局背景下,通过数字赋能拓展一体化发展新空间,长三角制造业协同将有力推动产业和消费升级。

工业和信息化部副部长肖亚庆在开幕式视频致辞时表示,近年来,工业和信息化系统积极推动数字经济发展,我国数字经济规模占GDP比重已超过1/3,共享经济、在线教育、智能制造、数字管理等新业态、新模式大量涌现。“数字经济为实体经济发展提供了强劲动力。”

从全球范围来看,制造业比拼由过去的“产品生产制造”升级为“产业生态构建”的竞赛。国家制造强国建设战略咨询委员会副秘书长曾建平博士等专家建议,我国应加快“数字化设计与制造创新”工程建设,打造激发协同创新的载体,推动长三角地区开展数字化设计与制造协同创新。

智能化提升激发新动能

“我们和安徽宣城狸桥矿合作的无人驾驶矿山物流作业系统,填补了纯电动重卡矿车自动驾驶领域的空白。”上海博雷顿科技有限公司光伏和电动重卡事业部总经理孟广敏说,公司电动自卸车装有激光雷达、高清摄像头等传感器,不仅可以自动运行、接收执行云端服务器发来的命令,还会将车体采集到的数据再发回给调度平台和云端。

在大会论坛期间发布的“5G+工业互联网”创新应用中,智能制造案例比比皆是:海螺集团通过5G

网络提升水泥矿山开采、运输、水泥生产各环节效率,实现从智能工厂1.0向智能工厂2.0的升级;合力叉车将自动化物流与工业制造结合,提高作业效率,缩短物流周期。

“上云”为企业发展增加新动能。据安徽省经济和信息化厅规划处有关负责人介绍,安徽省组织动员用友、金蝶等17家长三角区域云服务商提供82项云服务优惠产品,推动企业“上云”“用数”赋智。上半年,全省新增2800家企业与云资源深度对接,较去年同期增长87%。

安徽正全面加速智能化!在此次世界制造业大会江淮线上经济论坛上,安徽省又有两市、六县宣布与阿里巴巴合作。至此,阿里云已经落地安徽超过50个县市,服务上万家客户,其中包括铜陵有色、六国化工、联合利华等数十家大型制造企业。

一体化赋能产业新格局

我国第一个车轮轮箍厂、第一套高速线材轧机……走进中国宝武马钢集团展厅,一连串“第一”记录了老钢铁企业的发展历程。2019年9月,作为长三角一体化重大合作项目,中国宝武与马钢集团实施战略重组,培育具有全球竞争力的世界一流钢铁企业。

“一体化布局给马钢带来新活

力。”中国宝武马钢集团总经理丁毅说。一年来,围绕宝武优特钢精品基地定位,马钢以钢铁制造产业为基础,不断提高产业链供应链稳定性和竞争力。今年1月~7月,马钢产量同比增长6.5%、营业收入同比增长6.6%。

受益于长三角一体化,一批产业合作项目取得新成果。安徽省联合沪苏浙签订智能网联汽车一体化发展战略合作协议,汽车产业合作加快,江淮汽车与蔚来汽车合作建成高端新能源乘用车智能工厂。长电科技、通富微电、奇美偏光片、视涯OLED等一批企业项目落户安徽。推动省内科大智能、长江工业互联网等企业与长三角地区上海商飞、徐工信息、紫光云等企业在工业互联网领域开展深度合作。

大会发布的长三角制造业协同发展报告显示,三省一市制造业协同水平稳步提升,产业分工协作持续深化,跨区域产业协作模式不断创新,协同创新格局初步形成,资本合作加快推进,招商引资协同机制逐步完善。

“推动长三角制造业协同发展,要实现从‘重复叠加’走向‘协同嵌入’,构建‘信息互通、资源共享、能力协同、开放合作、互利共赢’的制造业生态圈,最终打造世界级产业集群。”中国经济信息社首席分析师李倩倩说。



制造强国离不开数字化与制造业协同发展。在构建“双循环”新格局背景下,通过数字赋能拓展一体化发展新空间,长三角制造业协同将有力推动产业和消费升级。



安徽首条自动驾驶汽车5G示范线开通

近日,安徽省首条自动驾驶汽车5G示范线在合肥市包河区正式开通,并迎来首批体验乘客。示范线全长4.4公里,呈环形回路,同时对自动驾驶车辆和普通车辆开放。图为自动驾驶车辆在5G示范线上行驶。

新华社记者 刘军喜 摄

设施“硬联通” 机制“软联通”

广东聚焦粤港澳大湾区互联互通强化基础支撑,加快建设广州南沙、深圳前海、珠海横琴三大重点合作平台,力争在科技创新、产业集聚等方面形成示范

□ 陈宇轩 徐弘毅

在工厂预制好模块,像搭积木一样快速组装,仅用一年时间,位于广东省清远市、占地面积约40个足球场大小的腾讯数据中心已于近期投入运营了。

根据规划,腾讯布局在清远的未来数据中心将容纳100万台服务器,并将与目前运营中的深圳、广州、香港数据中心充分连接,推动粤港澳大湾区政务、金融、工业等领域的数字化升级。

清远数据中心投入运营拉开了腾讯5000亿元新建投资计划的序幕。除了大型数据中心,云计算、人工智能、区块链、物联网、5G网络、网络安全、量子计算等领域的基础设施也将成为腾讯未来5年投入的重点。

大额投资折射出越来越多的企业拥抱新基建浪潮的信心。当前,数据中心、5G基站、工业互联网等新基建项目在粤港澳大湾区加速落地,新兴产业正展现出支撑未来经

济增长的潜力。深圳华星光电公司是一家生产显示面板的高新技术企业。过去,这家公司的质检员每天要仔细查看约1万张的产品高清图,通过这种方式检查产品是否存在缺陷,巨大的工作量导致漏检、错检在所难免。

最近,随着工业互联网平台落地应用,华星光电显示面板的质检工作变得简单而高效,依靠人工智能算法的帮助下无处遁形,质检速度提升了近10倍。

“工业互联网能够很好地解决制造业的数据难题,实现高效的数据采集和分析,进而生成数据模型指导生产和销售,对制造业数字化转型意义重大。”参与这项工业

互联网方案设计的格创东智公司首席执行官何军说。

当前,新基建项目正在成为粤港澳大湾区各地新的经济增长极和高质量发展引擎。在深圳,首批新基建项目共计95个,总投资4119亿元,包括5G网络、工业互联网、算力设施、智能交通等多个领域。其中,深圳5G基站累计建设数量超过4.6万个,已实现全市区域5G独立组网全覆盖。

在广州,广州港正依托南沙港区四期工程建设5G智慧港口,采用物联网感知、5G、大数据、云计算等先进技术,打造全港区作业自动化模式。未来,南沙港区每年的集装箱吞吐量有望超过2200万标箱,成为泛珠三角经济腹地全面深度参与

“一带一路”的出海大通道。

广州首批73个新基建重大项目今年5月集中签约,总投资规模约1800亿元,涉及华为、百度、京东等300多家企业。“这些新基建项目带动作用大、乘数效应强。”广州市人民政府副秘书长高裕跃说。

在珠海,由中科院、广东省、珠海市、珠海横琴新区共同建设的横琴先进智能计算平台项目正加速推进,项目完全建成后,平台算力有望达到116亿次/秒。与此同时,深圳超算中心也进入了E级机研制的攻坚阶段,二期工程建成后,深圳超算中心将拥有比现在强千倍的计算和存储能力,为人工智能、生命科学、海洋科技等新兴产业提供算力支持。

广东省推进粤港澳大湾区建设领导小组办公室有关负责人表示,广东正聚焦互联互通强化基础支撑,着力推进大湾区基础设施“硬联通”和机制“软联通”,加快建设广州南沙、深圳前海、珠海横琴三大重点合作平台,力争在科技创新、产业集聚等方面形成示范。

面向未来,新基建需要更多的制度创新。深圳市发展和改革委员会副主任曾坚明表示,要进一步推进新基建,当务之急要加快数据立法,数据的确权、标准、交易、定价要形成制度,数据要素市场亟待培育。对此,深圳正推动《深圳经济特区数据条例》的立法工作,把数据在新基建中的巨大潜能发挥出来。

大湾区“9+2”城市旅游市场联合监管协作体成立

本报讯 在广州日前举办的广东国际旅游产业博览会上,粤港澳大湾区“9+2”城市旅游市场联合监管协作体签约并正式组建运作。

来自香港特别行政区、澳门特别行政区以及广东省广州、深圳、珠海、佛山、惠州、东莞、中山、江门、肇庆等9个城市的文化和旅游主管部门,共同签署了《粤港澳大湾区“9+2”城市旅游市场联合监管协作体协议书》。

据了解,协议从政府、市场主体、行业组织等不同层面,对改进和加强旅游市场监管、推动粤港澳大湾区旅游业高质量发展提出具体要求。各方决定遵循“开放合作、互利共赢”的原则,共同构建联席会议、学习交流等工作机制,联手整治大湾区旅游市场突出问题,共同维护旅游者和经营者的合法权益,推进粤港澳大湾区旅游市场联合监管,打造宜居宜业宜游的优质生活圈和文化繁荣的休闲湾区。

“旅游监管是保证旅游品质的有力支撑,是旅游业发展的关键元素。今年的疫情更让旅游品质和旅游安全成为游客出行的首要考虑。”澳门特别行政区政府旅游局副局长程卫东说,澳门将与大湾区其他城市合力维护旅游品质,推动大湾区旅游业发展。

“旅游市场监管协作体的成立,将进一步密切三地的旅游联系和往来,打造世界级湾区旅游新标杆。”广东省文化和旅游厅副厅长赵红说。

据介绍,粤港澳三地将加强大湾区旅游市场联防联控协作,建立完善的文化旅游市场监管信息共享、执法协作以及安全保障和预警机制,及时通报并协调处理区域内文化旅游投诉案件,联合打击和遏制文化旅游违法违规行为,进一步加强文化旅游市场监管合作,共同维护良好的市场秩序,促进粤港澳大湾区文化旅游业的发展。(邓瑞璇)

区域观察编辑部
主任:徐军
执行主编:斯兰
本版编辑:于馨
新闻热线:(010)56805103
监督电话:(010)56805167
电邮:zggb56805139@163.com