

对接国际高水平经贸规则,以制度集成创新奋力攀登中国对外开放新高度;教育、医疗、数据、航权等多领域突破性开放举措,彰显开放新广度。在全球经济低迷背景下,海南自贸港建设自全面实施以来,不断为全球投资者提供发展机遇“增量”。

进出口贸易持续好转 改善结构乃重中之重

□ 谭浩俊

海关总署最新数据显示,今年前8个月,我国货物贸易进出口总值20.05万亿元人民币,比去年同期下降0.6%,降幅较前7个月收窄1.1个百分点。其中出口11.05万亿元,增长0.8%;进口9万亿元,下降2.3%;贸易顺差2.05万亿元,增加17.2%。8月份,我国外贸进出口2.88万亿元,增长6%。其中出口1.65万亿元,增长11.6%;进口1.23万亿元,下降0.5%;贸易顺差4165.9亿元,增加74.4%。自4月份出口贸易由负转正,我国的对外进出口贸易一直处于不断改善之中,特别是出口,已经连续5个月实现正增长。进出口贸易总额,也是降幅不断缩小,到8月末,降幅已缩减到0.6%,接近平衡。随着进出口贸易的不断改善,很有可能9月份就能由负转正,实现全面反弹。进出口贸易保持平稳有序反弹,对稳住经济基本盘发挥了重要作用。近年来,在国际经济形势发生很大变化、贸易保护与单边主义十分猖獗的情况下,我国进出口贸易面临着十分严峻的考验。特别是今年,又受到疫情的严重冲击与影响,出口的压力更大。但是,在政策的作用和企业的努力下,进出口总体仍然表现出良好态势,特别是出口,扮演了非常重要的角色。

改善进出口贸易结构,是当前最重要的工作之一。要进一步改善进出口贸易的结构。数据显示,8月份,我国出口增长了11.6%,显示出强劲的动力,而进口下降0.5%,仍没有改变下降的格局,说明在市场需求方面仍具有很大的潜力,需要进一步挖掘与拓展,力争挖掘出更多市场需求,从而减少贸易顺差,改变进口薄弱的现象。单纯出口好转,难以使进出口贸易呈现整体向上的格局,对经济稳定的作用也会受到影响,必须改善进出口结构,提高进口的分量,使进口成为国内市场需求的一个风向标。要进一步改善民企与其他所有制企业的出口结构。近几个月来,民企在进出口贸易方面的势头很猛,尤其是出口,已经成为主力军,占比高达54.9%。必须推动外商投资企业和国企的贸易出口工作,尤其是国企,应当在经济稳定需要的时刻挺身而出,发挥更大作用。

要进一步改善进出口贸易地区结构。数据显示,前8个月,东盟仍然为我国第一大贸易伙伴,贸易总值2.93万亿元,增长7%。欧盟成为中国第二大贸易伙伴,贸易总值为2.81万亿元,增长1.4%。美国已沦为我国第三大贸易伙伴,贸易总值为2.42万亿元,下降0.4%。日本则扮演了我国第四大贸易伙伴的角色,贸易总值为1.4万亿元,增长1%。欧盟和美国都曾是中国最大的贸易伙伴,现在一个增幅很小,一个增幅为负,需要引起足够的重视。这方面,企业应当有更多的路径。

要进一步改善产品结构。数据显示,机电产品、纺织品和塑料制品等仍然是我国出口的主要产品,特别是机电产品,前8个月达到了6.47万亿元,占出口总值的58.5%,其他产品如何提高出口比重,需要有更多政策扶持。从进口情况来看,铁矿砂、原油、煤、天然气和大豆等商品进口都处于下降通道,有的下降幅度还很大,说明国内市场需求仍然不很稳定,需要不断拓展新的空间。

中国自贸区港编辑部主任:刘垒磊
执行主编:明 慧 黄 曾
新闻热线:(010)56805218
监督电话:(010)56805167
电邮:zgzmqq@163.com

探索首创性差别化改革 当好自贸区发展“试验田”

今年1月~7月,山东等6个自贸区和上海临港新片区实际利用外资131.1亿元人民币,外贸进出口6607.6亿元人民币。总体方案确定的713项改革试点任务平均实施率接近80%

□ 本报记者 明 慧

自去年8月山东、江苏、广西、河北、云南、黑龙江6个自贸区和上海自贸区临港新片区(以下简称“上海临港新片区”)设立运行以来已过去一年,按照国务院印发的6个新设自由贸易试验区总体方案,提出各有侧重的差别化改革试点任务。一年来,这些自贸区在制度创新、差别化探索等方面进展如何?

商务部近日召开专题新闻发布会,商务部自贸区港司司长唐文弘表示,6个自贸区和上海临港新片区建设成效显著,截至目前,总体方案确定的713项改革试点任务平均实施率接近80%。

商务部提供的数字显示,今年1月~7月,山东等6个自贸区和上海临港新片区实际利用外资131.1亿元人民币,外贸进出口6607.6亿元人民币,分别占所在省市的5.8%和10.8%,为稳外贸稳外资发挥了积极作用。

四方面成效交出一周年答卷

据唐文弘介绍,设立运行一年来,6个自贸区和上海临港新片区建设成效显著。

临港新片区制度创新高起点推进。临港新片区着力推动投资经营便利、货物自由进出、资金流动便利、运输高度开放、人员自由执业、信息快捷联通,营商环境持续优化,开放平台加快建设,金融服务功能逐步完善,开放型制度体系框架初步形成。全国唯一特殊综合保税区洋山港特殊综合保税区已封关运营,构建了区内“一线”径予放行、区内不设账册、“二线”进出口单侧申报等海关监管新模式。国内首单跨关区国际中转集拼、国内首单全球集货采购货物进区免备案手续等创新业务相继落地。

差异化制度创新有声有色。各地围绕战略定位,充分利用区位优势和资源禀赋优势,开展差别化探索。山东支持成立山东产业技术研究院,推动研发体制机制创新,设立不到一年,已凝聚87个高水平创新团队,创立64家科研机构,转化研究200多项前沿技术成果,带动社会投资超过200亿元。河北雄安新区立足建设金融创新先行区,积极探索监管“沙盒机制”,金融科技监管创新试点顺利推进,目前已入盒线上供应链金融系统、企业信用评价管理平台等5个创新应用。广西、云南、黑龙江作为我国首次在沿边布局的自贸试验区,

积极通过改革创新助推沿边开放,如广西实现边境陆路口岸全信息化智能通关,云南创新开展“跨境电商+边民互市”,黑龙江打造跨境综合物流枢纽等,辐射带动沿边地区发展。

产业链制度创新助推产业聚集。各地围绕现代产业体系强化制度创新,各类创新资源、关键要素加快聚集,充分发挥了稳定和强化产业链供应链的作用。如临港新片区加快布局前沿科技产业链,已落地集成电路企业40余家,落地生物医药企业总投资额超过100亿元,目前正积极对接重点产业项目,加快大飞机总装、服务、保障的产业链企业聚集;江苏充分发挥生物医药产业优势,围绕生物医药领域的人才流动互认、产品通关进口、产业链协同配套等集中开展创新,不断破解制约生物医药产业发展的难点、堵点,聚集了一批重大科技创新机构和一流生物医药企业。

制度创新引领营商环境不断优化。一年来,制度创新、开放发展等理念在各地深入人心,地方从“要我改”转变为“我要改”,主动抓改革抓发展的意识和开放创新的紧迫感、使命感切实增强,营商环境不断优化。7省市区已累计向自贸试验区下放省级管理权限约1200项。河北曹妃甸片区创新海事静态业务办理模式,将分属不同机构负责的39项业务实行集中办公、集约办理;将17项业务办理模式由串联改为并联,实现同时受理、同步审核。黑龙江绥芬河片区制定公布100项高频事项“最多跑一次”清单和566项“办事不求人”清单。

为稳外贸稳外资发挥积极作用

今年1月~7月,6个自贸试验区和上海临港新片区实际利用外资131.1亿人民币,外贸进出口6607.6亿人民币,分别占所在省市的5.8%和10.8%,为稳外贸稳外资发挥了积极作用。

对此,唐文弘介绍指出,今年以来,商务部坚决贯彻落实习近平总书记关于稳住外贸外资基本盘的重要指示精神,按照“六稳”“六保”要求,指导全国18个自贸试验区在稳外贸稳外资方面发挥了十分重要的作用。山东等6个自贸试验区和上海临港新片区坚持疫情防控和经济社会发展两手抓,充分发挥自贸试验区先行先试作用,多措并举解决企业融资难、用工难、履约难,在加快产业聚集和推动开放型经济发展方面推出了许多创新举措。

在服务外贸外资企业方面,山东



9月7日,海关总署公布的最新数据显示,8月中国出口额同比增长11.6%,增速连续两个月超过10%;贸易顺差增加74.4%。图为福建省厦门市东渡港。

吕明 摄

青岛片区加快推进日本等“国际客厅”建设,在做好疫情防控的前提下,实施青岛口岸部分国家外国人144小时过境免签政策;烟台片区组建涉外人员服务专班,推出日韩企业国际包机,帮助20多家企业300多名外籍员工返岗。黑龙江黑河片区发挥对俄合作优势,协助中医药进出口企业复工复产,通过跨境电商海外仓等助力企业防疫物资进出口。

在支持企业融资便利化方面,临港新片区率先实行一次性外债登记、高新技术企业跨境融资便利化额度等创新试点,跨境资金结算、境外融资等便利化程度进一步提升,金融机构加快聚集。江苏推出“关助融”,由金融机构结合海关信用信息和企业征信数据实施授信评价,给予相应信贷额度,审批及授信一般可在20个工作日日内完成,且贷款利率低于同类产品。河北累计出台33条专门支持政策措施,推动相关银行向自贸试验区内39家企业提供7亿元的授信额度。

在推进贸易便利化方面,广西崇左片区友谊关口岸实现口岸、保税、跨境电商等多种业务在同一卡口自动放行,通关时间缩短80%,为企业降低成本约2亿元,上半年友谊关口岸进出口总额同比增长29.6%。云南红河片区通过口岸物流智能分拣

系统,启用分送集报形式,助推跨境贸易转型升级,上半年云南省对越南出口同比增长41.8%。

赋予更大改革开放自主权

“当前,国际形势仍然复杂严峻,世界经济严重衰退,国际贸易和跨国投资仍将持续低迷,但在党中央坚强领导下,我国统筹疫情防控和经济社会发展工作已取得重大成果,相信随着自贸试验区制度创新的深入推进和建设质量的持续提升,将为稳住外贸外资基本盘、建设更高水平开放型经济新体制作出新的贡献。”唐文弘说。

在具体举措方面,唐文弘透露,下一步商务部将继续推进高质量建设自贸试验区,推动赋予自贸试验区更大改革开放自主权,形成更多针对性强、实效性强的制度创新成果,推动更深层次改革,实行更高水平开放,在探索形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局方面,走在前列,打造改革开放新高地。

“当前,改革已步入深水区,赋予自贸区更大改革开放自主权,有助于加大制度创新集成,在地方层面统筹解决制度创新碎片化问题,打通各部门制度衔接的断点和空白点,打破制

产业化。

“新冠疫情并没有阻挡中国政府进一步推进新一轮高水平对外开放的步伐。我们看到《外商投资法》落地实施,为推进更高水平对外开放提供了法治保障,一系列自贸区的成功经验得到进一步复制推广,跨境电子商务综合试验区不断扩容。”达能全球高级副总裁李健表示,达能坚信中国市场的发展潜力,未来将继续扎根中国,逐步扩大投资并加大科技创新。

8月中旬,德国知名叉车制造及供应链解决方案供应商凯傲集团位于济南的新工厂建设项目奠基动

工。该工厂面积22.3万平方米,计划2022年投产。

凯傲集团首席执行官戈登·里斯克表示,中国已从新冠疫情中快速复苏。作为全球增长最快的市场之一,中国市场在凯傲的企业战略中发挥着关键作用。凯傲也将更有效地利用中国这一重要市场的潜力。

柏林商业与技术伙伴公司首席执行官斯特凡·弗兰茨克表示,期待与中国在数字医疗、电子教育、未来出行、储能和智慧城市等领域加强合作。

“中国将在世界经济复苏过程中扮演火车头角色。”瑞士经济协会首席经济学家鲁道夫·明施表示。

自贸观察站

后疫情时代欧洲企业继续青睐中国市场

□ 欣 华

现年52岁的斯特凡·多博茨基(中文名杜博思)是奥地利知名纺织材料供应商兰精集团“掌门人”。近日,兰精集团的化纤产品搭上首趟从奥地利首都维也纳出发的中欧班列,奔向中国。

对杜博思和他的公司来说,这趟货运列车更似“专列”,全部41个集装箱满载兰精集团的产品,价值约180万欧元。这些“奥地利制造”将随列车跋涉1万多公里,最终抵达中国上海。

杜博思说,中国是兰精集团重要

的国际市场。随着中国经济逐步恢复,兰精对华供货量不断增加,并持续看好中国市场。

新冠疫情暴发以来,中欧班列开行数量逆势增长,截至7月份已连续3个月开行超千列,连续5个月实现同比两位数增长,在疫情防控、复工复产和稳定全球供应链等方面持续发挥作用。中欧班列成为后疫情时代中欧经贸往来日益密切的缩影。

一方面,在全球贸易艰难复苏的背景下,欧洲企业源源不断地将本地产品运往中国,抢抓中国需求率先复苏、中国市场潜力巨大的机遇;另一方面,欧洲跨国公司持续扩大在华夏

务与投资,在疫情条件下用实际行动为中国经济持续向好、对外开放不断加深投下信任票。

5月底,欧洲最大车企德国大众汽车集团宣布在华投资21亿欧元,大力推进电动车业务发展。

大众汽车集团(中国)首席执行官冯思翰表示,此次投资将使大众集团在中国的本土化发展以及可持续发展出行战略进一步深化。“中国市场的进一步开放也将给大众带来更多机遇。”

7月,法国达能集团宣布投资1亿欧元“加码”在华业务,重点提升本地研发创新能力,并及时将研发成果