

元荡湖,上海市和江苏省的交界,过去处于“三不管”地带,水质堪忧,如今正成为一体化治“绿”、一把尺“联防”流动的生态样板。从打通断头路到联合河长常态化,从生态补偿踏前一步到治绿标准齐步走,随着国家战略的升级实施,长三角正在碧水烟波中奏响生态绿色的协奏曲。

# 东北“上新”

一批新产业乘势而上加速布局,一批传统企业依靠创新  
顶住疫情影响稳住了阵脚……东北经济正在蓄积新的动能

□ 牛纪伟 徐扬 汪伟

习近平总书记前不久在吉林省考察时强调,坚持新发展理念深入实施东北振兴战略。要着力推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革,增强经济竞争力、创新力、抗风险能力。

新华社记者近期在东北采访看到,一批新产业乘势而上加速布局,一批传统企业依靠创新顶住疫情影响稳住了阵脚……变中求新、变中求进、变中突破,面对挑战和困难,东北经济正在蓄积新的动能。

## “老老实实在”创新迎接风口

今年以来,东软集团董事长兼CEO刘积仁格外忙碌。疫情缓解后,他又回到“空中飞人”状态。“忙,说明方向找准了,路子走对了。”刘积仁说,“如果给我们在疫情中的表现打个分数,市场已经给出了答案。”

今年初,面对汹汹疫情,东软医疗仅用7天就推出的方舱CT,成了战“疫”神器。7月上旬,东软医疗发布了512层全景多模态CT等7款最新产品……

多年前,东软以软件企业的身份进入医疗健康领域,就笃信医疗健康产业一定是未来的“风口”。

“风口不是想站就能站,没有金刚钻揽不了瓷器活。”刘积仁说,从

打破国际技术封锁,研制出第一台国产CT机开始,东软就坚定走创新驱动的路子。

“当时国外也限制我们采购此类芯片。”刘积仁回想起做国产CT机的过程十分感慨,“企业是通过解决困难获得先机的。关键技术买不来、讨不来,我们就不断通过算法提速,以软件弥补硬件速度不足,硬是研制生产出了我国第一台自主知识产权CT机。”

从无到有,从小到大,企业成长起来了,诱惑也多了,但东软不为所动。“我们是从大学走出来的创新型企业家,始终老老实实在地做研发。”刘积仁说。

正是坚持踏实地走创新之路,东软才有了今天在市场上的一席之地。

积跬步,至千里。不仅是医疗产业,在东北,以机器人、卫星等为代表的新动能产业经过多年深耕后,已经初具规模,崭露头角。

黑土地上新兴产业乘势而上,经济结构“新陈代谢”明显提速,正在助力打开东北振兴的新局面。

## 传统“大块头”酝酿“大智慧”

“红旗H9刚刚上市,预订量就很大。”8月底,长春市硅谷大街的一家红旗轿车4S店销售人员说。

凭借不断推出新车型,今年上半年,红旗汽车销量达到7万台,同

比增长111%。这是红旗经过一番“寒彻骨”的市场历练后,重新再出发的结果。

“红旗”,曾是我国第一辆高级轿车的品牌,也是中国汽车工业的一面旗帜。然而,曾几何时,红旗汽车有些沉寂,产品陈旧,销路打不开。

“红旗”要重新夺回“红旗”。2017年以来,一场围绕“领导干部能上能下,员工能进能出,薪酬能高能低,机构能增能减”的四能改革在一汽集团内部推开。

构建包括产品规划及项目部、研发总院等在内的“一部四院”研发体系,与华为、阿里、腾讯等科技公司建立29家协同创新实验室……一汽集团围绕创新发展又密集打出了改革“组合拳”。

体制机制焕然一新,产品也就不断更新上新。今年这款搭载了自主研发的高性能发动机的红旗H9,是红旗品牌连续推出的第七款车型。

今年4月,长春市政府、中国一汽集团、美国丝尔科公司签署了红旗S系项目合作意向书,将成立合资公司,制造首款红旗跑车车型。

丝尔科公司董事长乔纳森·克莱恩表示,吉林省汽车产业基础坚实、人才储备丰富,公司对红旗S系列跑车事业发展充满信心。

今年上半年,吉林省规模以上

工业增加值同比增长3.3%,高于全国平均水平4.6个百分点。其中,汽车产量同比增长5.3%,发挥了支撑性作用。

大企业、传统产业是东北经济的四梁八柱,以“红旗”为代表的转型升级正在释放巨大动能。

疫情之下,东北的“大块头”们没有被困难压倒,而是咬定青山不放松,靠改革创新稳住了阵脚,为振兴发展注入了丰沛的源头活水。

## 提振新动能“乘风破浪”

“新动能是振兴东北的新希望。培育壮大新动能也并非一日之功,需要保持定力,久久为功。”中国东北振兴研究院副院长李凯说。

抓住窗口期,培育新动能要有只争朝夕的紧迫感。

“未来两年,示范区包括5G基站、工业互联网等新基建项目投资规模将超过100亿元。”沈抚改革创新示范区管委会副主任王幼学说,疫情发生以来,国家加速推动“两新一重”建设,这是东北动能转换的新机遇。

在黑龙江,中国移动(哈尔滨)数据中心、智慧油田网络建设等信息化项目已开工建设。吉林省启动实施的新基建工程涉及实施项目2188个,今年计划投资建设5G基站7500个,实现地级市5G网络覆盖。

从加速布局新基建,到围绕大数据、人工智能等新兴产业加大招商引资力度,从培育直播带货、网红经济等新业态,到重点扶持“瞪羚企业”或隐形冠军,黑土地上的新动能正在壮大。

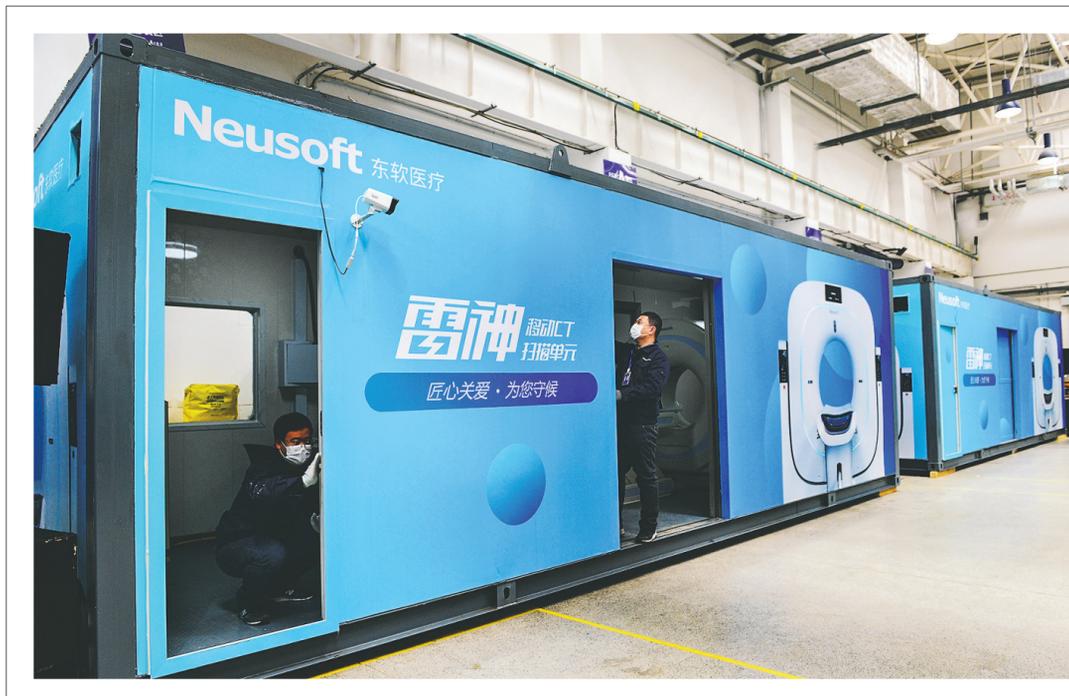
上半年,辽宁公布了69个混改项目,其中就包括百年老企业本钢。“本钢是集团层面的混改,改革力度前所未有。”本钢集团董事长陈继壮说,通过混改,企业能增加资本金,降低负债率,既能轻装上阵,又能提质升级,调整产品结构。

“更重要的是,混改将为本钢注入新的体制机制,企业将发生脱胎换骨的变化。”陈继壮说,疫情给钢铁行业带来了巨大压力,对本钢来说,混改是正当其时,也机不可失。

改革不停顿,开放不止步。

今年3月,世界知名化工企业利安德巴赛尔工业公司与辽宁宝来企业集团成功联姻。根据协议,利安德巴赛尔工业公司将以50%的股权比例,入股总投资26亿美元的项目。双方还约定,未来10年将投资120亿美元,在辽宁盘锦建设新型的石化产业基地。

“强强联合才是制胜之道。”宝来企业集团董事长曲宝学说,外资看重东北雄厚的产业基础和中国庞大的国内市场。“大家有一个共识:封闭只会倒退,开放才会让彼此更加强大。”



## 黑土地上的创新故事

一批新产业乘势而上加速布局,一批传统企业依靠创新顶住疫情影响稳住了阵脚……变中求新、变中求进、变中突破,面对挑战和困难,东北经济正在蓄积新的动能。图为在东软医疗系统股份有限公司生产车间,技术人员在生产“雷神”方舱CT。

新华社发

区域时评

# 采取有效措施把黑土地保护好利用好

□ 常钦

习近平总书记在吉林考察时强调,“采取有效措施切实把黑土地这个‘耕地中的大熊猫’保护好、利用好,使之永远造福人民”。这一关于黑土地保护的重要指示再次表明,粮食安全这根弦任何时候都不能松,保障粮食安全必须守好基本田。

万物土中生,有土斯有粮。东北地区以珍贵稀有的黑土地资源而闻名,是我国重要的粮食生产优势区、最大的商品粮生产基地。以吉林松辽平原为例,当地就有“黄金玉米带”“大豆之乡”的美誉。回顾历史,上世纪50年代末开发北大荒时,面对广袤而肥沃的黑土地,人们发出了“捏把黑土冒油花,插根筷子能发芽”的赞叹。如今,东北黑土地上产出的粮食总产量和商品粮分别占全国的1/4和1/3,足见黑土地作为粮食生产战略资源的重要价值。同时也要看到,几十年来的高产稳产,不可避免会对黑土地肥力造成一定透支,出现土壤有机质下降等问题。

能够产得出、供得上。因此,要加强农田建设和耕地保护,加强耕地土壤改良、地力培肥和治理修复,全面提升耕地质量,让耕地在保障国家粮食安全方面更好发挥基础支撑作用。党的十八大以来,从中央到地方以“藏粮于地、藏粮于技”战略为抓手,积极开展耕地质量建设与保护工作,努力实现农业绿色可持续发展。守好用好“饭碗田”,筑牢粮食安全底线,才能为应对各种风险和挑战赢得主动。

以前拼面积、比产量,现在拼绿色、比质量,粮食生产正在进入高质量发展新阶段。如今,在东北农村,很多农家院子里都停放着免耕播种

机。随着农民土地保护意识的增强,“保护性耕作”正在黑土地上悄然兴起。例如,利用现代耕作技术让农作物秸秆覆盖还田,能够有效减轻土壤风蚀水蚀、增加土壤肥力和保墒抗旱能力,提高农业生态和经济效益。数据显示,全秸秆覆盖免耕5年后,土壤有机质能增加20%左右。

耕地质量变化是渐进性的,肥力流失小问题难发现、大问题难治理,恢复起来需要一个较长的过程。夯实国家粮食安全基础,必须在实行最严格的耕地保护制度的同时,加强耕地质量建设,构建综合治理技术体系,通过系统治

理、综合施策,采取工程、农艺、生物等措施,让各类型耕地永葆肥力。

民为国基,谷为民命。眼下夏粮已实现“十七连丰”,作为全年粮食产量“大头”的秋粮正处于田间管理关键期。耕地保护不仅要保障粮食产能为首要任务,确保“吃得饱”,还要为提供高品质的农产品奠定良好的资源环境基础,实现“吃得好、吃得健康”。像重视保护大熊猫一样重视保护黑土地,增加绿色优质产品供给,推动大国粮仓向绿色粮仓、绿色厨房转型升级,“中国饭碗”一定能更好满足人民美好生活需要,为经济高质量发展提供更有力的支撑。

当前,随着疫情防控形势持续向好,哈尔滨经济正在加速复苏回暖,通过对外交往的“云”布局,现在投资、消费、外贸等经济指标逐月回升,尤其前7个月进出口总值增长3.8%。

（王妮娜）

区域观察编辑部  
主任:徐军  
执行主编:斯兰  
本版编辑:于馨  
新闻热线:(010)56805103  
监督电话:(010)56805167  
电邮:zggb56805139@163.com