

长三角的新答卷

——“十三五”收官之年的长三角一体化新故事

□ 陈先发 李亚彪 张紫贇

习近平总书记强调，要深刻认识长三角区域在国家经济社会发展中的地位和作用，结合长三角一体化发展面临的新形势新要求，坚持目标导向、问题导向相统一，紧扣一体化和高质量两个关键词抓好重点工作，真抓实干、埋头苦干，推动长三角一体化发展不断取得成效。

今年是“十三五”收官之年。在决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚的冲刺路上，疫情、汛情……当一道道“加试题”接踵而至，长三角三省一市又交出了怎样的一份一体化发展新答卷？

稳住“基本盘” 培育“新动能”

这是四地迎难而上、历经艰辛取得的半年成绩单。江苏、浙江、安徽自二季度以来，GDP 增速全部“转正”，上海 GDP 同比降幅收窄。

长三角在国家现代化建设大局中的战略地位举足轻重，稳住“基本盘”，培育“新动能”，是必须担起的特殊责任和使命。

形成大循环，要素就必须在更大范围畅通流动。

“坐上商合杭高铁，1 小时

内就能直达杭州，而过去得先乘汽车再坐火车。”安徽欢廷智能科技有限公司常务副总经理王安丽说。这家位于安徽宣城的企业，主要从事工业机械臂研发生产。

机械臂产品对后期集成要求高，企业需要经常与客户面对面沟通。王安丽说，公司不少客户在杭州，商合杭高铁开通降低了企业要素成本，他们今年把上海公司整体搬到了宣城。

从打通“断头路”到织起全国最密高铁网，长三角高铁线路已有 24 条，运营总里程突破 5000 公里。

交通、信息、科技、金融、能源、人才等要素“相向发展”，才有“一体化”和“高质量”。

步入苏州盛泽镇江苏新视界先进功能纤维创新中心，指挥监控中心大屏显示着万吨级熔体直纺中试基地的运行情况。这个由盛虹集团和东华大学联合打造的行业“最强大脑”，是工信部批复的由民营企业牵头组建的国家级制造业创新中心。

“先进功能纤维是制造业创新发展重点领域，从百姓智能生活到航空航天高精尖设备都不可少。成员单位来自长三角，这里汇集了长三角智慧，也惠及了长三角企业。”盛虹集团

总工程师梅锋说。

“一体化”棋局中，“新动能”落子如飞。

苏浙沪多家机构、企业共建的长三角先进材料研究院落户苏州，青浦工业园区重点产业项目集中签约开工，将布局类脑芯片、第三代半导体、靶向药物等未来产业……

危机中育新机，变局中开新局，三省一市正共同发力。

灯光“亮起来” 山水“靓起来”

从太空俯瞰地球，遥感卫星可以捕捉到地表夜间灯光等来自人类活动的辐射源。

卫星数据显示，近年来长三角地区夜间灯光亮度越来越密、越来越密，安徽省合肥、滁州、马鞍山等地光亮面积逐渐增大，边缘向外扩展，渐渐与长三角融成一片。

遥感卫星下，长三角越来越“亮”，也越来越“靓”。

“以前这里违章建筑、污染企业多，现在成了外地游客必打卡的景点。”马鞍山市民褚文伟惊讶于整治后的薛家洼生态园。变化在悄然间发生。

长江干流安徽段岸线长 1100 多公里。“禁新建、减存量、关污源、进园区、建新绿、纳统管、强机制”等措施下，沿江多

个环保问题突出区域，化身身为鸟语花香的“城市生态客厅”。

长三角山水相连、河湖纵横，守绿、护绿已成四地共识。

水质不达标，上游补偿下游；水质达标，下游补偿上游——被形象称为“水质对赌”的国内首个跨省生态补偿机制探索，今年在新安江流域开展第三轮试点。

“你喝的水，我帮你守着。”新安江成为全国水质最好的河流之一，千岛湖水质稳定保持为优。

这一生态补偿“样板”已走向长三角。据安徽省发改委长三角区域一体化发展处处长钟岚介绍，皖苏两省已在长江流域滁河陈浅断面实施跨省横向补偿机制。

跨流域的生态环境共保联治加速推进。

长三角生态绿色一体化发展示范区内，太浦河把苏浙沪交界的青浦、吴江、嘉善串联在一起。三地不以省界为单位，而以河段为单位重新划定包干区，确立 211 名联合河长，联合巡河、交叉巡河，打造区域治水一体化格局。

长三角是长江经济带龙头，不仅经济发展要走在前列，生态保护和建设也要带好头。苏浙建立联席会议、联合

执法、交叉检查等十项机制，共同提升蓝藻防控水平，破解太湖治理难题。

一片绿色底色中，“美丽长三角”渐行渐近。

民生“一张图” 治理“一盘棋”

民生“一张图”，在长三角一步步成为现实。

——就业之路越来越宽。

“通过松江区‘九城纳贤’平台，同学们都找到了工作。”上海工程技术大学应届毕业生粟邵琪说，她刚刚与杭州一家高科技企业签约。这个云端招聘平台汇集 9 座城市 3800 余家企业，面向高校毕业生推出 8000 多个岗位。

“长三角联手，化解了招工难和就业难。”长三角 G60 科创走廊联席办科创组组长潘宏凯说。

——就医选择越来越多。

“在家门口能挂到上海专家号了。”浙江省绍兴市机关干部小孙说。当地已实现职工医保参保人员持医保卡到上海 217 家定点医院门诊就医，直接刷卡结算。

在安徽多地，上海、南京的医院不但设立分院，还有专家开展手术、坐诊等活动。

——就学环境越来越优。

安徽省滁州市第四小学里，书声琅琅，校园整洁。“天雁少年”成为该校独特的学校文化品牌，天雁少年宫合唱团、舞蹈等社团活动热闹非凡。“我们和南京市夫子庙小学合作办学中，借鉴了先进教育模式和管理方式。”滁州市第四小学副校长夏非说。

疫情防控中，长三角健康码互认通用机制、产业链复工复产协同互助机制、企业复工复产复产市就业招工协调合作机制……三省一市复工一体化快速推进。

在滁州一家轨道装备公司工作的李翔家住南京，滁宁两地开通复工复产“绿色通道”，他每天坐着公司大巴，跨省通勤无阻。

风从海上来，潮涌长三角。面向未来，以先行者的姿态积极探索和实践新发展模式、新发展格局，这是长三角的使命与担当。

长三角“一网通办”提速

本报讯 长三角地区政务服务“一网通办”视频会议日前召开，明确提出，长三角三省一市要紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词，推动长三角政务服务“一网通办”“跨省通办”，努力在今年内推出长三角地区电子亮证、基本医疗保险关系转移接续办理、企业内档查询等 89 个法人和个人事项。

据悉，去年 5 月，长三角地区在全国率先开通上线区域“一网通办”政务服务平台。截至今年 8 月，三省一市依托国家政务服务平台支撑能力，推进电子证照共享互认，跨省法人认证 5.48 万次，个人认证 62.54 万次，三省一市政务服务 APP 实现身份证、驾驶证等

15 类证照亮证，证照共享 6598 次，电子亮证 652.9 万余次，实现 65 个服务事项跨省通办。覆盖长三角地区 41 个城市的政务服务中心已开设 543 个长三角“一网通办”线下专窗。全程网办办件 420 万余件，法人事项办件 30 万余件，个人事项办件 390 万余件。特别是疫情发生以来，长三角区域启动三省一市健康码互信互认机制。

下一步，长三角地区“一网通办”要继续先行试点先见成效，为全国“跨省通办”提供更多经验，依托协调机制和一体化平台加强供需对接，加快解决制约“跨省通办”的数据堵点。

（任 民）

四川再建 55 条出川大通道

本报讯 中共四川省委、四川省人民政府日前印发《关于贯彻落实<交通强国建设纲要>加快建设交通强省的实施意见》，提出到 2020 年建成出川大通道 38 条，到 2025 年建成出川大通道 55 条的发展目标。

轨道交通方面，四川将构建“四向八廊十六通道”现代铁路干线网络，加快推进成达万、成渝中线、川藏等铁路大通道建设，完善成都都市圈多层次多制式轨道交通网，推进都江堰至四姑娘山等山地轨道交通建设。

公路网络方面，四川将构建“县县通高速、乡乡通干线、组组通公路”现代化公路网络，完善“18 射 9 纵 9 横”高速公路网，打通川藏、川青通道，消除国省干线和城际快速路瓶颈，高质量建设“四好农村路”。

航空运输方面，四川将加快建成投运成都天府国际机场，推动成都国际航空枢纽进入全球航空枢纽第一梯队；构建“干支结合、客货并举”机场

布局网络；构建五大通用机场群，完善支线机场通用航空设施。

航运体系方面，四川将构建“一横五纵多线”干支直达航道网，实施长江干线航道扩能工程和支流千吨级航道提升工程，实现长江干线 3000 吨级船舶直达宜宾；推动港口资源深度融合，协同重庆共建长江上游航运中心。

油气管网方面，四川将构建“三横三纵三环”骨干输气管网体系，建成西南地区天然气管道输送枢纽中心；规划布局北向或沿江入川输油管道；推动油气管道与港口油化品码头互联互通。

此外，四川鼓励开展交通强国建设试点，在成渝地区双城经济圈一体化交通网、高原山区综合立体交通网、公园城市绿色交通体系、交通防灾减灾体系、智慧高速公路体系、交通与文旅深度融合等领域先行突破，取得系统性成果。

（胡 旭）

桂港携手开拓东盟市场

本 报 讯 “香港金融创新、港航物流等方面的专业优势和广西独特区位、资源优势相结合，双方可携手开拓东盟和‘一带一路’沿线市场。”广西壮族自治区副主席周红波表示。

广西壮族自治区人民政府与香港贸发局日前在南宁和香港两地视频连线，揭幕广西优质产品香港线上展览会，促进双方经贸往来。

桂港经贸合作基础扎实，产业结构互补性强，多年来香港一直是广西最大外资来源地和第二大贸易伙伴。今年上半年，广西对香港进出口 295.5 亿元人民币，增长 25%。

“广西是中国对东盟开放合作的前沿和窗口，中国—东

盟自贸区拥有 20 亿人口的庞大市场。”周红波称，桂港经贸合作潜力仍巨大。

当前，引领中国—东盟开放合作的广西自贸试验区加快建设，挂牌成立一年来引现代金融、智慧物流、数字经济、新兴制造、跨境贸易等开放型经济集聚。周红波表示，希望香港发挥金融创新、投资管理、贸易监管等方面的专业优势，推动和支持中小微企业、青年到自贸试验区投资创业。

香港至南宁高速铁路已开通，方便两地人员来往，给港企提供广阔商机。周红波表示，希望香港继续发挥作为“超级联系人”的优势，与广西携手开展面向东盟的产业投资合作。

（黄令妍）

西藏八成以上乡（镇）通硬化路

本 报 讯 截至今年 8 月，西藏所有的县城通沥青路，86.4% 的乡（镇）和 61.4% 的建制村通硬化路。近 5 年西藏累计新建农村公路 3.82 万公里，农村公路通车里程达到 8.6 万公里。

西藏自治区交通运输厅厅长徐文强说，西藏地域辽阔、自然条件恶劣，交通建设历史欠账较多。2015 年年底，全区还有 9 个县城不通沥青路，2 个乡（镇）、230 个建制村不通公路，乡（镇）和建制村通硬化路的比例仅为 45.9% 和 16.8%。西藏近 5 年实现了农村公路的跨越式发展，农牧区

交通面貌发生巨大变化。

5 年来，西藏累计新增 1 个县、102 个乡（镇）和 536 个建制村通客车，目前全区已有 74 个县（区）、476 个乡（镇）和 2050 个建制村通客车，农村客运网络逐年优化。

据了解，“十四五”期间，西藏将力争完成全区剩余 5 个乡（镇）和 1114 个建制村通硬化路建设任务，努力实现全区所有乡（镇）和建制村能通尽通。同时，推进农村公路管理养护体制改革，大力实施乡（镇）、建制村通畅工程，加快客运站、停靠点建设，不断完善农村客运站功能。

（刘洪明 格桑达觉）



跨省市地铁 助力“同城”生活

2013 年，上海轨道交通 11 号线北段延伸工程花桥段（上海安亭站至昆山花桥站）开通，从江苏省昆山市搭乘地铁直达上海市区成为现实。这是我国首条跨省市地铁线路，开通以来极大便利了苏、沪两地居民的出行。据介绍，2019 年度，昆山境内 3 站累计进出站 2257.25 万人次，日均约 6.18 万人次。图为列车行驶在上海轨道交通 11 号线北段延伸工程花桥段兆丰路站附近。

新华社记者 季春鹏 摄

创业板改革注入粤港澳大湾区创新强心剂

吸引大量创投、证券、银行等金融机构汇聚粤港澳大湾区，推动产业与资本的深度融合，促进深港资本市场协同效能发挥

□ 孙 飞 吴燕婷

位于深港交汇处的深港科技创新合作区，合作创新的“星星之火”正“越烧越旺”。

来自香港的何耀威与团队共同建立的无创检测血糖科技企业 2018 年迁入这里，目前团队约 60 人，港台员工约占 1/6。“这次创业板改革与国际接轨，将为我们日后的融资提供更多选择。”何耀威说。

据新华社消息，8 月 24 日，首批 18 家创业板注册制企业在深圳证券交易所集体鸣钟上市。

被誉为“活力之板”的创业板站上了新的历史起点，一系列“升级”的市场制度开始运转。在科创板的基礎上，创业板扩大注册制试点，为存量板块推行注册制积累经验，同时

也增强了资本市场对创新创业企业的包容性。

十年磨一剑，改革再出发。在改革开放前沿深圳诞生的创业板，开板之初就被赋予支持创新创业的重任。从 2009 年 10 月首批 28 家公司集体挂牌至今，创业板已拥有超过 800 家公司、约 9 万亿元市值，逾九成企业为高新技术企业。

“此次创业板改革的一大亮点是为创新创业企业上市做了更贴近实际、更加多元的制度设计，让一些具有高成长性、尚未盈利的企业通过资本市场实现直接融资、跨越发展。”中国（深圳）综合开发研究院金融与现代产业研究所副所长余凌曲说。

在不少业界专家看来，改革后的创业板与粤港澳大湾区

“具有全球影响力的国际科技创新中心”战略定位更加契合，更有助于发挥资本市场的创新“助推器”效应。

“注册制下，科技企业登陆资本市场更加便利，这将为重视研发投入、高新技术企业数量庞大的粤港澳大湾区带来重要发展机遇。”广州开发区金融控股集团有限公司董事长严亦斌认为。

数据显示，大湾区创业板“后备力量”充足，不少具备上市条件的企业已在“摩拳擦掌”。深圳市中小企业服务局数据显示，目前超过 200 家深圳企业计划在未来一年申报创业板。

随着创业板改革并试点注册制等资本市场基础设施的持续完善，创新要素、资源流通日

渐频繁，粤港澳大湾区正驶入深度融合、创新合作的新阶段。

得益于深港科技创新合作区独特的人才吸引力、浓厚创新氛围，深圳鲲鹏信息科技有限公司创始人、首席执行官李昕宇对企业未来发展信心满满。“我们的创始团队中有两位成员来自香港。今年 6 月公司完成了数据流 AI 芯片的发布，技术达到行业领先水平。”李昕宇说。

一些业界专家认为，创业板改革落地将进一步促进深港两地资本市场协同效能的发挥。

深圳金融稳定发展研究院理事长王忠民表示，深圳与香港两个市场的资本来源、估值体系和投资者结构有所不同。香港市场已聚集一批优秀的内地企业，这些企业得到了全球