

长江经济带 创新高地活水来

重庆、安徽、江苏等省市,以高水平创新、可持续创新为发力点,汇聚人才、培育新产业,仅安徽近年就吸引海内外500多个科技团队落户、转化先进技术成果

□ 杨绍功 黄 兴
吴慧珏 汪奥娜

滚滚长江东逝水,源源不断创新潮。在长江沿岸的重庆、安徽、江苏等省市,正以高水平创新、可持续创新为发力点,推动长江经济带各省市经济高质量发展。

聚焦新基建 培育发展新基础

南京江北新区一座4层小楼屋顶上,3天时间就架起两座5G基站。这是国内首次利用变电站集成三大运营商设备搭建的5G共享基站,4月29日已正式投入运营。

在这两座业内戏称为“最抠门的5G基站”上,国网南京供电公司提供变电站和电杆资源,南京铁塔公司整合三大运营商的设备,实现了电网与通信基础设施的融合,把一座基站的建设周期从80天压缩到3天,建设成本从30万元压缩到3万元。

通过共享电力设施、交通设施、城市路灯杆等资源,2020

年三大运营商将在南京增加5G基站约1万座,实现城区、县城及乡镇5G网络全覆盖。

在重庆两江新区,当地复工复产后聚焦新一轮科技革命与产业变革,加快布局“新基建”项目,培育新产业为高质量发展筑牢基础:3月,举行“新基建·智能网联”专场“云签约”活动,揽资62.8亿元;4月,4个重磅新基建项目集中开工,总投资逾200亿元……

两江新区抢抓新机遇的背后,是重庆蹄疾步稳的产业转型。汽车产业和电子制造业曾经撑起重庆工业的“半壁江山”。近年来,重庆提出以大数据智能化引领产业转型升级,尤其致力于推动制造业加速向数字化、网络化、智能化发展。

汇聚新人才 打造沿江创新高地

两颗米粒大小的滤波器摆放在安徽云塔电子科技有限公司的陈列室里,这是中国厂商首次在5G毫米波频段研制成功的类微型化滤波器产品,为5G终端和基站建设,甚至是下

一代6G低轨宽带卫星互联网提供了经济有效的滤波技术,达到了世界先进水平。

作为国内为数不多的以射频滤波器和射频模组为产品方向的创业公司,安徽云塔核心团队由来自中国科学技术大学、美国宾夕法尼亚大学、美国康奈尔大学等背景的技术专家组成。人才汇集,方有技术蝶变。

借长江经济带东风,安徽积极打造人才发展良性生态,扶持一批高层次科技人才团队在皖创新创业,在全国率先探索“人才团队+科技成果+股权或债权投资+回购激励”的科技成果转化模式。安徽省科技厅厅长罗平说,近年来,全省共吸引海内外500多个科技团队在皖创办公司、转化先进技术成果。

江苏省在人才引进上也下了大本钱。5月1日起,本科学历可以直接落户苏州。如此宽松的人才新政,被认为是苏州吸引更多年轻人口和各类人才的创新之举。与此同时,南京等地也放宽了落户条件,拿出补贴重点扶持中小微企业吸纳高校毕业生。

“在招引人才的同时,形成良好的人才生态,是先发地区的重要命题。”江苏省人民政府参事、南京大学商学院院长沈坤荣说,常住人口中大学生数量、科研产出能力均位列全国前列,江苏具有较好的人才资源基础,理应在培育更好的人才生态上下功夫。

深化再开放 迈向黄金经济带

长江经济带的创新活力,不仅来自其弄潮新技术的眼光,更得益于其拥抱全世界的胆识。

据《半月谈》报道,今年以来,江苏省积极创新政策举措,出台“苏政50条”,用重大项目稳住外资基本盘,以深入服务稳定外贸基本盘。一季度,全省实际使用外资83.4亿美元,保持全国第一。同时,江苏省自贸试验区建设也取得了积极进展。截至3月底,江苏省自贸试验区新增注册企业1.74万家,其中外资企业207家,实际利用外资、进出口总额等经济发展指标居全国6个新设自贸

试验区前列。

率先开通向西直达欧洲的中欧班列和向南通达东南亚的“陆海新通道”,形成四通八达的国际物流大通道体系,实现“一带”与“一路”的有机衔接……作为中国西部大开发的重要战略支点,重庆已形成了全方位对外开放与互联互通的网络。

重庆市商务委主任张智奎表示,重庆目前累计引进外商投资超千亿美元、落户世界500强企业293家,全市6000余家外商投资市场主体贡献了全市1/2以上的进出口总值、1/10以上的就业人口和税收,已经成为国民经济的重要组成部分。

南京大学长江产业经济研究院院长刘志彪认为,在不断培育自身新动能的基础上,长江经济带省市更要不断提升融合度,共同打造有全球影响力的内河经济带。在沿江城市基础设施超前一体化的基础上,通过地区间竞相开放、撤除政策壁垒和统一市场建设,实现合理的产业竞争和分工格局,使长江经济带成为中国创新活力迸发的黄金经济带。

三峡船闸累计运行17周年 过闸货运量近15亿吨

据中国三峡集团消息,截至6月16日,三峡船闸运行整整17周年,累计通过船舶87.38万艘,旅客1223.18万人次,过闸货运量14.63亿吨,有效支撑了长江“黄金水道”的安全通畅。图为大坝上游拍摄的稳健运行的三峡船闸(无人机照片)。

新华社发(王罡 摄)

三峡库区城镇群唱响绿色发展“协奏曲”

重庆在推动渝东北建设中,紧扣生态优先、绿色发展主题,一体化规划、组团式发展、协同性建设,努力实现生态美、产业兴、百姓富的有机统一

□ 周 凯

近6000亩柑橘树像一床“绿被”盖在江边起伏的山头上,一栋栋巴渝特色农房掩映在郁郁葱葱的果树之间,这是新华社记者走在长江之滨的忠县涂井乡友谊村看到的乡村美景。村支书周康伟说:“村民通过鲜果销售、土地流转、乡村旅游,年人均纯收入达到1.2万多元,绿水青山真是金山银山!”

位于三峡库区的忠县现有近40万亩柑橘林,并以此延伸产业链发展鲜榨橙汁、观光农业,打造“三峡橘乡”国家级田园综合体。

忠县实施农旅融合是近年来三峡库区绿色发展的缩影。在渝东北,有11个区县地处三峡库区腹心地带,这些区县的发展理念和产业结构直接关系到三峡库区水质,进而影响长

江中下游地区生态安全、饮水安全。

为筑牢长江上游生态屏障,重庆市近年来加快推动渝东北三峡库区城镇群建设。重庆市发改委相关负责人介绍,渝东北三峡库区城镇群紧扣生态优先、绿色发展,坚持一体化规划、组团式发展、协同性建设,努力实现生态美、产业兴、百姓富的有机统一。

三峡库区各区县合力唱响绿色发展“协奏曲”,关键在于共抓大保护。长江一级支流龙溪河流经梁平区、垫江县后,在长寿区汇入长江,曾因两岸工业、生活污水直排,水体“五颜六色”,被群众调侃为“七彩河”。近几年,三区联动重拳整治污染源,实施河道清淤、修复河岸生态,水质从最差时的劣5类提升到现在的3类。

重庆市生态环境局副局长

陈卫介绍,围绕“建设施、抓治理、强监管、促改革”,重庆市投入110亿元修建污水、危废等处理设施,对不达标重点河流开展整治攻坚,19条跨境河流全部建立横向生态补偿机制。目前,三峡库区长江干流水质总体稳定在2类,森林覆盖率达到54%以上。

唱响绿色发展“协奏曲”必须走好产业生态化、生态产业化之路。“渝东北三峡库区城镇群具有生态资源转化为发展优势的巨大潜力。”重庆市发改委相关负责人说。

“朝辞白帝彩云间”“除却巫山不是云”,扼守瞿塘峡的奉节县、坐拥巫峡的巫山县不但有着壮美峡江风光,还有白帝城、神女峰、诸多诗词名篇等深厚人文资源。但过去,这两个县的支柱产业是煤矿,挖煤虽然带来了短期利益,却毁

坏了绿水青山。如今,这两个县关煤矿、护生态、开“文矿”重塑产业结构,“擦亮”巫山脆李、红叶和奉节脐橙、诗城等农旅产业名片,让群众吃上了“生态饭”。

走进万州区三阳化工厂,这个建于2001年、填补三峡库区产业空心化的重点项目因紧邻长江、风险较高,当地已将其搬迁,目前厂区基本拆除。作为三峡库区中心城市,万州区近几年大力发展绿色照明、智能装备、食品医药等新兴产业,化工占全区规模工业的比重由2012年的28.8%降至如今的约10%。

三峡库区各区县资源禀赋趋同,为避免同质化竞争,重庆市通过城镇群建设加强区域统筹,实现“各美其美”,让库区从“一抹绿”变成“一片绿”。

长江三峡旅游资源丰富,

但长期以来各区县未整体打造,内部还存在竞争。去年,重庆万州、忠县、云阳等六个区县加大一体化旅游宣传营销、抱团策划精品旅游线路,共同打造集高峡平湖、沿江人文于一体的“大三峡”旅游品牌。

重庆市发改委发布的信息显示,渝东北三峡库区城镇群将加强跨区域、跨流域生态管控和污染治理,推进库岸综合整治、长江防护林建设等工程,营造显山露水、疏密有致的山城江城特色景观,构建长江“最美岸线、千里林带”和沿江山水城镇带。

打好“三峡牌”、建好“城镇群”,以“生态+”的理念谋划发展、“+生态”的思路发展产业,重庆渝东北三峡库区城镇群正在绿色发展“协奏曲”中守护好一库清水、实现高质量发展。

区域简讯

石衡沧港城际铁路正式动工

沧州至石家庄运行时间由4小时缩短为1.5小时

本报讯 近日,石衡沧港城际铁路全线首桩在中铁三局承建的南排河特大桥日前正式开钻,这标志着石衡沧港城际铁路正式进入实质性施工阶段。

据了解,石衡沧港城际铁路是京津冀城市群“四纵四横一环”城际铁路网中的重要组成部分,总投资300多亿元。项目西起河北省石家庄,东至渤海新区,全长333.8公里(其中石家庄至衡水段利用既有石济客专),设计速度250公里每小时,全线新设衡水北站、武昌

站、阜城南站、交河站、泊头西站、文庙站、沧州西站、沧州东站、黄骅新站、渤海新区西站和渤海新区站11座车站,预留沧州机场站。项目建成后,沧州至石家庄列车运行时间将由现在的4小时缩短为1.5小时。

据介绍,该项目的建设将形成沿线地区至石家庄、天津、保定等重要节点城市之间的大容量快速客运通道,对构建京津冀城际铁路网“四纵四横”主骨架、促进周边城市经济发展具有重要意义。

(王 民 刘桃熊)

珠三角将建成首个国家森林城市群

目前,9市建成区绿化覆盖率达45%

本报讯 截至目前,珠三角国家森林城市群绝大部分指标已达到目标值,国家森林城市建设工程等六项工程已完成或超额完成规划任务,有望在今年建设成为中国首个国家森林城市群。

据了解,2012年,广东率先提出建设珠三角国家森林城市群;2018年,珠三角广州、深圳、珠海、佛山、东莞、肇庆、惠州、中山、江门九市全部入列“国家森林城市”。广东省林业局表示,2016年以来,珠三角地区完成碳汇造林3万公顷、森林覆盖率由51.6%提升至52.16%、新建森

林公园85个、街心公园450个,人均公园绿地面积达到19.58平方米,建成区绿化覆盖率达45%,成功创建森林小镇88个、森林乡村100个。广东省林业局提出,广东要大力推进高品质森林城市群建设,坚持对接粤港澳大湾区发展,实现森林城市群建设与大湾区生态文明建设高度融合,促进区域生态系统的健康、稳定、可持续发展;要坚持打造特色品牌,结合生态本底、文化特色,打造一批具有岭南特色的“创森”成果。

(程景伟)

构建跨区域产业合作新模式

利用长三角G60科创走廊既有资源进行技术攻关

本报讯 在长三角G60科创走廊成员城市安徽省宣城市与上海市松江区共同推动下,G60科创走廊宣城(上海)科创中心、人才大厦项目日前落户上海松江。该项目将依托上海高端人才和科研机构集聚优势,发挥宣城产业特色鲜明、要素联系紧密优势,助力长三角高质量一体化发展。

长三角G60科创走廊宣城(上海)科创中心有望于明年3月投入使用。该中心将引导宣城汽车零部件、智能制造、医药食品、新能源、新材料等六大产业龙头企业、骨干企业在沪设立研发机构,鼓励优秀创业团队项目入驻并进行深度培育扶持。利用长三角G60科创

走廊九城市既有产业链资源进行协同孵化、技术攻关,带动高端研发创新资源加速向上海松江集聚,构建跨区域产业合作新模式。

谈及产业协同创新中心与传统“科创飞地”的不同,上海市松江区科创发展办党组书记、主任王平表示,产业协同创新中心模式通过长三角各地头部企业集聚,创新链产业链上下游协调发展,达到总部研发孵化在松江,制造生产在当地的产业一体化发展目的。中心建设要强调功能定位,注重入驻企业质量,产生的效益,真正体现“科创+产业”一体化发展的新模式。

(王子涛)

深港科技创新合作再上新台阶

加大对港澳科研项目的支持力度

本报讯 聚焦信息、生命、材料科学与技术领域;对标香港及国际上最有利于科技创新的体制机制;单列专项资金加大对港澳和国际科研项目的支持力度;把香港高校和科研机构的基础研究能力与深圳高新技术产业体系的优势紧密联结起来……这是《深圳市人民政府关于支持深港科技创新合作区深圳园区建设国际开放创新中心的若干意见》(以下简称《意见》)的主要内容。

深港科技创新合作区(以下简称合作区)位于深圳市福田区南部与香港接壤处,包含深圳河南侧的香港园区和深圳河北侧的深圳园区。此次出台的《意见》聚焦合作区深圳园区的发展。《意见》明确,守护好一库清水、实现高质量发展。

展,对标香港及国际上最有利于科技创新的体制机制,全方位探索构建有利于科技创新的政策环境,包括探索促进人员、物资等创新要素高效便捷流动,打造国际化营商环境,对接国际科研规则,建设5G通信、生物医药等新兴产业标准规则示范区。

《意见》提出,合作区深圳园区将聚焦信息、生命、材料科学与技术领域,合作引进一批港澳及国际化的基础与应用基础研究机构,并且围绕集成电路、5G通信、大数据、人工智能、生物医药、新材料等深港优势产业领域,合作开展核心技术攻关与中试支持计划,共建国际一流的科技创新服务体系,并且在移动支付、基因科技、人工智能等领域积极参与或牵头开展国际标准的制定。

(赵瑞希)