

城市停车何日不再难

小区改造 科技支撑 治理提效

□ 杨绍功 郑生竹

“上班得先请左邻右舍排队挪车”“小区周边道路被停车塞成‘一线天’”“办事10分钟，停车1小时”……今年全国两会上，“大力解决停车难问题”写进政府工作报告。但在南京、苏州、沈阳等地，当前不少市民仍深受“停车难”之苦。

“停车难”到底有多难？为啥这么难？如何不再难？新华社记者就此展开调查。

城市停车难！难！难！

城市商圈停车难。苏州观前街是一条知名商业步行街，记者在这里的塔巷巷路面停车场看到，中午时分几十个车位已经停满。“这里从早到晚都是高峰。特别是周五到周日，汽车、电动车全堵上了。”管理员柯师傅说，很多人开车在附近来回兜圈子，就是停不进来。这种情况在上海“新天地”商圈等处也很普遍。

老旧小区停车难。菱角市小区是南京市秦淮区的一处老旧小区。居民谭永光介绍，到晚上下班高峰期，小区停车基本靠“抢”。该小区楼间距不过十多米，单元门外除去绿化带，路面仅2米多宽，但每个单元楼门口都停满了车，居民想推个童车通行都难。且该小区入口窄又没有物业管理，车子经常有碰擦。“到早上上班，得挨个打电话请邻居挪车才能把自

家车开出来。”

市民张娟家住沈阳市和平区民富小区，该小区建于上世纪90年代，车位特别紧张。而在该小区周边，几条并不宽敞的马路路面上，不仅规划停车位早被停满，非机动车空地也被见缝插满了“车”。

出门办事停车难。记者在海口市政府发现，由于地面停车位满员或停车指示不明显等原因，驾车前往办事的民众很难在地面找到停车位。还有民众因嫌地下停车场远，将车子停在消防通道或进出车道，导致办公区内部堵车。

“办事10分钟，停车1小时。”一位市民说，这是他的真实遭遇。“找个车位太难了，着急的时候，真耽误事。”

此类情况并非仅在海口一地。记者在联系某市住建部门采访停车难问题时，该部门工作人员叮嘱说：“你们最好别开车来，停车太难。”

堵点多导致治理难

——停车泊位缺口大。据统计，目前我国汽车保有量已突破2.4亿辆，仍以每年约10%的速度增长。第三方数据显示，截至2018年，我国停车泊位理论需求为3.12亿个，但实际仅有约9233万个，缺口较大。据苏州公安部门统计，仅姑苏区停车泊位目前缺口就有10万多个，缺口率近40%。在南京，截至2018年年底，该市机动车保有

量达268万辆，而全市停车泊位总量仅有约152万个。

——老旧小区改造难。张娟说，她居住的民富小区因建设规划较早，停车位预留空间极少，小区周边也缺乏可用于停车场改建的储备土地。虽然这几年小区里新划了一些停车位，但仍无法满足居民需求。

北京交通发展研究院院长郭继孚表示，增加停车位需要空间，而这些空间恰恰是老旧小区最匮乏的资源。

减少绿化、拓宽道路、建设立体车库……老旧小区改造中，有关部门为增加停车位可谓绞尽脑汁，但仍有很多小区因缺乏空间无法实施。“只能见缝插针。”苏州市城市管理局市政管理处处长薄建新说。

——资源利用效率低。“市民白天上班，小区车位就闲置了，但小区附近来办事的人却没处停车。”南京市江宁区城管局停车办负责人韩志祥说，学校、商场的车库也面临类似的问题。上班时小区及周边停车位基本闲置，而下班时机关、企事业单位、公共服务部门的停车设施基本闲置，资源利用效率低。

——个人利益冲突多。北京市民王女士表示，她居住的清河毛纺厂小区大部分车位被老业主私打地锁占据，甚至有人私占多个车位。且部分老业主抵制物业重新划分停车位，导致小区居民矛盾重重。

陕西延安：河道综合治理建设绿色家园

近年来，陕西省延安市通过实施滨河长廊、湿地、河滩公园等水生态修复工程，持续推进延河河道综合治理，在保障防洪安全的同时，打造一系列生态景观，为市民提供休闲娱乐、亲近自然的良好环境。图为7月30日，市民在延河延安城区段河滩公园游览。

新华社记者 张博文 摄



一线扫描

席地而坐 裤子不脏

浙江宁波明确“城市客厅”示范区域清洁目标

□ 顾小立

作为一名“95后”宁波城市保洁员，金冬冬说，最近装备到手的智能保洁套装让自己第一次发现，环卫工作也可以变得“时尚”与高效。

“以前扫地那就是‘奋斗、扫把、火钳三件套’，一天下来落叶、烟头等最多能扫出9畚斗，但现在可不一样了。”金冬冬说，多功能清洁手推车、电动扫路机等机器工具现在成了他日常工作的好搭档。

在宁波市中山路一角，同是保洁员的胡维珠熟练地从腰包里掏出各种工具，耐心地刮去地上的污渍痕迹，直至地砖恢复亮堂本色。“装备了精细保洁‘九件套’后，感觉自己似乎成了城市环境治理的‘特种兵’。”胡维珠说。

“一把扫把‘扫天下’，环卫工人‘两手包’”——不少上了年纪的宁波市民记忆中的这幅城市清洁工作图景，如今正逐渐在技术与专业力量的加持下升级换代。随着城市环境治理效能的提升，让城市变得更加“可

触”、更加“亲近”正在宁波越来越多的地方成为可能。

中山路是宁波市民王越每天上班的必经之路。对于这条路沿岸景观再熟悉不过的她，回忆起了对城市主干道的“变化”：“马路是越建越漂亮了。”王越说，以前她更多是在“看路”，发现道路两边的美丽风景就顺手拍照发个“朋友圈”，而现在不少地方让她有了更多的“触路”冲动：“其实最自然的逛街感受就是走哪停哪，席地而坐，裤子不脏。”

王越的想法正代表了宁波城市建设的势头与方向。2020年，宁波将在全市20个区域创建可达到“席地而坐”标准的“城市客厅”，包括老外滩在内的宁波地标景观将以崭新的面貌迎接市民与游客，展现“触地可及”的城市风貌。目前，首批申报的“城市客厅”示范区域已通过验收。

按照示范区域创建标准，“席地而坐”的“城市客厅”要实现地面路面无积尘、水体清澈无垃圾、道路保洁见本色、绿化绿

地见景致等各项目标。“举个很形象的例子——白手套就是验收标准。公园长椅、公交候车亭这些地方，白手套一摸变了色，那是不行的。”宁波市综合行政执法局市容环境处处长徐谟开表示。

人改变了环境，环境也在改变人。在城市保洁员队伍以外，一大批宁波市民也纷纷自愿加入了“自家客厅自家扫”行动。“当‘席地而坐’成为一种城市风尚时，谁还会再去乱扔烟头、随地吐痰呢？”徐谟开说。

各地见闻

北京施划限时停车区解决如厕停车难

本报讯 日前，北京市交管局会同北京市城管委等部门在城区公厕周边增设了路侧限时停车区。首批92处已完成标线施划、标志设置等工作并投入使用，第二批109处正在施划中。北京市交管局相关负责人7月30日表示，未来还将根据公厕位置及道路条件分批增加限时停车区，以解决驾驶员“如厕停车难”问题。

据了解，在设置限时停车区的过程中，交管部门根据公厕周边道路条件的不同，采取设置“临时停车泊位”和设置“临时停车区域”两种模式。

其中，临时停车泊位是在公厕门前或周边设置虚线边框的限时停车泊位及黄黑色的禁止长时停车标线，并配有限时停车指示标志及“可临停15分钟”辅标，驾驶员可将车辆在车位中停放

15分钟。临时停车区域是在公厕门前或周边路侧的路缘石上施划黄黑色的禁止长时停车标线，并配有限时停车指示标志及“可临停15分钟”辅标，驾驶员可在禁止长时停车标线范围内，将车辆停放15分钟。

此外，交管部门联合高德、百度等地图导航平台，完成了公厕周边限时停车区的地图标注及快速检索功能，方便搜索查找。

交管部门表示，对设置限时停车的区域，交管部门将在加大巡逻管控的同时，采取“劝导与执法”相结合，“现场执法与非现场执法”相结合的管理模式，对超时停车、长期占用临时停车区域等行为进行规范管理，确保公厕周边临停区域周转率，最大限度保障驾驶员如厕停车需求。

（鲁畅）

宁波实现公共体育场馆全盘“智慧化”

本报讯 日前，来自宁波市体育局的消息显示，浙江省宁波市本级及各区、县（市）体育部门下属15家单位、27个公共体育场馆7月已全部接入宁波市在线体育公共服务平台“体育宁波”，实现了市民场馆预订“一次也不用跑”、市域范围内“健身一码通”，打造城市“智慧体育”服务生态圈。

打开“体育宁波”微信小程序，市民只需滑动手机屏幕进行简单操作，就可以完成全市体育场馆“一键预订”，体育消费券领取、赛事培训报名、健身地图导览、体育组织查询、体育新闻获取等功能也可通过该程序实现。

宁波市体育局相关负责人表示，宁波市27个公共体

育场馆目前已统一在线预订方式、统一支付渠道、统一线下核销模式，做到场馆服务标准化。“这些举措不仅有利于场馆提升管理效能，更提高了群众满意度。”

据了解，宁波市体育局将通过建设宁波体育数据服务中心，汇集全民健身服务信息化平台、停车系统、视频监控设备、客流设备、人脸识别系统等相关数据。

宁波市体育局相关负责人表示，下一步宁波将继续深化智慧场馆的综合服务能力，积极采用5G等新技术，强化大数据、人工智能、物联网等技术融合，让市民的健身半径缩短到10分钟甚至更短，更快更好地进行健身。

（顾小立）

中建三局二公司打出“组合拳”稳企保就业

本报讯 “为更好地在‘凤凰’与‘梧桐’间搭好桥梁，充实企业人才队伍，助力稳企业保就业，节后复工以来，我们创新开展‘云招聘’，克服疫情对高校毕业生就业和公司招聘的不利影响。”中建三局二公司北京公司人力资源部经理刘建华在招聘问题上谈到，2020年上半年，公司线上线下齐发力，招录高校毕业生近150人，其中湖北地区55人，响应了政府稳就业政策。

中建三局二公司积极承担央企稳就业社会责任，在着力解决高校毕业生就业问题之外，多举措防治疫情，保证社会人员就业。“新冠”疫情的爆发，给大量外出求职人员带来了不便。为配合各级政府做好疫情防控工作，解决求职人员的后顾之忧，中建三局二公司北京公司在进行线下人才招聘时，给每位应聘者免费提供2次及以上的核酸检测及专项“防疫大礼包”，每个礼包内含一次性医用口罩50片，75%酒精消毒液500毫升，水银温度计1根，一次性防护手套10双。

新员工陈建德在跟家人分享入职感受时说：“入职培

训期间，公司防疫措施很周到，通过公司的直播课程，线上见面会、成长分享会、现场观摩等，我很快就熟悉了企业文化和管理制度，职业生涯导师和技能导师帮助我规划职业生涯和技能提升，现在我对未来发展充满了信心。”

以促促稳，稳中求进。2020年7月，新员工入职时，中建三局二公司北京公司总部所在地仍为中风险地区。通过合理规划，公司将新员工分散到天津、青岛、雄安、太原四个片区进行培训。在培训过程中，成立新员工培训突发事件领导小组及应急小组，工作人员和参训人员全程佩戴口罩，并设专员监测新员工及工作人员每日体温，从多方面降低感染风险。

据悉，中建三局二公司北京公司上半年实现时间过半，任务过半目标，完成中标额52.19亿元。在建项目全面安全复产，掀起劳动竞赛热潮，1月至6月累计完成产值19.72亿元，为稳企业保就业奠定了坚实基础。下半年，公司将继续为做好“六稳”工作，落实“六保”任务贡献力量。

（贾为 张领）