

昔日北大荒 今日大粮仓

通过深化国有农垦体制改革，一项项新技术、新业态在黑龙江农垦建三江七星农场不断得到推广应用，“无人化农场”示范点建设拉开农业现代化的美丽画卷

□ 吴齐强 郝迎仙

中国东北角，昔日北大荒，今日大粮仓。

2018年9月，习近平总书记到东北三省考察时，来到黑龙江农垦建三江管理局，走进大田，观看秋收。当听说建三江通过深化国有农垦体制改革，稳居中国农业企业“龙头”地位时，习近平总书记感慨道：“半个多世纪过去了，北大荒发生了沧桑巨变，机械化、信息化、智能化发展很了不起，非常鼓舞信心、鼓舞斗志。”

盛夏时节，漫步建三江七星农场，眼前绿意无限，内心多有震撼。一台台无人农机在试验田里来回奔忙，一项项新技术、新业态不断得到推广应用，一幅农业现代化的美丽画卷徐徐展开。

“今年全国两会期间，习近平总书记讲起自己当知青时农民在吃饱吃好的基础上还盼着‘干活挑着金扁担’的故事，并把‘金扁担’理解为农业现代化。咱现在不就挑上了‘金扁担’么！”讲述着这些年来机械化、信息化、智能化绘就农业生产新图景，北大荒集团建三江分公司党委副书记王伟颇为自豪。

博士种田记

“没想到‘土’门道里装着这么多高科技，没想到农业有这样的干头、奔头。”地头上，赵光明手一挥，“这都是我承包的田。”

六月秧苗青青，一直朝着天际线的方向铺展。

“也才450亩，40多个足球场大小。”赵光明说，“总书记考察过的七星农场万亩大地号，1.4万亩，那叫一个一望无际。”

在中国农业大学读研究生时，连续7年到建三江做研究，赵光明由此与垦区结缘。2014年博士毕业，有国内外大企业发来邀请，赵光明却选择北上三江平原。筹集35万元，承包450亩水田，他准备大干一场。

“儿啊，学了本事还要跟土坷拉打交道，何苦呢！种地能有多大出息……”电话那头，在黑龙江伊春市工作生活的父母苦口婆心。

“现在国家对农业的支持力度越来越大，农业也是有奔

头的产业。”电话这头，赵光明耐心说服，“现代化农业需要新农人，咱这本事用武之地大着呢。”

车子开进北大荒精准农业农机中心，鼠标一点，秧苗长势、土壤肥力、空气温度湿度等地块信息一目了然。

“田间设置了200个农情监测点、20个小型气象站、20套地下水监测装置，覆盖122万亩耕地，可实时提取影响作物生产的各项要素信息，形成农业生产环境大数据，再通过智能农机装备，逐步实现农业生产智能化。”七星农场副场长韩天甲帮着解说。

过去种地靠经验，现在种地看数据，经过数十年的探索实践，七星农场已彻底告别看天吃饭。赵光明发挥专长，牵头成立了水稻种植专业合作社，从品种选育到农资供应，再到品牌建设，为入社农户全程提供生产和技术服务。现有入社农户52户，经营土地面积2.4万亩，实现亩均增收600元左右。

10年来，建三江垦区先后引进本科以上大学生560多人，其中300多人走上了农场重要的管理和领导岗位。

夜来父子对饮，老爷子连叹：“没想到‘土’门道里装着这么多高科技，没想到农业有这样的干头、奔头！”

无人驾驶记

“再不用‘面朝黄土背朝天，一身力气百身汗’，好日子还在后头。”

精瘦、黝黑，迎面跑来一个三十出头的小伙子，鼻梁上架着副墨镜，更显干练，这是陆向导。2018年9月习近平总书记到七星农场考察时，陆向导陪同收割机驾驶员亲切交谈，他是其中一名驾驶员。

80亩的试验田里空荡无人，插秧机和搅浆平地机却突然发动起来，在泥水地里播下一行行秧苗，还能自主转弯、自动对行。陆向导亮出手机解惑：“这是无人驾驶插秧机，加装了北斗导航系统、直行辅助系统、角度传感器等，通过手机APP操控即可作业。”

包括七星农场在内，今年建三江垦区共有6个农场实施“无人化农场”示范点建设，插

秧作业面积26.4万亩。

陆向导的爷爷陆诗然，今年89岁，最初看到这一幕时目瞪口呆。“我1959年从山东来到七星农场，一个作业连队，上万亩地，只有一台拖拉机。一到农忙，有个口号喊得特别响——‘早上两点半，晚上看不见’，全靠人工抢时间。”

陆向导的父亲陆书民，曾是农场的拖拉机手，对农业机械化的重要性感触很深：“2002年遇上雪灾，当时垦区机械化率只有60%左右，稻子来不及收割，损失不小。”

2004年起，国家实施农机购置补贴政策，建三江垦区的农业机械化水平逐年提高。“我们现有农机总动力259万千瓦，各类农机38.3万台，综合机械化率达99.2%。”建三江分公司农业发展部副部长秦泗君说。

“现在拖拉机、收割机、插秧机一应俱全，田间管理还用上了飞机。”陆向导精通各种农业机械，眼下正忙着组织种植户开展农机驾驶、维修等技术培训，“我们这辈人种地，再不用‘面朝黄土背朝天，一

身力气百身汗’，好日子还在后头！”

良种推广记

“给农业插上科技的翅膀，是农业科技人员一生的追求，也是最大的幸福。”

今年春播，七星农场职工朱岩做主，把家里600亩水田全种上了垦区自主培育的优质米品种“三江六号”。头两年，父子俩为这事没少起争执。

“过去试种的优质米品种，抗倒伏性差，一倒伏就减产，机器收割难。”父亲求稳，担心优质难高产、卖不上好价。

“社会消费观念在转变，吃得饱更要吃得好，优质米行情看涨。”儿子求变，眼光长远。最终，家里拿出100亩地试种“三江六号”。

“试种结果，产量高、抗性强，而且不愁销路——每斤稻谷比国家保护价高出两角钱，一亩地1200斤就多挣240元。”朱岩算细账。

朱岩的底气，来自七星农场农业技术推广中心。“三江六号”等优质米品种大面积推广前，要在这里经过3至5年的试

验性种植。

2015年，“三江六号”一经审定通过，推广中心主任李晓辉就带领团队全程跟踪观察试验进程。“选种，挑出一公斤颗粒饱满的种子，需要一个人瞪大眼睛连挑三天；育苗，钻进大棚，棚内温度最高达到40度……”

有付出也有收获，试验结果令人兴奋：产量高，亩产达1200斤以上；抗性强，基本不倒伏；米质优，食味值达到83分。目前，七星农场共推广种植优质米品种约60万亩，其中70%以上为“三江六号”。

“建三江垦区无法规模种植优质米品种的历史从此终结。”李晓辉说，近三年来推广中心共筛选新品种13个，推广面积270万亩。

习近平总书记前年在建三江考察时，双手捧起一碗大米，意味深长地说道：“中国粮食！中国饭碗！”这一幕，李晓辉深受触动。碗里的大米，便是“三江六号”，“给农业插上科技的翅膀，是农业科技人员一生的追求，也是最大的幸福。”



东北有个“大米姐”

今年53岁的管延丽是“大米姐”品牌创始人，她的家通化市柳河县位于吉林省东部、长白山余脉。2011年，管延丽成功培育出新的富硒米品种，并于次年创立“大米姐”品牌。如今，“大米姐”的种植面积已扩展到2.7万亩，以合作社形式带动2000余户农民增收，常年带动800多名农民就业。图为管延丽在柳河火山岩稻米展馆介绍水稻样品。

新华社记者 林宏摄

区域资讯

长三角交通一体化建设跑出“加速度”

本报讯 2019年至今，交通运输部已安排585.4亿元人民币用于支持长三角一体化交通项目建设。当前，长三角交通一体化正向纵深迈进，交通建设跑出了“加速度”，在推动长三角区域一体化发展中的先行先试作用已显现。

交通运输部新闻发言人吴春耕指出，目前长三角地区以轨道交通为骨干的综合立体交通网正加快构建。商合杭高铁全线贯通，长三角地区对外通道布局进一步完善，合肥至杭州实现2小时铁路通达。7月1日，沪苏通长江公铁大桥通车运营，上海至南通旅行时间缩减至1小时6分钟。此外，南京长江五桥合龙，长江口南槽航道一期工程建成，苏州港太仓港区四期工程主体工程完工，宁波栎社国际机场三期工程投运，港航、民航资源整合正有序推进。

“市域（郊）铁路建设方面，上海机场联络线浦东段开工建设，机场联络线全线贯通

后，虹桥国际机场与浦东国际机场通勤时间将由90分钟以上缩短至40分钟，并将通过与铁路连通进一步强化上海浦东地区对长三角地区的辐射带动作用。”吴春耕表示，南京市域18号线、合肥新桥机场S1线等市域铁路前期工作也正有序推进。

随着千黄高速（江苏溧阳至福建宁德国家高速公路浙江省淳安段）单幅贯通，浙江嘉定城北至江苏太仓岳鹿公路对接项目通车等，长三角地区的省际交通互联互通水平进一步提升。

“目前正推进‘零距离’的一体化政务服务体系，推出‘不停航换证’服务，实现船舶注销和登记‘无缝衔接’。”交通运输部海事局局长曹德胜说，要在长三角海事机构内全面推广复制海事服务自贸区的成熟经验，提升水上交通运输便利化领域的一体化成效，提高船舶进出口岸效率。

（王子涛）

川渝两地共享互认86项人社公共服务

本报讯 川渝人社公共服务工作座谈会日前在成都举行，会上签署了《加强川渝人社公共服务建设合作协议》，川渝两地86项人社公共服务实现共享互认。

四川省人社厅相关负责人表示，川渝两地经过协商讨论，对包括企业社会保险登记、城乡居民养老保险参保登记等在内的86项人社公共服务共享互认。川渝两地将聚焦企业和群众现实需求，以信息化建设为关键支撑，实现川渝人社公共服务事项统一规范、信息协同共享、结果共享互认，让企业和群众办事更加方便、快捷。

其中，在养老保险待遇方面，川渝两地将畅通养老保险待遇查询通道，让两地企业、群众实现企业职工养老保险、城乡居民养老保险待遇领取资格互认互办。

在人才信息方面，川渝两地将强化人才流动档案协同办理，实现一次登录即可查询档案在川渝两地的存放情况。

在社保方面，川渝两地将加强社保卡管理系统对接，依托共享平台，实现社保卡信息查询、激活、密码修改与重置、挂失、解挂等事项就近通办。

（陈健）

武汉城市圈首条跨城地铁实现贯通

本报讯 7月13日10时许，武汉城市圈首条跨城地铁——武汉轨道交通11号线三期葛店段工程顺利贯通。

武汉地铁集团建设事业部相关负责人说，今年3月，公司积极响应政府复工复产号召，经过与市、区防疫指挥部多次协调沟通，使11号线葛店段成为武汉地铁在建项目中首批全面复工的项目之一。

据了解，武汉轨道交通11号线三期葛店段2019年7月29日正式开工，葛店所在的鄂州市由此成为湖北省内第二个建设地铁的城市。葛店段起于已运营的武汉地铁左岭站，下

穿严家湖和发展大道，止于葛店南站，与城际铁路葛店南站换乘；线路全长约3.7公里，工程设一站一区间，总投资约16.33亿元，预计2021年完工。这条地铁将武汉东湖高新区和鄂州葛店开发区连成一体，开通后将串联新汉阳火车站、武昌火车站、光谷火车站和葛店南站四大铁路客运枢纽。

据悉，作为国家资源节约型和环境友好型社会建设综合配套改革试验区，武汉城市圈是指以武汉为圆心，覆盖鄂州等周边8个大中型城市所组成的城市群，是中国中部最大的城市组团之一。（王贤）

西银客专吴忠至庆阳段进入静态验收阶段

本报讯 西安至银川客运专线吴忠至庆阳段已于近日进入静态验收阶段。目前，中铁兰州局银川工务段正以甘肃省庆阳市环县洪德站为中心，分别对吴忠、庆阳方向摸排检查，为全线联调联试工作提供保障，确保国家重点工程西银客专年内顺利开通。

西银客专是我国中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路网中包头至海口高速铁路通道的重要组成部分，位于陕西、甘肃及宁夏三省（区）境内。线路南起西安，向西北经陕西省咸阳市、甘肃省庆阳

市、宁夏回族自治区吴忠市后接入银川市。线路正线长度618公里，设计速度250公里每小时，并预留350公里每小时的有砟高铁提速条件。

中铁兰州局建设部介绍，此次静态验收，主要对西银客专甘宁段轨道、路基、桥涵、隧道、排水沟、自然灾害及异物侵限监测系统工程及建设用地进行全面验收。

西银客专建成通车后，对推动陕甘宁革命老区经济社会发展、加快“一带一路”建设具有重要意义。（李杰）

京津冀协同发展下小城之变

2014年以来，河北三河市接收北京非首都功能产业项目，已投产落地36个，投资达10.6亿元，这里从民生、交通、产业等方面正发生着巨变

□ 本报特约记者 鲁达 李茜 宋敬涛

来自北京的八旬老人徐家炳选择在河北廊坊三河市燕郊镇养老已经一年半了。他还记得，来这里后的第一个春节仅回北京待了几天，就赶紧回来了。“孩子们从北京来这边看我们，比直接去北京看我们用时还短，这里到医院就五分钟，而且还能医保直接结算，很方便。”

三河市地处京津冀交界地带，与北京仅一河之隔，是中国占地面积最大、行政级别最高的县级飞地，在京津冀协

同发展中居重要地位。京津冀协同发展上升为国家战略6年来，撬动了一场静水深流的区域深层次变革。京津冀协同发展带来的变化，通过三河市便可见一斑，这个小城从民生、交通、产业等方面都发生着巨变。

徐家炳夫妇曾对比了北京及周边多个养老机构，最终选择在燕郊养老。徐家炳说，这里价格比北京低，但是服务水平较好，就医快速便捷。如今他和老伴在这里参加了很多社团，也找到了更多共同爱好，晚年生活非常充实，且这里有很多北京老人，所以他们有不少

共同话题。

近日，在燕郊的京唐城际铁路项目施工现场，塔吊林立，车辆穿梭。施工人员不顾高温酷暑，正在紧张地进行连续梁挂篮作业，十几米高的桥墩整齐矗立，排向远方。

据悉，京唐城际铁路作为京津冀协同发展交通一体化的标志性工程，开通后将打通北京市通州区、河北省廊坊北三县、唐山、天津市宝坻区的城际通道，拉近三河与北京、天津、唐山等地之间的距离，有助于环渤海地区的旅游资源整合。

据负责该项目的李

良介绍，该项目部从今年2月底开始复工复产，通过调整施工组织，加大资源投入，快速推进项目进程。目前，该项目桩基完成90%以上，今年下部结构将全部完成，预计2022年通车。

廊坊莱尼线束系统有限公司是北京奔驰汽车有限公司的主要线束系统供应商，现有量产产品覆盖奔驰多个车型的发动机舱线束、整车主线束及关键零部件分支线束。预计今年产值和纳税规模将分别达到30亿元。

廊坊莱尼线束系统有限公司中方第一负责人朱雄雷