



改革网



中国改革报微博

改革时评

中国北斗写照自主创新的志气

□ 北斗导航系统从无到有，从弱到强，充分彰显了中国智慧、中国速度、中国精度，更说明只要矢志创新，中国完全可以自主掌握核心技术

□ 核心技术往往具有通用特点，能够深度融入社会生活，渗透到经济社会发展各方面

□ 张 凡

中国的自主创新再次取得里程碑式成绩。中国北斗，星耀太空！不久前，伴随着长征三号乙运载火箭腾空而起，北斗三号最后一颗全球组网卫星在西昌卫星发射中心升空。“收官之星”成功布阵太空，至此北斗三号全球卫星导航系统星座部署比原计划提前半年全面完成。

“汉横纵且横，北斗横复直。”自古以来，北斗七星就是中国人辨明方向、把握时节的标志。如今，一颗颗北斗导航卫星闪耀天际，组网形成全球卫星导航系统，为人类提供一流的卫星导航服务，指引着人们追逐梦想、走向远方的脚步。北斗导航系统从无到有，从弱到强，充分彰显了中国智慧、中国速度、中国精度，为世界卫星导航的发展贡献了中国方案，更说明只要矢志创新，中国完全可以自主掌握核心技术。

作为中国自主创新的结晶，北斗导航系统的发展历程，浓缩着中国科技创新的不凡之路，写照着中国人向着星辰大海进发的不屈志气。正如北斗一号卫星总指挥李祖洪所说，“北斗的研制，是中国人自己干出来的。‘巨人’对我们技术封锁，不让我们站在肩膀上，唯一的办法就是自己成为巨人。”今天，北斗导航卫星单机和关键元器件国产化率达到100%，北斗导航系统为我们带来的将不仅是更精准的定位、更精确的数据，更是充足的战略底气和安全感。

核心技术往往具有通用特点，能够深度融入社会生活，渗透到经济社会发展的各个方面。北斗导航系统正是这样。不久前，在备受瞩目的珠峰测高中，北斗导航系统就发挥了重要作用。为武汉火神山医院建设提供高精度定位、精确标绘，支持无人机实现精准喷洒等防疫作业的，也正是北斗导航系统。其实，近年来，从在地质灾害多发地区实现实时监测、及时报警，到在广袤田野上大展身手，助力劳动生产率大幅提升，再到在7万余艘渔船、650多万辆营运车辆上守护交通运输安全，越来越“接地气”的北斗导航系统，正在为各行各业赋能，产生显著的经济效益和社会效益。而数据显示，如今在中国入网的智能手机里，也已经有70%以上提供了北斗导航系统服务。相信随着北斗导航系统广泛进入大众消费、共享经济和民生领域，它将进一步改变人们的生产生活方式，为每一个人的美好生活助力。

从当前看向长远，新冠肺炎疫情冲击加速了数字经济到来的步伐，而数字经济的发展也需要更加精准的导航系统。犹如城市运转离不开水和电一样，时间基准和空间位置基准对数字经济至关重要。许多新型基础设施建设就离不开北斗导航系统的赋能。正如北斗三号卫星总设计师陈忠贵所说，“北斗导航系统是新基建的基建，是基础的基础”。同时，在工业互联网、物联网、车联网等新兴应用领域，北斗导航系统正助力自动驾驶、自动泊车、自动物流等创新应用加速发展。相信未来，随着“北斗+”“+北斗”产业体系不断丰富完善，5G、数据中心等新基建也将不断提速，从而开启数字经济与智慧社会的巨大发展空间。

如今，世界上已经有半数以上的国家在全球范围内使用北斗导航系统，中国方案、中国智慧正在随着“太空桥梁”不断延展。未来，闪耀在苍穹的北斗卫星，也将引领人类的梦想和脚步走向更远的远方，为绘就一个更加智能、更加便捷、更加美好的未来，作出应有的更大贡献。

“二”飞冲天
长征系列运载火箭“三天两战”

本报讯 特约记者郑莹莹 郭超凯报道 北京时间7月5日，我国在酒泉卫星发射中心用长征二号丁运载火箭成功发射试验六号02星，长征系列运载火箭实现“三天两战”。就在7月3日，我国在太原卫星发射中心用长征四号乙运载火箭，以“一箭双星”的方式成功发射高分辨率多模综合成像卫星和“西柏坡号”青少年科普卫星。

据悉，长征二号丁、长征四号乙这两枚“兄弟火箭”均是“上海造”。中国航天科技集团有限公司上海航天技术研究院方面介绍说，7月5日发射所使用的长征二号丁运载火箭是常温液体二级运载火箭，起飞推力约300吨，对应700公里太阳同步圆轨道的运载能力为1.2吨，具备不同轨道要求的单星、多星发射能力。而7月3日发射的长征四号乙运载火箭为常温液体三级运载火箭，具备多种卫星、不同轨道要求的单星及多星发射能力，对应700公里太阳同步圆轨道运载能力可达2.5吨。

上海航天抓总研制的长征系列火箭大致经历三代发展：第一代是1988年9月7日成功首飞的长征四号甲运载火箭，奠定其发展基础；第二代是现役长征二号丁、长征四号乙、长征四号丙运载火箭，是中国的“优质运载火箭”“金牌火箭”；第三代是新一代运载火箭长征六号等。

本次发射是上海航天抓总研制长征系列运载火箭的第118次飞行试验，也是我国长征系列运载火箭的第338次发射。

“把红包落到每个企业身上”

办税服务厅是政策落地最前线。新冠肺炎疫情常态化防控下，便捷高效的网上办税让企业及时享受到改革红利

□ 郁琼源 张 翅

走进办税服务厅，摘掉口罩就可“刷脸取号”；拿着手机刷脸登录，“导税管家”通过小程序提示就带领纳税人走完了办税全流程；自助机前，屏幕上点一点，发票就领取到手。最近，这样的智能化办税场景在深圳愈发常态化。

办税服务厅是政策落地的最前线。新冠肺炎疫情常态化防控下，各地税务部门不断创新，优化办税服务厅职能，把政策红包落到每个企业身上。

为防控疫情，国家税务总局明确税收减免备案、复业登记等185个涉税缴费事项可在网上办理。这些“非接触式”办税内容基本覆盖了日常税费业务，极大满足了企业需求，给企业带来便利。

品骏运输有限公司财务人员王志华近日来到重庆两江新区税务局办税服

务厅办理发票增量业务。“以前办事经常得往大厅跑，现在大多数事项直接就能在电子税务局办，方便了不少。”王志华说。

“非接触式”办税没有影响办税效率。一笔牵涉两个相距100多公里县（区）局的110万元退税款，在江西两地办税服务厅合作下，轻松搞定，这件让摩比通讯技术（吉安）有限公司企业财务负责人刘扬揪心许久的事，一下子变成了顺心事。

“不到10分钟，就代办好了5台外省购买的汽车缴税手续，税务部门的办税又提速了，追回疫情期间的损失更有希望了。”近日，湖北竹山县友谊车行办税人员常兴平走出竹山县税务局办税服务厅格外轻松。

今年以来，青海西宁市城东区税务局办税服务厅办理涉税事宜的纳税人减少到日均155人次；云南大理州

税务部门开展“好差评”和“码”上评价制度，纳税人、缴费人在办理业务后可以通过办事通App和微信扫一扫来进行服务评价；北京市朝阳区税务局在“北京朝阳税务”微信办税服务厅中设置智能取号功能，并根据业务办理时长特将“个人股权转让”“房产交易涉税业务”“定额发票领取”三个功能单独设置子项目……

纳税人的获得感不仅体现在办税体验的优化上，还体现在实实在在的优惠兑现上。王志华算了一笔账，得益于西部大开发政策，2019年公司享受减税541万元。今年，公司申请了增值税增量留抵退税，短短3天就收到退税480万元。

据了解，今年上半年，辽宁大连市税务局第三税务分局开辟绿色通道，实现远程辅导、申报受理、流转审批、税款退库全流程无缝对接，总计为分局所辖

14户企业办理了增值税增量留抵退税业务，累计退税7961.05万元。

今年减税降费力度加大，国家对前期出台的6月前到期的减税降费政策，执行期限全部延长至年底。“放水养鱼”政策持续加码，给大企业注入“强心剂”。

“减税降费给我们这些企业带来的政策红利是实打实的，能省一笔是一笔。”在重庆市渝北区办税服务厅，前来办税的重庆荣徕商贸有限公司财务负责人曹丽琼算起了减负账，“作为一家小企业，今年上半年，我们光社保单位缴费减免就有2.3万元。”

“便捷高效的网上办税，让企业该享受的改革红利都能及时享受到，对提振企业信心大有裨益。今后，这些疫情期间深受企业欢迎的办税模式应长期坚持，不断为企业营造更好的税收营商环境。”中国税务学会副会长李万甫说。

2亿元专项资金支持5个
中欧班列集结中心建设

国家发改委将加强统筹协调，指导有关地方做好示范工程建设

本报讯 记者袁琳报道 近日，国家发改委下达中央预算内投资2亿元，支持郑州、重庆、成都、西安、乌鲁木齐等5个中欧班列枢纽节点城市开展中欧班列集结中心示范工程建设。

中欧班列是共建“一带一路”的旗舰项目和明星品牌，是亚欧各国深化务实合作的重要载体。为推动中欧班列高质量发展，国家发改委在2020年中央预算内投资中安排专项资金，支持区位优势、设施基础良好、运营规范有潜力的中欧班列枢纽节点城市开展中欧班列集结中心示范工程建设，促进中欧班列开行由“点对点”向“枢纽对枢纽”转变，加快形成“干支结合、枢纽集散”的高效集疏运体系。

下一步，国家发改委将加强统筹协调，指导有关地方做好中欧班列集结中心示范工程建设，为共建“一带一路”提供有力支撑。



信心满满迎高考

2020年全国高考7月7日拉开帷幕，同学们从容应对，以良好的状态迎接高考的到来。图为7月4日，考生在河北省邯郸市峰峰矿区第一中学模拟考场内考试。

新华社记者 王 晓 摄

水 清 岸 美 产 业 兴
——江苏南通小康路上的绿色实践

□ 杨丁淼 孙雯骥

近年来，一场围绕生态保护和修复的绿色实践在江苏南通展开，黑臭水体变河畅水清，岸线腾退后还江于民，绿色产业蓬勃发展，群众的幸福感、获得感大幅提升。

河畅水清

除濠河为Ⅳ类水外，其余河道普遍为劣Ⅴ类水，黑臭水体遍布全城。2018年，一份水质调查报告让南通人难以释怀。

从事治水工作30多年的赵瑞龙是南通特聘的专家，水质情况令他意外：城外滔滔长江，城内千年濠河，水系丰富的南通怎会一潭死水？

“107条黑臭河道，治理各自为政，缺少系统方案和有效推进机制是症结所在。”赵瑞龙了解到，中心城区存在大量断头河，治理陷入“九龙治水、就河治河”碎片化治理的困局。

病症确诊还需靶向治疗。南通为此确立了“系统化思维、片区化治理、精准化调度”治水新思路，从2018年开始，在

濠河周边45平方公里、78条河道范围内开展治水试点。此外，水利工程智慧管控系统也整合主城区44个涵闸泵站，实现统一调度、联动联调。

如今的文峰河畔花香阵阵，景观栈道修葺一新；濠东河水质清澈，岸边少儿嬉戏玩耍，老人散步健身。两年前，这两条河还都是断头河，水体黑臭，杂草丛生。能有这番变化，一道500多米长且种满绿植的水中挡墙——拓扑导流墙功不可没，这一新技术让两个片区水系贯通，死水“活”了。

短短8个月，濠河周边44条断头河全部接通大水系，45平方公里内水系畅活，全部达到Ⅲ类水标准。赵瑞龙没想到，自己的团队可以“带着问题进门，带着答案出门”。

经过两年的努力，南通中心城区16条城市黑臭水体全面消除，水过之处皆风景，成为系统治水最真实、最生动的写照。

岸绿景美

生在长江边，长在长江边，但对于这条母亲河，“90后”樊芃芃的印象却很

模糊，直到近几年，长江壮美的轮廓才渐渐清晰。

20世纪八九十年代，南通主城区的长江岸线上，筑起围墙、拉起铁丝，老港区、旧厂区、破小区犬牙交错，隔断了人与大江的联系。虽是“江海之城”，南通人总有“滨江不见江，近水难亲水”的遗憾。

樊芃芃家住崇川区狼山镇街道，就在临江的五山脚下。五山地区是南通市区南部狼山、军山、剑山、黄泥山、马鞍山及周边长江岸线腹地的统称。曾经的五山互不联通，也没有滨江生态廊道。不仅如此，港口企业及临江产业众多，扬尘、污水、噪音等污染使生态容量日趋吃紧，“黄金岸线”一度成为“生态伤疤”。

“产业退、港口移、城市进、生态保”，2016年以来，南通启动五山及沿江地区生态修复和保护工作，先后拆迁“散乱污”企业203家，退出港口货运功能，修复腾出沿江岸线5.5公里，新增森林面积6平

方公里。

“把生产岸线打造成生态岸线，让城市后巷变成城市客厅。”南通市狼山旅游度假区管理办公室副主任邵文建说。

如今，临江五山已完全打通，修复的14平方公里土地，超过三分之二向市民免费开放。樊芃芃周末经常带着家人来到全新面貌的狼山国家森林公园，既可乘车游览滨江廊道，看江上碧波，也能骑车或漫步林间，听山中鸟鸣。

不仅百姓更亲水，港口潜力也进一步释放。新华社记者在新建的通海港区看到，码头上工人有序作业，一排现代化集装箱岸桥满负荷运行。“2018年，原南通港集团集装箱分公司整体搬迁，不仅面积翻了一倍，运输也不用再穿过城区了。”南通港集团董事长施渠平介绍，今年上半年，港区完成集装箱吞吐量65.96万标箱，同比增长38%。