

智慧口岸第一股成功登陆中小板 盛视科技迎来黄金发展期

□ 米锡杨

5月25日是智慧口岸领域的先行者——盛视科技股份有限公司新的里程碑。当日上午,伴随着开市宝钟的敲响,智慧口岸领域第一家上市公司盛视科技(002990)迎来了登陆深交所的首个交易日。其上市首日顶格涨幅44.01%,报53.01元/股。截至5月28日收盘,盛视科技连续4个交易日涨停,股价报收70.55元/股,较发行价36.81元/股上涨91.66%,最新总市值为89.06亿元。

“盛视科技1997年在深圳成立,成立之初就是从事口岸信息化业务。”盛视科技总裁蒋冰见证了深圳这座口岸城市的高速发展。

深圳水陆空铁口岸俱全,是中国拥有口岸数量最多、出入境人员最多、车流量最大的口岸城市。盛视科技成立之初,深圳各口岸还是人工查验为主,随着1997年香港回归,两地人流、物流交往日益密切,对口岸通关效率提升的迫切需求,推动了通关查验技术不断升级,也为盛视科技带来黄金发展期。

专注口岸智能查验 3年净利翻2倍

盛视科技是主要提供智慧口岸查验系统整体解决方案及其智能产品,包括陆路口岸、水运口岸、航空口岸,业务涵盖边检和海关(含原检验检疫)等出入境旅客、货物及交通运输工具的智能通关查验和智能监管等系统的国家高新技术企业。基于在智慧口岸领域的技术积累,公司已将业务拓展至智能交通、智慧机场及其他人工智能应用领域。

根据招股书,公司主营业务表现优异,近3年营收翻1倍多,净利整整翻了2倍。2017年~2019年营业收入分别为3.34亿元、5.07亿元、8.07亿元;归属于母公司所有者的净利润分别为0.71亿元、1.42亿元、2.13亿元。业绩增长来源于盛视科技深耕主业。报告期内,智慧口岸业务收入占总营业收入的比重保持在90.00%以上。公司的主要产品及服务包括智慧口岸查验系统、智能交通等。智慧口岸是通过优化旅客、交通运输工具、货物、邮件查验流程,整合现有口岸系统资源,打通口岸各系统信息壁垒,实现口岸系统之间无缝连接,构建同一平台协作模式,形成资源共享、数据互通、智慧互联的现代新型口岸。

目前,公司产品覆盖边检、海关等出入境旅客、货物及交通运输工具查验,已成为一家包括陆路口岸、水运口岸、航空口岸,业务涵盖边检和海关(含原检验检疫)等出入境旅客、货物及交通运输工具的智能通关查验和智能监管等系统的国家高新技术企业。凭借专业优势,盛视科技在智慧口岸领域已具有较高品牌知名度和显著市场地位。

如今,包括首都机场、白云机场、浦东机场在内的国内所有旅客流量超千万的机场均规模化地使用盛视科技产品。此外,盛视科技智能产品还广泛应用于北京大兴机场、中国香港国际机场、港澳大桥、深圳莲塘口岸、新疆霍尔果斯中哈合作区、广州南沙国际邮轮码头等全国海陆空300多个口岸。

盛视科技预计2020年1月~6

月可实现营业收入4亿元~4.5亿元,同比增长12.47%~26.53%;归属于母公司股东的净利润为1.06亿元~1.17亿元,同比增长7.79%~18.97%。

高度重视研发创新 65项专利 173项软件著作权

作为国家级高新技术企业,盛视科技高度重视研发创新,在深圳、武汉两地设有研发基地。2020年3月经广东省科技厅认定为广东省智慧口岸工程技术研究中心,拥有各类研发专业人才336名,占员工总人数的40.29%。

根据招股书,盛视科技2017年~2019年研发费用分别为2854万元、4098万元、6437万元,2018年、2019年同比增长率分别为43.59%、57.08%,呈加速增长的态势,可以看出公司持续加码研发创新、打造技术领先型整体服务商的决心。

凭借强大的研发实力与多年的技术积累,公司获得了政府部门授予的多项荣誉称号,包括深圳500强企业、深圳市民营领军骨干企业、深圳市自主创新百强中小企业、深圳市自主创新标杆企业、2011年~2013年深圳市重点软件企业、2014年~2017年深圳市优秀软件企业、2010年~2018年广东省诚信示范企业、2009年~2018年广东省守合同重信用企业、2018年度深圳市软件业务收入前百家企业等;重20160188真实场景下的复杂海量人像分析关键技术研究项目、生物信息采集一体机研发项目等获得深圳企业创新纪录,在行业内形成了一定的品牌知名度。

在今年疫情期间,公司还被列

为广东省工业和信息化厅第一批支撑疫情防控和复工复产复课的数字技术产品和解决方案企业。截至2019年12月31日,公司合计拥有65项专利和173项软件著作权。

在手订单8.26亿元 行业迎黄金发展期

随着我国参与经济全球化的程度加深,境内外人员、货物的往来逐渐增多,对管理口岸通关时效性、管理准确性提出较高的要求,通过信息化技术手段建设智慧口岸的市场需求增多。

根据《国家口岸发展“十三五”规划》要求,到2020年我国基本实现口岸布局科学合理、口岸设施完善集约,新建口岸查验基础设施完善集约,已建成的口岸查验基础设施有序改善,边境口岸查验基础设施明显改善,边境口岸毗邻国家一侧口岸基础设施同步加强。报告期内,2017年、2018年、2019年公司分别承建了74、78、96个改扩建口岸的查验信息化项目。

在行业发展的带动下,公司新签署订单金额增长较快,为公司业绩增长的可持续性提供了基础保障。截至2019年12月31日,公司在手订单金额8.26亿元。

盛视科技IPO发行3156万股,募集资金10.37亿元。其中,7.11亿元用于基于人工智能的智慧口岸系统研发及产业化项目,2.02亿元用于研发中心升级建设项目,1.24亿元用于营销服务网络升级建设项目。

盛视科技董事长翟磊表示,通过本募投项目,公司将首先巩固在国门安全防护、建设高效便捷智慧口岸的行业领先地位。实现

非配合式通关、快速精准定位、海量复杂人员身份信息识别分析能力,实现非侵入式、安全无感、便捷高效的行邮/货物/交通工具联防联控,进一步优化口岸人、车、物查验流程,整合口岸系统资源,打通信息壁垒,构建口岸同一平台协作模式,从而提高通关效率,改善用户通关体验。其次,发挥公司在智慧口岸建设上积累的经验优势,规范智慧口岸建设流程、形成智慧口岸建设相关行业标准。在此基础上,实现智慧城市、智慧社区中智慧口岸功能的创新应用。实现高新技术在智慧口岸领域的广泛应用,以及智慧口岸在智慧城市中的深度融合,建设资源共享、数据互通、智慧互联的现代新型口岸。

蒋冰表示,选择智慧口岸发力一方面是中国智慧口岸市场将会有广阔的发展前景,盛视科技作为中国智慧口岸行业的领军者,有责任肩负民族振兴发展使命,继续引领行业发展。另一方面,海外市场领域,目前很多国家的口岸信息化发展相对滞后,公司上市后,将有力助推我们将智慧口岸业务走出国门,打开国际市场。

“把公司经营好、管理好,实现公司的愿景,做世界一流的信息系统服务商和智能产品供应商,壮大民族品牌阵营,让盛视科技成为世界知名的中国品牌。”蒋冰描述着盛视科技的发展愿景。随着IPO募集资金投资项目达产,盛视科技营业收入和盈利都将大幅度增长。同时,公司研发实力的提高将增强技术研发成果转化为市场产品的能力,营销网络的完善将增加公司的业务获取机会。

证券公司可公开发行次级债

本报讯 为支持证券公司充实资本,增强风险抵御能力,更好服务实体经济,证监会日前修改了证券公司次级债管理规定,允许证券公司公开发行次级债券,同时为证券公司发行减记债等其他债券品种预留空间。

据了解,近3年,证券公司共发行次级债4563亿元,占证券公司公司债发行总规模的34%,次级债已成为证券公司重要的流动性和资本补充工具。但目前仅限于非公开发行次级债券,且发行减记债等其他品种也缺乏明确依据。修改后的规定删除限制证券公司公开发行的相关条款,增加支持证券公司发行减记债等债券品种的条款。

与此同时,修改后的规定还根据《证券期货投资者适当性管理办法》有关规定,统一规范了机构投资者范围,并将次级债券销售相关要求按照《公司债券发行与交易管理办法》进行了调整。

(姚均芳)

上交所将优化编制上证综指

本报讯 作为A股市场第一个指数,上证综指截至今年5月末,10年间仅上涨约10%。面对有关方面对于“指数失真”的热议,上海证券交易所回应称,将着手对其进行完善优化。

5月29日是5月最后一个交易日,沪指收报2852点,较2010年5月末上涨约10%。同时,截至5月末,沪市总市值达到34.94万亿元,是10年前同期的2.34倍。

上交所表示,近年来,随着宏观经济结构转型升级的步伐加快,A股市场在规模快速发展壮大的同时,内在结构发生了深刻变化,从而出现了指数短期走势与经济运行状况阶段性背离的情况。

上交所相关负责人透露,本着科学、客观、开放的态度,上交所近年来协同中证指数有限公司持续跟踪国际指数编制方法的发展趋势,在征询市场意见建议的同时对指数功能完善进行了深入研究。

这位负责人表示,基于我国投资者结构和上证综指独特的标志性地位,指数的调整优化需要审慎评估、综合考量。下一步,上交所将充分听取市场各方意见并借鉴国际实践经验,研究上证综指编制方法完善方案,在修订指数表征功能的同时,尽量实现与现有指数无缝衔接,保证指数的连续性和稳定性,维护市场正常的交易秩序。(潘清)



宇新股份

YUSSEN GROUP

热烈祝贺

湖南宇新能源科技股份有限公司

成功上市

股票简称：宇新股份

股票代码：002986

保荐机构(主承销商)：



安信证券

ESSENCE SECURITIES