

全力做好区域经济发展大文章

——西部发展新高地·内蒙古乌兰察布市高质量发展系列报道之五

□ 本报记者 任阿龙
□ 戴 雪

G7京新高速公路、国道209武川至格根塔拉一级公路等一批重要干线公路相继建成通车，村里的农畜产品外运更便利了；机场不仅缩短了内蒙古乌兰察布市与世界的距离，也让物流企业如雨春笋般涌现。京呼高铁全线贯通，草原迎来高铁时代，乌兰察布迈入首都北京同城时代。从此，乌兰察布外向经济发展将驶入快车道，将成为内蒙古开发开放新高地——

商业兴则地区兴，越开放就越发展。

党的十八大以来，随着“一带一路”建设和京津冀、呼包鄂协同发展战略的深入推进，进一步扩大了乌兰察布市的区位优势。习近平总书记指示，“把内蒙古打造成我国向北开放的重要桥头堡”。内蒙古自治区党委明确提出“把乌兰察布市打造成自治区开发开放新高地”，赋予了乌兰察布在服务国家战略大局、自治区发展布局中的新定位、新使命。国家“京津冀协同发展规划纲要”明确提出，“支持蒙晋冀毗邻地区乌兰察布—张家口—大同开展区域合作”，自治区也作出了“推动呼包鄂及乌兰察布协同发展”的战略部署，乌兰察布市正成为内蒙古自治区深化区域合作的重要门户和桥梁。

形势逼人，开放让乌兰察布感到前所未有的压力。乌兰察布市积极响应国家和内蒙古自治区的号召，把开放合作作为实现高质量发展的关键之举，充分发挥向北开放和区域合作联动效应，以建设国家物流枢纽为抓手，全面推进公路港、铁路港、航空港“三大开放合作平台”建设，加快建设门户枢纽城市，全力打造内蒙古自治区开发开放新高地，让乌兰察布由内陆腹地逐渐走向国家向北开放的最前沿。2019年1月~10月，全市进出口总额完成25亿元，同比增长近3倍。

“筑网络” 畅通国际物流通道

综观中国版图，乌兰察布地处内陆腹地，走向世界靠什么？

自古以来，乌兰察布就是中原地区通往俄罗斯、欧洲必经的驿站。如



2019年12月30日，乌兰察布七苏木保税物流园区(B型)通过实地验收。

唐璇博 摄

今，乌兰察布更是连接东北、华北、西北的交通枢纽，是西北地区向东南出海必经之地，也是我国通往蒙古、俄罗斯和东欧国家的重要国际陆路通道。

2019年12月30日，张呼高铁全线与京张高铁同步开通运营，标志着乌兰察布进入全新高铁时代，向高铁枢纽城市迈出重要一步。

“高铁一通，黄金万两。”进京高铁的开通对于促进乌兰察布与京津冀地区的经济联系，文化交流和人员往来，改善人民群众出行体验，促进区域经济社会协同发展，都具有十分重要的意义。基于优越的区位优势和便捷的交通，乌兰察布与首都北京进入同城时代的梦想照进了现实。

依托独有的区位优势，乌兰察布市交通建设大力实施错位、转型、高质量发展，并取得令人瞩目的成绩。

在陆路通道方面，与俄蒙合作建设了乌兰察布—乌兰巴托—乌兰乌德“三乌通道”，俄蒙产品通过“三乌通道”进入北京以及我国各地市场，要比走满洲里近1160公里，有着距离最近、成本最低、速度最快的独特优势。

在出海通道方面，与天津港、曹妃甸港合作成立了内陆港，同时汇集境内6条铁路、3条高速，实现直通蒙古国、俄罗斯和国内重要港口，成为俄蒙产品成本最低的“出海口”。

在航空通道方面，乌兰察布机场完成了航站楼国际流程改造，具备

了开放航空口岸的硬件条件。2019年9月4日~12日中蒙博览会期间，国际口岸临时开通，证明具备了正式开通条件；正在规划莫斯科、乌兰巴托、伊尔库斯克等货运航线，不久将开展对俄蒙欧的货运包机服务，实现乌兰察布机场国内外货物10小时通关。

如今，从天上到地下，随着公路港、铁路港、航空港“三大开放合作平台”建设，乌兰察布市步入了高铁时代、航空时代和枢纽经济时代，为其打造自治区开发开放新高地奠定了坚实的基础。2019年9月，国家发改委、交通运输部联合印发《关于做好2019年国家物流枢纽建设工作的通知》，乌兰察布——二连浩特入选2019年国家物流枢纽建设名单，更加确定了乌兰察布向北开放的地位。

“强基础” 构建物流开放平台

2019年，乌兰察布市中欧班列捷报频传：5月，中国外运（乌兰察布—莫斯科）中欧班列成功首发；7月，中欧班列运输矿产实现零的突破；12月，首

次通过中欧班列搭载电商货物，首列俄罗斯——七苏木中欧粮食班列顺利抵达该市……

据介绍，自2016年中欧班列首次运行以来，从乌兰察布市开行的中欧班列线路已增至7条，累计开行中欧班列195列，占全区80%的份额，运送货物5.65万吨，货物总价值2.7亿美元。去年1月~10月中欧班列开行87列，占全区的1/3，年底突破了100列，增幅在当年全国35个节点城市中最大，绝对量也排到前10名。

同时，借助中欧班列，乌兰察布大力发展泛口岸经济，积极承接二连口岸功能内移，借助口岸的辐射带动作用，提升外向型经济发展水平。积极推动进口产品在该市加工转化为成品，再向全国分拨，并带动出口俄蒙热销轻工产品、电子产品的生产企业落户该市，形成规模效应。

随着“一带一路”中蒙俄经济带、“国家物流枢纽布局和建设规划”“环渤海地区合作发展”和“京津冀协同发展”国家战略的推进，中欧班列的带动作用日渐明显，乌兰察布市迎来发展开放型经济前所未有的机遇，保税平

台建设也被提上日程。

2019年12月30日，经过联合验收组评审验收，总投资3.4亿元、占地179亩的乌兰察布七苏木保税物流中心(B型)顺利通过实地验收，标志着乌兰察布市对外开放迈出坚实步伐，为该市更好地参与“一带一路”建设开启了新的篇章。

“七苏木保税物流中心(B型)建成之后，将解决保税功能缺失和跨境物流平台不完善等问题，进一步提升中欧班列发展空间。”乌兰察布市委副书记、市长费东斌表示，乌兰察布将珍惜好、利用好这一重大成果，大力发展跨境电商、绿色果蔬出口及木材制品的进口加工等开放型经济，培育形成立足全市、辐射周边、面向世界的产业集群和现代化物流体系，加快打造国家向北开放的战略平台。

与此同时，乌兰察布市立足区位优势，全力加大物流园区建设，积极搭建对外开放发展平台，提升物流业的组织化水平和集约化程度。目前，全市已有自治区级重点物流园区2个。其中，总投资110亿元、占地78.5平方公里的庙梁综合物流园区，被批准为自治区重点物流园区和“内蒙古自治区首批服务业集聚物流园区”，其与天津港、曹妃甸港合作建设了无水港，实现海陆联运，形成去运煤炭、回运矿石的“重去重回”运输模式；总投资15亿元、占地2200多亩的北方陆港国际物流园投入运营，已获批“三乌通道”TIR运输许可，正在形成中蒙俄进出口货物集散的门户型枢纽。除此之外，集宁现代物流园区也被评为全国优秀物流园区。

“抓机遇” 建设国家物流枢纽

2019年，乌兰察布至二连浩特陆港口岸联动(陆上边境口岸型)(以下简称“联动枢纽”)成功入选2019年首批国家物流枢纽建设名单，彰显了国家对乌兰察布扩大开放的态度，凸显了乌兰察布开放发展的优势和特色。

“联动枢纽”的入选，为乌兰察布融

入“一带一路”建设、全面推进向北开放带来了更加广阔的前景，口岸和国际通道的辐射带动作用日益显现，经济社会发展迸发出更新更强的活力。

知者善谋，不如当时。

面对新的机遇，乌兰察布市委、市政府高度重视、积极作为，提早部署，积极与二连浩特对接沟通，强化合作，加快推进“联动枢纽”建设，全力打造国家向北开放新高地。

据了解，该市在节点建设方面，积极推动枢纽运营企业在俄蒙及西亚、东欧等国家进行布局。现已通过多种投资合作方式建设了蒙古国乌兰巴托物流园、北方陆港乌兰乌德国际物流园、莫斯科向日葵国际物流园，有效推动向北开放的节点布局，为国际合作在贸易集聚、物流集聚、资源集聚等方面提供支撑。同时，在铁路通道建设方面，加快推进铁路集二线扩能改造，提高中欧班列中通道运输效率，加强国内铁路干线网络与西伯利亚铁路干线通道的对接能力，形成乌兰察布—二连浩特—乌兰巴托—乌兰乌德—莫斯科—华沙的中蒙俄国际物流大通道。在公路通道建设方面，通过建设无车承运信息平台 and 俄蒙通国际物流信息平台，依托信息化方式实现货物与车辆的最佳组合，使“三乌通道”成为运输成本最低的中蒙俄运输通道。

此外，“联动枢纽”在向北开放的过程中，也为国家北向物流通道建设进行了积极探索，对于推动“一带一路”建设与蒙古“发展之路”计划和俄罗斯“欧亚经济联盟计划”对接，支撑中蒙俄经济走廊建设将有着十分重要的意义。

乌兰察布和二连浩特的决策层表示，随着“一带一路”发展倡议的深度实施，国内国际双向产能合作的巨大机遇对于“联动枢纽”充分发挥区位、能源、土地、物流等多方面优势，承接京津冀等地区中高端制造业产业转移，对接国内国际双向市场需求提供了更广阔的发展空间。未来，两市将携手打造国际贸易、现代物流、进出口加工产业联动的新型示范基地。

中流击水，奋楫者进。在困难挑战中磨炼韧性，在创新孕育中探寻潜力，在广阔空间中施展活力，乌兰察布市开放发展的巨轮将劈波斩浪，扬帆再起航，驶向高质量发展的新航程。



七苏木中欧班列物流枢纽基地内，数百辆汽车整齐地排列在火车道旁的站台上，检验后将装入集装箱发往莫斯科。

唐璇博 摄



坐落在集宁现代物流园区的中国天津自由贸易试验区新疆进口商品直营中心

刘恒 摄



纵横交错的乌兰察布公路网

段建宁 摄



中欧班列的运行，为乌兰察布融入“一带一路”建设，打造国际物流节点城市提供了重要载体。

本报记者 王俊平 摄