

自疫情发生以来,京津冀三地加强联防联控,促进区域内人员有序流动,有力推动企业复工复产,区域间协作不断加深。

守护一江碧水 这座百年老港如何“转身”

湖南岳阳市城陵矶是长江八大深水良港之一、长江中游水陆中转和水水中转的重要物资集散地、湖南省水路第一门户和对外贸易“北大门”,为地方经济发展发挥了重要作用



上图:湖南岳阳城陵矶港提质改造前(2018年6月14日摄)
下图:湖南岳阳城陵矶港环保提质改造后(2020年4月14日摄)
新华社(湖南城陵矶新港区管委会供图)



作为长江三大名矾之一,湖南岳阳市城陵矶如突入江中的岩石一样,与长江水相依相融,目睹它千万年来滚滚东逝,见证它近年来发生巨大变迁。

□ 周楠 张晓迎 王昕怡

矾,即水边突出的岩石或石滩。作为长江三大名矾之一,湖南岳阳市城陵矶如突入江中的岩石一样,与长江水相依相融,目睹它千万年来滚滚东逝,见证它近年来发生巨大变迁。
城陵矶位于洞庭湖与长江的

交汇处,水面宽阔,不淤不堵,自1899年设关开埠以来,一直是长江八大深水良港之一、长江中游水陆中转和水水中转的重要物资集散地、湖南省水路第一门户和对外贸易“北大门”,为地方经济发展发挥了重要作用。
不过,破坏与光环相伴相生。机器轰鸣,矿石成堆,晴日漫天灰,

雨天遍地泥,是港区居民对城陵矶港的深刻印象。噪音、扬尘、污水、怪味……每一样都难以忍受。

“我家以前住港口家属区,从来不敢开窗户,灰尘经常铺天盖地。”港区居民涂良回忆。

“煤炭、铁矿石在码头堆积如山,没有遮盖,一下雨就污水横流,从码头回来,鞋子都不想要了。”在城陵矶港生活了50年的夏志强,一直盼望这座老港口能有变化。

2016年,长江的发展与保护进入新时期,“共抓大保护,不搞大开发”。城陵矶港也终于迎来蜕变。

在通常被称为“新港”的国际集装箱码头,每天产生生活污水100吨~120吨,加上高岭土等矿物集装箱的清洗污水,过去按三级排放标准处理后,再排入长江,给水体造成污染。2016年前后,城陵矶港投入1800万余元对此进行提质改造。污水处理系统升级后,生活污水排放标准由三级提升到一级,集装箱清洗污水沉淀后进行循环利用。

“你看,处理后的污水流到这里。”岳阳城陵矶新港有限公司党总支书记蒋海兵带着新华社记者来到一个清水池,只见十几条金鱼在里面游来游去。

“废水”能养鱼,垃圾也要“验收”。蒋海兵介绍:此前已引进环保科技有限公司,对集装箱码头垃圾分类回收,靠岸船舶需取得“垃圾签收单”,才能到海事部门办理出港手续。还有靠港船舶岸电设施、港口高效节能系统、港口智能化运营信息系统等陆续投入使用,尤其是码头一期工程所在的340米长江岸线近年来进行复绿,新植草皮1.8万平方米、新栽乔木1230株,

搭配上五颜六色的集装箱,俨然成了一个公园景观式港口。

而一度面临可能要整体搬迁的“老港”,变化更是超出周边居民的想法。

近日,一个被称为“胶囊”的巨型散货大棚在城陵矶港出现。它横卧岸旁,银色椭圆形外壳,充满后现代设计感的独特外形,加上其特殊功能,让它迅速成为“网红”,吸引了大量摄影发烧友和网友。

它是湖南省2019年6月开工建设的城陵矶港环保提质改造项目的主体工程。湖南城陵矶新港区管委会主任王文华介绍,“老港”是散货码头,铁矿石等货物过去露天堆积和转运,扬尘和水污染很大,有了这个巨型“胶囊”形散货大棚,船舶靠岸后,通过桥式卸船机把货物卸到皮带上,再输送到大棚里,堆积或装进火车,整个过程全封闭,加上棚内持续喷雾,最大限度避免污染。

4月25日,这个长470米、宽110米、高46.5米的散货大棚正式投入使用。新安装的设施能够在1.5小时内对一列有50节车皮的火车完成装车作业,不仅利于环保,也极大地提升了生产效率。据悉,为进一步减轻对长江生态的影响,“老港”5个泊位未来将缩减至2个,但每天的作业能力将由6万余吨提升至8万吨左右,能为湖南省经济社会的发展起到更强劲的支撑作用。

“港口旧貌换新颜,变化大得简直难以想象,设备越来越新,环境正在变好,作为老‘港口人’,我们非常高兴。”夏志强感慨。

守护一江碧水,城陵矶要继续与长江水相依相融,这座百年老港正在迎来绿色、高效的“转身”。

区域简讯

打造长三角交通基础设施网络

2025年基本建成“轨道上的长三角”

本报讯 日前,国家发改委发布消息称,到2025年,长江三角洲地区一体化交通基础设施网络总体形成,基本建成“轨道上的长三角”,铁路密度达到507公里/万平方公里,省际公路通达能力进一步提升,高速公路密度达到500公里/万平方公里,世界级机场群和港口群全球竞争能力显著增强。

根据国家发改委、交通运输部印发的《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》(以下简称《规划》),到2025年,长三角地区一体化运输服务能力大幅提升,中心城市之间享受1小时~1.5小时客运服务,上海大都市圈以及南京、杭州、合肥、苏锡常、宁波都市圈内享受1小时公共交通通勤客运服务,铁路和水路货运量年均增长率不低于5%。三省一市协同共建机制更加健全,政策、标准等充分对接,形成交通一体化体制机制改革创新的“长三角样板”。智能绿色安全发展水平大幅提高,大城市中心城区绿色出行分担率超过65%。

《规划》明确,到2035年,以更高质量发展为重点,全面建成供需能力精准匹配、服务品质国际一流、资源集约高效利用的长三角地区现代化综合交通运输体系,形成与国土空间开发、产业布局优化、人口要素流动、生态环境保护良性互动的发展格局,以上海为龙头的国际门户枢纽影响力辐射全球,以智能绿色为导向的交通科技创新水平领先世界,运输规则、标准规范、一体化机制引领国际。

(安蓓)

保障“菜篮子” 稳住“钱袋子”

山西门限石乡推进复工复产复耕工作

本报讯 “推进招商引资,拓展就业渠道,强化保障服务……”连日来,山西省五台县门限石乡在抓好防控疫情的同时,采取多种举措扎实推进复工复产复耕工作,确保人民群众稳定就业,增收脱贫。

据了解,门限石乡充分利用大喇叭、宣传车、微信群等形式,在广泛开展春耕备耕期间新冠疫情防控宣传的基础上,要求农户分区进行错峰春耕生产,分时下地、分散干活,降低疫情传播风险。同时加强种子、化肥、农药等农用物资采购和供应,组织农技人员指导农民做好农业生产、农机维修等工作,全力保障春耕备耕工作,抓好农业生产保障群众“菜篮子”。

据悉,该乡通过招商引资促进就业稳住农民“钱袋子”。一方面严密组织乡村两级干部和驻村工作队全面开展了“一人一码”登记,摸清劳动力底数;一方面积极推进招商引资工作,拓宽就业渠道,研究制定了保障企业用工措施,帮助企业备齐医疗物资。同时要求企业对就近上班的工作人员,免费提供生活保障,满足就业需求,确保群众安全、安心就业。

笔者在门限石乡移民新村扶贫车间的佛珠加工厂看到,工人们佩戴口罩,工作井然有序。在五台山净味斋台磨酱生产车间,换装区、消毒区干净整洁,清洗、分装、贴标的工作人员身着白色工作服,带着口罩和头罩保持一米以上距离,忙碌而有序工作。

(张建峰 郎艳峰)

吹响“高颜值生态花园之城”号角

根据住建部公布的2019年国家生态园林城市名单,厦门市被正式命名为“国家生态园林城市”,这也是福建首个获得此殊荣的城市

□ 谢代文 林冰冰

5月的福建厦门,红花白鹭,青山碧海。
筍笏湖水中,数以万计的鱼类悠游自在;鼓浪屿上,一幢幢红房子镶嵌在花红柳绿中;五缘湾内,数百只水鸟或在水面蹦跶,或在岸边静栖;植物园里,雨林中植物密布,万石涵翠;环岛路畔,流连忘返的市市民游客络绎不绝……

2089平方公里的厦门,处处呈现着人与自然和谐共处的生态画卷,生动诠释着生态文明城市给市民带来的幸福感和获得感。

日前,厦门市市政园林局召开新闻发布会对外通报,根据住建部公布的2019年国家生态园林城市名单,厦门市被正式命名为“国家生态园林城市”,这也是福建首个获得此殊荣的城市。

先行先试 推进生态文明体制改革

国家生态园林城市是目前我国评价城市生态环境建设的最高荣誉,更是城市建设、发展水平和文明程度的集中体现。国家生态园林城市的成功创建,对厦门不仅是巨大的鼓舞与鞭策,更是一个崭新的起点,厦门吹响了迈向“高颜值生态花园之城”的号角。

福建省委常委、厦门市委书记

胡昌升强调,厦门的高颜值生态花园之城建设就是要既能养眼,又能养脚,还能养心,就是能看得见,走得进,让老百姓获得实实在在的幸福。

早在2013年,厦门市委、市政府就提出创建国家生态园林城市目标。2018年和2019年,厦门更是将创建国家生态园林城市写入《政府工作报告》。

2016年,厦门结合《国家生态文明试验区(福建)实施方案》,制定并深入实施《厦门市推进国家生态文明试验区建设暨厦门市生态文明体制改革行动方案》,以“建立空间规划体系”“完善生态文明绩效评价考核和责任追究制度”“共同建设生态文明”作为“纲”;以“建立国土空间开发保护制度”“完善资源总量管理和全面节约制度”“建立健全环境治理体系”作为配套制度,并与“健全自然资源资产产权制度”“健全资源有偿使用和生态补偿制度”“健全环境治理和生态保护市场体系”等制度共同构成厦门市生态文明体制改革的“网”,厦门生态文明建设步入制度化、法治化轨道。

实施“跨岛”发展战略,生态控制线划定、生物多样性保护、山体生态修复、溪流水体生态修复、近岸海域及湿地生态修复、“海绵城市”试点建设、“城市双修”试点建设,厦门在创城行动上启动了一系列生态保

护和修复工程,大力开展园林绿化建设,构建高颜值城市绿地系统和现代化城市基础设施体系……这一个个创新举措,让厦门的生态文明领域治理体系和治理能力现代化走在全国前列,也为全国生态文明体制改革探索出有效的经验与做法。

惠及民生 绘就自然和谐新生态

“一城春色半城花,万顷波涛拥海来”“抬头仰望是清新的蓝,环顾四周是怡人的绿”……2017年金砖国家领导人厦门会晤期间,习近平总书记赋予厦门诗一般的语言,这也是国家领导人对厦门创建国家生态园林城市建设成果最精辟的概括以及最深情的褒奖。

如今的厦门,每一寸肌肤都被绿色浸润,居民无论住在何处,步行15分钟内即可到达一个公园,人均公园绿地面积提高到13.23平方米,全市建成区绿地率达40.42%。

串联“八山三水”的健康步道,给市民提供了一个集休闲、健身、旅游、通勤等功能于一体的步道系统,充分展示了厦门创建活动的一大特色。厦门沿海边的环岛路绿道依山傍水,风景如画,成为厦门国际马拉松赛经典赛道,被誉为世界上最美丽的赛道;云顶路中国首条7.6公里空中自行车快速道荣获“中国人居环境奖”。2018年底,厦门全市已

完成绿道建设总长度511.8公里,全市绿道网进一步完善。“开门见绿,低碳健康,悠闲放松”已经成为越来越多厦门市民绿色生活方式的写照。

“创建国家生态园林城市后,我市生态文明建设再发力。”厦门市创建国家生态园林城市领导小组办公室副主任、市市政园林局副局长王伟军表示,在巩固“创城”成果的基础上,厦门将以国家生态园林城市升级版评价标准“公园城市”为目标,加快调结构、补短板,继续推进全市林相改造,大力推进生态文明建设,努力把厦门市建成践行习近平生态文明思想的先行区、示范区。

据介绍,今年厦门将完成新增或改造提升城市园林绿地面积400公顷,完成40公里绿道建设;完成省、市下达2020年宜居环境和“双千亿”建设任务,完成省林业局和省绿化办下达的2020年国家森林乡村和省级森林城镇、省级森林村庄、义务植树等建设任务。

只争朝夕,不负韶华。厦门正以建设高颜值生态城市、岛内大提升岛外大发展为契机,造就“众星拱月”大海湾花园城市山水格局和“城在海上、海在城中”的城市态势,向“看得见山、望得见海、记得住乡愁”的高颜值生态花园之城迈进。



福建厦门正以建设高颜值生态城市、岛内大提升岛外大发展为契机,造就“众星拱月”大海湾花园城市山水格局和“城在海上、海在城中”的城市态势,向“看得见山、望得见海、记得住乡愁”的高颜值生态花园之城迈进。