

# 大湾区“硬联通”工程有序复工

在这个特殊的春天,在坚持做好新冠肺炎疫情防控的同时,大湾区建设渐广渐深,互联互通日新月异,到2月底和3月初已基本达到满负荷运行

□ 贺林平

来珠海横琴创业两年的澳门人王德昌,最近常到完工不久的一座城轨车站走一走。金光闪耀的“横琴”两字底下,工人们正在紧张地垫路、铺草。“听说这条城轨‘五一’后就要开通了,到时候就能从横琴直接搭城轨到珠海站,再转广珠城轨北上,起码可省半个小时。”

王德昌口中的城轨,就是已进入通车“倒计时”的珠机城际轨道一期,短短17公里,却解决了横琴到珠海这段路程的“卡脖子”问题。眼下,城轨二期也在紧锣密鼓建设中。未来,珠海站、横琴、金湾机场三点连成一线,澳门、横琴和广东乃至整个内地之间快捷交通将进一步得到激活。

如今,粤港澳大湾区大大小小的工地再度忙了起来。

## 港深澳珠 接通织密“毛细血管”

紧挨着广珠城轨珠海站,另一座规模稍小的“新”珠海站已拔地而起。跟随中交四航局珠海公司25岁的技术主管卓一翰进入车站内部,《人民日报》记者发现,售票窗口的液晶屏滚动闪烁,进站闸口的三角形挡板灵敏开合,一切准备就绪,就等着开

门迎客了。从运行的扶梯上到站台,可以清楚地看到3条轨道从两座车站发射出来,形成一个“N”字形。“广州过来的旅客到达老珠海站后,通过地面通道直接进入这里,快捷换乘珠机城轨到横琴。”卓一翰说。

该项目副总工王晓说,珠机城轨虽然是珠海城区的轨道交通,却串联起了珠澳间各大快速通关口岸。特别是横琴自贸建设吸引越来越多澳门居民,城轨的开通,将让他们直通澳门、内连内地的出行路径更加顺畅。

其中,粤港澳大湾区珠海公司承建的一期工程,虽然在春节前就已通过最后一次验收,但突如其来的疫情,还是打了项目部一个措手不及。

“还有一些工作人员生活配套项目,3月20日左右终于恢复到节前300名工人在岗的规模。复工后,我们又克服了砌块等原材料供应不上等一系列难题,一手做好疫情防控,一手千方百计提高建设效率,力争保质保量完成收尾。”该公司总经理关秋枫说。

作为一名武汉人,王晓就是珠机城轨项目艰难复工的典型个例。他一直都归心似箭,按照工地100%核酸检测的要求,自行做了检测,请公司开了接收函,最后却卡在在了接送车辆上。

直到4月8日,离汉通道恢复后,他才乘坐高铁回到公司。

从珠海站南边,澳门和珠海交界的鸭涌河上,3月14日被大巴点对点接回来,隔离14天后重上岗位的工人林万均,正开动挖掘机,从抽干水的河床里,将污染的淤泥一铲铲挖出来;沿河道一路望过去,一条4层楼高、400多米长的廊道已初具雏形,更多工人站在廊道侧身的吊机里,忙着对外墙精加工。

“这就是我们正在建设的粤澳新通道,包括联检大楼及空中连廊、鸭涌河生态修复两个工程。未来,两地的行人仅靠步行,在广珠、珠机两条城轨的珠海站和澳门轻轨青洲站之间无缝衔接,24小时通关量20万人次,可大为减轻拱北口岸的通关压力。”中交四航局一公司项目经理叶国毅指着项目墙上的地图说。

## 东西两岸 又多一条“大动脉”

伶仃洋中,港珠澳大桥外,和香港岛一水之隔的牛头岛早被改造成了沟通岸海的深潜坞。4月12日,深中通道隧道工程首个钢壳沉管,在200台智能小车顶托下,从浇筑车间缓缓平移进浅坞区,又从浅坞区缓缓横移至深坞区,开始进

行二次舾装。这标志着制约深中通道钢壳沉管预制关键技术工艺的系列“卡脖子”难题取得关键突破。

大江大河冲击形成的三角洲,都存在入海口两岸交通的问题。被珠江口隔开的大湾区东西两岸,融合发展一直受制于跨海通道的瓶颈。直到港珠澳大桥的建成,才根本改变了大湾区的地理格局。而深中通道,一头连着湾区东岸的经济重镇深圳,一头挑起中山、佛山、珠海等珠三角重要的制造业基地,是港珠澳大桥之后湾区又一个重大战略项目。它的一响一动,牵动着“80后”香港青年张敏锐的心。

张敏锐4年前来到中山创业,在深圳吸取行业最前沿的技术,在西岸的中山实现低成本产业化,企业经营得风生水起。“美中不足的是,从深圳到西岸城市,虎门大桥是必经之路,也是必堵之路;后来港珠澳大桥开通,但大部分合作伙伴和员工都是内地人,无法开车上桥。深中通道2024年开通,届时两地往返车程将从2小时缩短到30分钟!”

而这个集桥、岛、隧和水下互通于一体的超大型集群工程,所面临的世界级技术挑战也丝毫不亚于港珠澳大桥。巧合的是,成功输出深中首节钢壳沉管的牛头岛,正是当年为港珠澳大桥预制隧道沉管的地方。

“深中通道沉管段是世界范围内首次大规模采用钢壳混凝土结构,双向八车道也是全球最长最宽的海底沉管隧道,这对沉管预制提出了更高的要求。”中交四航局深中通道项目经理部党支部书记兰志成打趣说:“可以说,我们是站在巨人的肩膀上‘再出发’!”

为做好疫情防控,工人回粤上岗前分批隔离,全覆盖检测;上岗后一天3次测温;为克服人手不足的困难,组织工人24小时“三班倒”,并首次大规模应用公司研发的自密式混凝土、智能浇筑机提高工效……

4月11日晚,伶仃洋上突起八级大风,强劲的风浪不停地拍打修整后的浅坞门。“那一夜,整个工地无眠。幸好我们前期设计加入了一种新的密封防水设计和支撑斜拉。整夜,我们就在不停地巡查密封胶条止水带止水情况,只要浅坞门没有变

形、位移,心里就有了底。第二天风平浪静,首节沉管顺利下水。”兰志成长舒了一口气。

## 5G新基建 架起信息“高速桥”

4月14日,广东移动与惠州市惠东县政府签订合作协议,双方将在惠东县白花镇澳岭工业区内携手共建中国移动粤港澳大湾区(惠州)数据中心。

数据中心是5G时代的云大脑。广东移动相关负责人表示,在此之前,移动已在广州、东莞、汕头、湛江、佛山、惠州等地进行数据中心布局,规划建设5个集团级数据中心、2个省级数据中心,累计机房面积超过100万平方米,规划机架超过13万架。

而从设计图上看,这个落户惠州的数据中心占地200亩,计划投资达50亿元,建成后提供3.2万架装机能力,将是区域内最高标准的数据中心,充分满足粤港澳大湾区内人工智能、物联网、大数据等高新技术产业发展和“万物感知、万物互联、万物智能”等生活服务需求。

《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出“构建新一代信息基础设施”。像移动大湾区数据中心一样,湾区各地纷纷行动,政企携手发力,大手笔布局“新基建”,加快完善湾区信息化“硬联通”。

对这一步的进展,澳门青年蔡渊博都高举大拇指点赞。去年进驻横琴新区后,他和伙伴们合作开发了一款深度旅游APP,发展至今已有注册用户几十万。

借着疫情的“危中之机”,团队正在平台新推线上导览、线上旅游等功能。“港珠澳大桥的开通让我开启了‘一日往返港澳三地’的同城生活;而5G等新基建,将为大湾区架起一座信息高速桥,让我们的业务发展更加如鱼得水。”蔡渊博说。

“粤港澳大湾区是一个都市圈,不管是铁路、公路等传统基建,还是高铁、城际、5G等新基建,都是必不可少的基础设施联通。一场疫情,将信息基础设施互联互通的优势凸显得更加明显。”中国(深圳)综合开发研究院常务副院长郭万达预计,当前在大湾区如火如荼的新基建,将强势推进区域内新技术、新产业、新经济、新业态的发展。

短 评

## 推动复工复产要“精准用力”

□ 陈万钧

加强与劳动力集中输出地和输入地政府、企业对接联系,动态调整运力增开专列;按照“一日一图、一车一案”原则,精细制定专列开行方案……近段时间以来,为解决复工复产难问题,长三角铁路部门在“精准”上用力,开行百余趟复工复产定制专列,为江苏、浙江等地近千家企业复工复产提供了支持。

在做好疫情防控的同时推动复工复产,就是要在“精准”

二字上多下功夫。鼓励低风险地区的农民工尽快返岗复工,不妨采取“点对点、一站式”直达运输服务。打通人流、物流堵点,让员工回得来、原料供得上、产品出得去。产业链环环相扣,区域之间要加强上下游产销对接,推动产业链各环节协同复工复产。

精准之处,最见真功夫。多想想“哪个环节还可以加强”,多问问“还能做些什么”,多想一步、再细一些、抓实一层,才能让各项工作更精准、更科学、更有效。

## 江西“一条龙”促进农业复工复产

□ 姚子云 孙楠

“叮叮咚咚”,沉寂多日的江西省新余市渝水区荆兰村又热闹起来,村里永旺农业新的养殖基地正在建设。

看着新流转的35亩土地正在孕育新希望,已经脱贫的陈勇感慨万千:“多亏了30万元产业扶贫项目资金,本以为了撑不过疫情困难时期,没想到现在竟然建起了新基地。”

陈勇说,村干部主动上门帮他申请资金。资金上门,农技下田,网上带货,在江西,农民“足不出户”可获得各种复工复产支持。

江西省宜春市宜丰县伏溪村村民刘建安是当地种粮能手,春耕开始前一直凑到钱支付土地租金和种子、化肥、农机等费用。焦虑之时,2月中旬,当地银行的工作人员送货下乡,来到刘建安家。在他们的帮助下,刘建安通过手机签约了20万元“惠农e贷”,顺利解决了生产资金不足的难题。

当种田成为“技术活”,田间地头的“春耕突击队”“农技专家志愿服务队”“科技特派员”越来越多。

春耕前,江西省南昌县蒋巷镇“青年春耕突击队”农技员陈斌斌来到村民刘廷飞的种植专业合作社,指导他维修

保养农机,推广农业新技术。在江西省高安市,60余名农技人员、农业致富带头人、农村土专家组成“农技专家志愿服务队”,走进全市299个行政村,指导农民科学施肥、覆膜、种秧。

疫情之下,如何保证农产品销售?

“5小时卖了1.2万斤米粉,有‘网红县长’带货,农产品不愁销。”在江西省铜鼓县永宁镇江头村扶贫车间“梦颖米粉厂”,负责人陈梦颖忙着打包发货。

3月中旬,江西开展“百县千品”消费扶贫活动。近百个县的政府官员、驻村第一书记等成为带货主播。陈梦颖口中的“网红县长”是铜鼓县副县长陈伟峰。

“感谢粉丝宝宝们前来捧场。”“土鸡蛋今天没有了,下单太晚,下午会有预售。”桌上摆着各种农产品,直播现场,陈伟峰不断为家乡产品“打call”。

据统计,活动当天,江西各地直播间累计访问量达2690万人次,展销扶贫产品567种,销售额超过750万元,直接带动贫困户收入4.3万人增收。

在宜春市靖安县香田乡扶贫干部韩莉建立的“香田爱心销售”微信群里,植柑、鸡、鸭、大米、甘蔗等各类农产品不定期“上架”,销售火爆。

## 上海直播带货助台企复工复产复市

□ 潘清

上海是内地吸引台商投资最多的城市之一,截至2019年末累计批准台商投资项目1.43万个,吸引合同台资近424亿美元。

疫情突如其来,停工停产和消费市场萎缩给台企生产、经营、销售和市场拓展带来不利影响。眼下,这些台企正在地方政府的全力支持下加速复工复产复市。

来自上海市人民政府台湾事务办公室的信息显示,截至4月17日,上海台企整体复工率和员工到岗率已分别达到92.7%和89%。其中,制造业企业已基本复工,生产型服务业企业和生活型服务业企业复工率分别达到九成和七成。

上海市台协相关负责人表示,举办此次直播活动,正是希望以数字经济带动实体经济复苏,助力上海台企加快复工复产复市。

“复工复产之后的关键在于复销。”斯米克集团办公室主任郑君扬说,上海市台协尝试直播并由会长亲自“带货”,不仅让更多内地消费者得以了解台企的品牌和产品,也大大提升了台企应对疫情的信心,以及继续深耕内地市场的决心。

可以“吃”的奶茶,可以“喝”的蛋糕。这个看起来好特别哦!”4月27日下午,上海市台湾同胞投资企业协会会长张简珍现身抖音短视频平台,为台资餐饮品牌“快乐柠檬”的明星产品直播带货。

为了帮助上海台企加速复工复产复市,4月26日、27日上海市台协先后举行了两场直播。张简珍化身“带货达人”,与多位知名台商一起推介品牌、推销产品。

4月27日下午在上海徐汇日月光中心举行的这场直播中,快乐柠檬董事长吴伯超带着蛋糕奶茶等多款产品亮相,并邀张简珍一一现场品尝。

“健康,美味。大家快点抢!”张简珍用超快语速和丰富表情,以及极富感染力的推荐,引来网民纷纷点赞。

参与直播的均是进入内地市场多年的台资企业,其中既有内地消费者耳熟能详的餐饮食品品牌,也包括了不少知名制造业台企。还有旅游业在沪台商带着“特色度假酒店畅玩卡”等旅游产品出现在直播现场。



## 河北灵寿:外贸企业生产忙

新冠肺炎疫情发生以来,河北石家庄市灵寿县通过对外贸企业的帮扶,及时解决实际困难,落实各项惠企政策,在做好疫情防控的同时,助力当地外贸企业有序复工复产,保障国内外市场需求。图为在位于灵寿县的河北益康功能材料有限公司生产车间,工人在缝制清洁巾。

新华社发(梁子栋 摄)

05版

# 激发高质量发展新动能

身高1米多,可自主导航躲避障碍,欵米的智能消毒机器人目前已在全国200多家医院“服役”。潘晶表示,企业成立之初就瞄准“医疗机器人”,有一系列核心技术“打底”,才让今日的暖心“大白”走进现实。

趁热打铁,持续加码芯片、药片等“硬核”产业。今年一季度,张江科学城实现工业总产值662亿元,税收收入106.5亿元,固定资产投资66.8亿元。“核心经济指标全部正增长。”上海市科创办专职副主任吴强说。

在线消费的增长,目前安徽日均快递业务量已恢复至疫情前水平。

上海华夏经济发展研究院编制的《长三角高质量发展指数报告》指出,变压力为动力,实现化危为机,长三角要持续聚焦“五个新”:抓好新基建、培育新经济、扩大新消费、推广新服务、探索新机制。

## 一体化快马加鞭 发展成色愈足

今年以来,长三角生态绿色一体化发展示范区执委会副主任张忠伟,几乎每周都要在上海市中心和执委会驻地来回跑。抓复工、编规划、定项目,在执委会的协调下,示范区年度42项重点工作目前

全部敲定。

“示范区横跨两省一市,一方面我们要打破‘一亩三分地’的思维,办好‘共同的事’和‘邻居的事’;另一方面要探索市场合作机制,吸引社会资本进入。”张忠伟说。

华为在示范区投资100亿元建设的研发中心,预计6月底前开工1个~2个组团;沪苏湖铁路等基建项目,计划年内开工;示范区的国土空间规划、生态环境等专项规划,正在抓紧编制……站在示范区的规划图前,一个个标志性节点,好比一朵朵跳动的火焰。

“在今天的防疫复工中,长三角率先形成了区域健康码互认通用、产业链复工协同互助、就业招工协调合作等一系列机

制,一体化步伐进一步提速。”安徽省经济信息中心高级经济师阮华彪说,以抗疫药物研发、大数据和人工智能应用等领域为突破口,长三角的区域协同创新共同体建设持续推进。

上海财经大学长三角与长江经济带发展研究院执行院长张学良说,推进长三角一体化,发挥1+1+1+1>4的效应,本身就是一个释放新动能的过程。“我们调研发现,在疫情中长三角一些企业进口关键原材料和零部件受阻,转而在区域内找到了新的合作伙伴。通过这些固链补链扩链行动,长三角的世界级产业集群加快建设。”

一体化,一张图,一盘棋。今日长三角,外部挑战愈大,内部抱团愈紧,发展成色愈足:

东有上海自贸区临港新片区,西有虹桥国际开放枢纽和一体化示范区,上海的“龙头带动作用”进一步凸显;

江苏推进产业创新、省内全域等六个“一体化”,率先探索社保、就医、养老等一体化制度创新;

浙江发挥数字经济、民营经济等特色优势,把大湾区、大花园、大通道等重大决策部署融入一体化建设;

安徽加快发展合肥国家自主创新示范区,提升皖江城市带承接产业转移示范区,为一体化作出安徽贡献……

从“蓝图规划”到“施工落实”,长三角“引擎”全速运转,将为我国经济的平稳健康发展拓展新天地。