

“先救治后收费” 生命至上的改革温度

□ 郭超凯 张子扬 马海燕

中共中央、国务院近日发布的《关于深化医疗保障制度改革的意见》(以下简称《意见》)提出,在突发疫情等紧急情况时,确保医疗机构先救治、后收费。放在“生命至上”的窗口下观察,受访专家认为,此举更多彰显出“对人权的尊重”。

政府兜底有助遏制疫情

新冠肺炎疫情暴发以来,治疗费用的问题一直备受各界关注。1月21日,国家医疗保障局发布公告称,对确诊为新冠肺炎患者采取特殊报销政策,将《新冠肺炎诊疗方案》覆盖的药品和医疗服务项目,全部临时纳入医保基金支付范围。换言之,已确诊的新冠肺炎患者的相关医疗费用由政府兜底,实施先救治后结算。

在疫情暴发早期,社交平

台上曾传出有疑似患者因担心费用过高的问题而犹豫要不要到医院救治。而在3月5日发布的《意见》中,再一次明确了“突发疫情先救治后结算”的原则,这将有力地推动新冠肺炎患者及时得到救治,有助于全国上下一盘棋做好疫情防控工作。

清华大学医疗服务治理研究中心主任、公共管理学院教授杨燕燕认为,“先救治、后收费”政策对患者救治和疫情防控都有积极影响。相比2003年的非典疫情,这次新冠肺炎疫情,政府的救治政策出台更为及时,落实更为全面。

南开大学周恩来政府管理学院教授康健表示,“先救治后收费”的原则确保了新冠肺炎患者不因费用问题而耽误治疗。此外部分特殊群体收入不高,尽管有医保报销比例,仍然可能付不起费用,因此需要建立一些医药费用的豁免制度。

“零自付”的现实考量

事实上,国际上将法定传染病的治疗费用由公费承担是一种通行做法。2013年,日本将H7N9型禽流感确定为“指定传染病”,其治疗费用由公费承担。此次新冠肺炎疫情发生后,日本、泰国、新加坡等国亦对境内的新冠肺炎患者实施公费治疗。

在确保医疗机构“先救治后收费”以外,这次疫情救治中,中国相继出台的政策让患者享受到免费救治。据了解,如果费用自理,部分重症患者若在ICU使用呼吸机,首日费用约为1500元(人民币,下同),此后每日的费用为800元左右。如果用“人工肺”EC-MO治疗,则首日费用约6万元,此后每日的费用约1000元;再加上综合治疗,费用高达约10万元~20万元。

外界注意到,在疫情暴发早期,财政部便发布公告称,确

诊新冠肺炎患者的医疗费用在基本保险、大病保险、医疗救助等按规定支付后,财政兜底,中央财政补助60%;疑似患者的治疗费用,由就医地制定补助政策并安排资金,中央财政酌情给予补助。这意味着新冠肺炎患者得到了免费治疗,实现“零自付”。

广西疾病预防控制中心主任医师卓家同说,“免费治疗不仅让新冠肺炎患者受益,同时也让更多中国人受益。”新冠肺炎是传染病,如果病人因为支付不起治疗费用而不去医院看病,将会造成更大范围的感染。

回归生命至上

此次新冠肺炎疫情,是新中国成立以来在中国发生的传播速度最快、感染范围最广、防控难度最大的一次重大突发公共卫生事件。面对波及范围甚广的突发疫情,沿用过往按部就班的医疗体制难免有些不合时宜。“先救治后

付费”有利于尽早隔离病人、遏制疫情。

有专家指出,此番《意见》再次明确“先救治后收费”,其实是将患者利益调至“首位”,是生命至上的温情之举。对于“先救治后收费”的做法,常健给予充分肯定:“这是对人的基本生命权的保障,也是对人权的一种尊重。”

在3月3日举行的国务院联防联控机制新闻发布会上,财政部社会保障司司长符金陵表示,截至3月2日,各级财政安排疫情防控资金1087.5亿元,医疗费用的保障比较充足,民众不会因医疗费用问题而延误救治。

此间有评论指出,《意见》中规定突发疫情时医疗机构对患者实施先救治后付费的应对办法,显然是将战“疫”期间的临时性政策升级为医保制度改革的常态化举措。这是经历实战后的一种政策设计创新,也是坚持求真务实、展现人文关怀的制度完善。



对坐地起价发“疫情财”露头就打

本报讯 记者何玲 实习记者孟佳惠报道 近日,国家市场监督管理总局召开会议要求,坚决取缔和打击野生动物非法交易;组织开展专项价格检查,严厉打击哄抬物价违法行为,对坐地起价发“疫情财”的情况露头就打;着力加强食品安全监管,指导各地严格落实疫情防控期间加强食品安全监管的各项工作要求,切实保障人民群众身体健康。

据悉,自疫情发生以来,各地市场监管部门落实市场监管

总局要求,持续加大防疫用品、民生商品价格监管力度,从严从重从快查处哄抬价格、不按规定明码标价等价格违法行为。3月5日,国家市场监督管理总局发布了6起新冠肺炎疫情期间价格违法典型案例,涉及额温枪、消毒液等防疫用品和粮油肉蛋菜等民生商品。其中,河南省信阳市一家市场内,1.79公斤的大白菜售价竟高达98.6元。当地市场监管部门已依法开展调查。

有计划分层次高质量开展党员教育培训

国家发改委制定印发《2020-2023年党员教育培训实施意见》

本报讯 记者李韶辉报道 近日,国家发改委制定印发《2020-2023年党员教育培训实施意见》(以下简称《意见》),提出从2020年开始,用4年时间,有计划分层次高质量开展党员教育培训。

《意见》将学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为加强全党党员教育培训的首要政治任务,强调把习近平新时代中国特色社会主义思想特别是经济思想和习近平总书记关于发展改革工作重要批示指示精神摆在党员教育培训最突出位置,引导全党党员干部努力做习近平新时代中国特色社会主义思想坚定信仰者和忠实实践者。

《意见》要求各级党组织聚焦基本任务,围绕中心工作,针对不同领域、不同群体特点,有计划分层次高质量全覆盖开展党员教育培训,推动全党党员教育培训再上新台阶。其中,在机关,重点围绕建设让党中央放心、让人民群众满意的模

范机关开展党员教育培训。在事业单位,重点围绕深化改革、提高绩效、促进事业发展开展党员教育培训。

《意见》指出,党员每年参加集中培训和集体学习时间一般不少于32学时,基层党组织书记和班子成员每年参加集中培训和集体学习时间不少于56学时、至少参加1次集中培训。党员领导干部除执行干部教育培训有关规定外,要带头参加所在单位的党员教育培训。基层党组织书记每年至少参加1次上级党组织举办的集中轮训,新任基层党组织书记一般应在任职半年内进行任职培训。

国家发改委直属机关党委常务副书记文步高表示,《意见》的制定实施,是国家发改委认真落实中央全面从严治党要求、进一步加强党员教育管理的一项重要举措,对全面落实新时代党的建设总要求,建设政治合格、执行纪律合格、品德合格、发挥作用合格的党员队伍具有重要意义。

《1版

携手下好“一盘棋”

在严防的基础上,有序引导人流的创新形式层出不穷。全自动热成像测温筛查系统在京张高铁怀来站投入使用,旅客测温、登记时间由原来10多秒降到约1秒。

目前,京津冀卫健等部门建立疫情日沟通机制、风险管控联动机制、应急会商通报机制、诊疗经验共享及危重病例会诊制度,保持每天二三次信息互通的频次,严防疫情传播。

共渡难关:深化协同促发展

疫情要管死,经济要管活。2020年,京津冀协同发展迎来中期目标收官之年,形成“你中有我、我中有你”的交融格局。疫情面前,如何深化协同发展成果?

刚复工试运行第三天,位于河北省三河市的廊坊莱尼束公司,就接到了北汽集团北京奔驰汽车线束库存告急的通知。

近2000名外地员工如何安全返岗?员工防疫、住宿、用餐等现实难题如何解决?面对企业难点,当地政府争分夺秒逐项破解。

与天津蓟州区协调对接,点对点接老员工;通过构建乡村劳务信息网,就地为企业招聘新员工;协调多家宾馆保障外地员工住宿隔离;安排人员驻厂指导防疫……

莱尼束束公司总经理潘锋说,目前企业到岗员工已超过1800人,基本实现正常生产,日常订单已全部交付。

“疫情防控是前提,经济发展是根本,创新方法是关键。”三河市市长刘连杰说,他们加强与天津协调联动,既严格排查严防疫情,又最大程度保障来往人员通行顺畅,出台系列“暖企”政策,全市规模以上工业企业复工率已超过96%。

外地企业无法及时复工复产,导致下游企业原材料供应不足;物流运输需进一步畅通;防疫物资仍不够充足……京津冀三地政府近期组织企业梳理急需跨区域协调解决的问题,纳入京津冀协同工作机制共商。

河北省发改委相关负责人表示,三地已审议了需要互相支持的数十项清单,正在一一落实。



休舱的喜悦

3月8日,随着最后一批患者康复出院,武汉开发区体育中心方舱医院正式休舱。

左图:江苏医疗队队员在舱前合影庆祝休舱

下图:工作人员在舱内进行清理作业

新华社记者 肖艺九 摄

湖南省发改委助力物流行业保障复工复产

629家A级和规上物流企业复工率94.6%,222家A级物流企业已全面复工

□ 本报记者 邢成敏 邓小辉

物流行业是经济的晴雨表,是融合运输、仓储、货代、信息等产业的复合型服务业,是支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业。当前,在抗击新冠疫情和其它行业复工复产形势下,湖南省发改委围绕困难多策并举助力物流企业,在道路通行证办理和金融扶持上给予物流企业大力支持。

湖南省发改委相关负责人介绍,通过对该省30家重点保供企业或市场、30家湘物联重点会员企业监测调度和部分物流企业、重点港口、示范物流园区情况的调查,重要生活必需品储备充足,价格平稳;物流货运量稳定增长,企业复工率到岗率进一步提升。其中,629家A级和规上物流企业复工率94.6%,222家A级物流

企业已全面复工。

湖南省物流与采购联合会会长尹国杰说,“现在企业正处于复工复产的关键时刻,我们动员会员企业物流先行,保障运输力量,使复工复产不因物流而出现一些供应链的问题。根据分析,预计到二季度,制造业等企业都要开始抢时间抢生产,我们全省物流行业做好了提前储备运力、储备仓储、储备能力,为企业的增产提供服务和保障准备。”

疫情期间,现金流就是企业的生命线。尹国杰表示,“为了紧急运输防疫物资,星沙物流急需资金扩充人员车辆。省发改委现场办公,把我们列入国家疫情重点保障企业信贷资金单位,银行主动上门提供低息贷款,工商银行、建设银行、交通银行、长沙银行已累计向企业提供授信超过1亿元的

专项贷款,解决了燃眉之急。在武汉运输通行证办理和其它方面,省发改委积极协助,让物流企业能够火速抗击疫情。”

湖南物流领军企业星沙物流今年前两月的货运同比增长了20%。企业负责人表示,这得益于国家逆周期调控的政策红利。目前,星沙物流已经全员上岗,并开始谋划第二季度的业务。公司将新配置50台车,并储备好充足防疫物资,加大工业企业、商贸流通企业的物资运输。

在位于长沙普洛斯空港物流园的德邦物流总部,记者看到多个仓库内整齐地排满了几米高的货品,在卸货平台上,员工进行着卸货、搬运、扫码等操作。德邦物流湖南大区总经理刘锋介绍,1月27日德邦物流就积极主动对接防疫物资物流配送业务,目前已向湖北运输物资30趟,累计300吨,这

些都是免费完成,企业一线司机积极报名驰援武汉公司,根据实际货量实施梯队复工,目前上岗率已达100%。今年前两月,货量同比增长了约10%,主要源于加大了防疫物资和线上场景所需物资运输。由于武汉机场的管制,一些国外的物资需要到长沙黄花机场转运,一些特殊物品必须保证及时送达,例如,一次捐赠的6台医疗救护车都是由德邦物流的员工送往了武汉。

1月29日,湖南省发改委指导省物流与采购联合会向全省各物流企业、机构下发紧急通知,就进一步做好物流保障工作作出部署安排。动员全省物流行业各类运输车组成应急

物流保障队伍,保障防疫物资的运输,并协调部分仓库承担救援物资的临时存放。

在湖南省发改委的协调指导下,由湖南省物流与采购联合会组建的“湖南运输应急保障重点企业微信群”不断传来好消息。疫情防控期间,星沙物流、国药控股湖南分公司、步步高云通物流、中外运物流湖南公司等物流企业,运输医药、器械、生活必需物资,援驰湖北黄冈“小汤山”建设。

“物流的支援和畅通、粮油的充足供应,对于确保防疫物资第一时间送达前线、保障群众生活起到至关重要作用。”湖南省发改委经贸处负责人刘振晓说。

发展改革系统“战疫”行动