

京沪高铁驶入A股 铁路资产证券化跑出新里程

为铁路优质资产股改上市开创了先行示范,国铁投资在资本市场崭露头角,未来还将承担国铁企业股改上市任务

□ 祁豆豆

1月16日,京沪高铁上市仪式在上海证券交易所举行。“铛”,一记响亮的锣声,宣告京沪高铁正式驶入A股市场,沪市蓝筹板块再添核心资产。

新速度擦亮新名片

86天!京沪高铁跑出了A股IPO的“新速度”。从2019年10月22日报送IPO申请材料,至2019年11月14日过会仅用时23天,至挂牌上市共历时86天。

京沪高速铁路全长1318公里,连接“京津冀”和“长三角”两大经济区,是我国“八纵八横”高速铁路主通道的重要组成部分,是我国优质的高速铁路资产。京沪高铁于2008年4月18日全线正式开工建设,2011年6月30日建成通车,是世界上一次建成里程最长、技术标准最高的高速铁路,

是我国高铁技术创新成果集大成者,各项技术指标均达到国际一流水准。

自2011年6月30日开通运营以来,京沪高铁已安全运送旅客10.85亿人次,极大地满足了出行需求,有效促进了沿线经济社会发展。2017年9月21日,复兴号动车组列车在京沪高铁实现时速350公里运行,树立了世界高铁运营的新标杆。

京沪高铁是中国盈利能力最强的高铁线路。据披露,京沪高铁2016年、2017年、2018年和2019年前三季度的营业收入分别为262.58亿元、295.55亿元、311.58亿元和250.02亿元,净利润分别为79.03亿元、90.53亿元、102.48亿元和95.2亿元。若按2018年净利润102.48亿元计算,京沪高铁平均每天净赚2810万元。

挂牌上市后,京沪高铁在A股市场拥有了一个“新身份”

“新名片”。“京沪高铁成功登陆A股资本市场,书写了国之重器的新篇章,不仅预示着京沪高铁迈上了新的发展高点,也标志着我国铁路资产证券化股权化实现了重要突破,国铁企业直接融资迈出重要一步。”京沪高铁董事长刘洪润致辞表示。

新里程期待新风景

挂牌A股,京沪高铁将如何跑出“新里程”?投资者又将看到怎样的“新风景”?刘洪润透露了京沪高铁上市后的路线图。

本次京沪高铁公开发行新股数量不超过62.86亿股,募集资金用于收购京福安徽公司65.08%股权。据了解,京福安徽公司为京沪通道内已运营或在建的高铁线路项目公司,线路的扩张将有利于拓展公司发展空间。尽管项目公司正处于市场培育期,对利润增长有一

定影响,但其中长期将打开盈利成长空间。

刘洪润表示,2020年,京福安徽公司拥有的4条线路将全部通车,营业里程较目前增加90%,线路的开通将进一步释放京沪高铁的运能,发挥协同效应,提升公司收入和利润水平。

谈及上市后的整体发展规划,刘洪润表示,公司将京沪高铁为依托,借助京沪通道及高铁区域路网辐射优势,优化资源配置,立足铁路运输主业,实施多元发展战略,提高经济社会效益,努力将公司打造成世界领先的现代化铁路运营企业。

投资者期待的“新风景”将主要集聚在“四条线路”:首先,公司将优化京沪高铁运输组织模式,提高“复兴号”列车上线投运数量及“复兴号”17辆长编组列车开行范围,进一步提升旅客输送能力;优化列车票额智能预分方案,力求实现全线列车运能与客流需求最佳匹配,提升列车运输效率。

其次,在提升京沪高铁服务品质和品牌影响力上,京沪高铁将进一步推广刷脸核验、在线选座、扫码进站、网上订餐等系列便民利民新举措;逐步实现站车Wi-Fi无线网络信号全覆盖,在京沪高铁主要站为旅客提供智能导航服务。

再次,在提高公司运营效益上,公司将运用大数据手段,健全完善京沪高铁列车开行效益评估和调整机制。坚持市场导向,针对常旅客、淡旺季、特定时段、不同预售期等情况,研究差异化票价策略和收益管理方案。

最后,京沪高铁还将持续推动同业并购扩张,探索与京沪通道内的其他重点线路的衔接,进一步增强路网协同效应。

对于国铁集团而言,京沪高铁上市具有更深层次的意义。国铁投资董事长黄桂章在致辞中表示,京沪高铁挂牌上市为铁路优质资产股改上市开创了先行示范。随着京沪高铁上市,国铁投资在资本市场崭露头角,未来还将承担国铁企业股改上市任务。

建言

交易监管与时俱进 科技赋能形成震慑

□ 王一鸣

大数据、云计算、人工智能等前沿技术的日益成熟,为证券交易监管的自动化、智能化提供了新的设计思路。

近日,证监会公布了罗山东等操纵8只股票非法获利4亿余元的重大操纵市场案件。“罗山东案”违法违规交易线索来自于上交所市场监管部门,这是一起多账户联合操纵股价的典型案件。案中,违法人员使用400多个账户实施操纵行为,其中不少为场外配资账户,而且开户地点分布在全国各地,有些套上了“母子”账户的外衣。此外,违法人员的操盘地点也分布在深圳、成都等多个城市,交易电脑、手机等终端设备达数百部。

近年来,违法证券交易亦呈现出类似的复杂化、多元化、隐蔽化发展趋势。如何从海量交易数据中全面、精准地挖掘违法交易行为,对一线监管系统的功能与性能都提出了更高的要求。对此,监管层与时俱进,在证监会监管科技整体框架指导下,上交所持续开展交易监管新技术研究,吸收了境内外先进监管系统设计理念,不断推进

监管系统的优化升级,用新技术全面赋能交易监管。

例如,在操纵股票筛查方面,上交所引入机器学习技术,在监控系统构建了智能化预警模型,动态跟踪分析全市场信息,如果股票的持股集中度发生异常,系统将自动识别并推送预警,有效提升了操纵股票的发现效率和精准程度。再如,在关联账户组筛查方面,上交所运用知识图谱技术,对账户开户信息、交易风格、终端信息等多维度数据进行分析,全面直观地展示账户间的关联关系,帮助监管人员快速准确锁定可疑账户。

科技赋能交易监管,不仅对操纵市场、内幕交易等证券违法行为实现了高效查处和严厉打击,令违法行为无处遁形,而且能够持续形成有力震慑,对优化资本市场生态环境和保护投资者合法权益具有重要意义。

2019年12月,上交所新一代市场监管系统正式上线运行,功能上全面覆盖主板、科创板的实时监控、线索分析、运行监测等市场监管业务。这将进一步提升交易一线监管效能,保障交易公平,助力资本市场稳定健康发展。

网贷平台清退仍是今年主旋律

2019年年末存活率已不足5%

□ 李冰

在过去的2019年,网贷平台清退速度明显加快。“目前在营平台数量仅为巅峰时期的4.64%。令人遗憾的是,这剩下的295家平台也不一定能顺利走下去。”零壹智库研究员沈拙言表示。

据零壹智库统计,截至2019年12月末,正常发标的平台仅剩295家。目前,已有9个省市通告取缔辖区内所有网贷机构,后续可能扩展到更多地区。迈入2020年,网贷行业加速出清仍将继续。

6056家平台成为历史

根据零壹智库统计,截至2019年年末,共监测到平台6351家,其中非正常运营平台为6056家,仅有295家平台正常运营,存活率仅为4.64%。

据统计,出现非正常运营平台最多的年份是2015年,共有1460家;而上线平台数量最多的年份同样出现在2015年,全年共有2474家平台上线。

2019年全年运营状态异常的平台数量为767家。在2019年全年的问题平台中,数量最多的问题是“歇业停业”,共有193家平台;其次是“清盘”,共有137家平台;排名第三的类型是“良性退出”,共有131家。

沈拙言坦言:“逃废债问题是2019年行业中绝大多数平台的难题,在行业环境急剧恶化之际,借款人的侥幸心理不断放大,拖垮了相当数量的平台。”

另外,据统计2019年全年总借款金额为8156亿元,年初月份与年末月份的对比悬殊:1月份当月行业总借贷金额为914亿元,12月份该数字仅为326亿元,下降64.33%。

借贷余额方面,截至2019年年末的行业总借贷余额为5617亿元,而2018年行业总

借贷余额为9145亿元,同比下降38.6%。

此外,借款人方面,截至2019年12月份进行过借款行为的借款人仅剩84万人,2018年同期该数据为285万人。出借人数也同样锐减,截至2019年12月份有过出借行为的出借人数为81万人,2018年同期该数据为315万人。

同时,2019年行业平均利率为9.29%。据统计,在2019年6月-9月,行业平均利率涨至10%以上,分别为10.05%、10.23%、10.85%、11.01%,之后再度降至9%~10%。

9省市取缔网贷业务

据零壹智库统计,目前在营平台数量在10家以上的省市中,北京市93家、广东省64家、上海24家、安徽省14家、福建省12家、陕西省11家、江苏省11家、浙江省10家。

2019年从问题平台的地域上来看,广东的问题平台最多,共有194家平台,占全年问题平台总数的25.3%;排名第二的是北京,数量为16.2%,占全年问题平台总数的16.2%;上海居于第三,数量为90家,占比11.7%。

目前,已有9个省市宣布取缔辖区内全部平台,分别是湖南、山东、重庆、河南、四川、云南、河北、甘肃、山西。

对于网贷行业未来的“出路”,多位从业者观点认为,助贷、小贷、消费金融公司、综合理财超市等是从业平台的转型方向。

沈拙言表示:“2020年行业的主旋律依旧是加速转型与退出。转型与退出的原则是‘稳妥化解存量风险’,若从业机构能身体力行遵循化解存量风险的原则,符合自身优势的转型工作还有下文;若存量风险无法化解,那便行政的归行政,刑事的归刑事。”



华和控股港交所上市

近日,香港外墙工程承包商华和控股在香港交易所挂牌上市。图为公司董事会主席兼行政总裁和夫人共同敲响上市铜锣。

张炜摄

注册资本2000亿元 川藏铁路公司正式成立

国铁集团正用更新更快的列车运行图与不断壮大的上市资产队伍,让梦想变“大”

□ 林淙

注册资本2000亿元,川藏铁路有限公司重磅落地;历时86天,京沪高铁飞驰奔向A股——“十三五”收官之年伊始,国铁集团正用更新更快的列车运行图与不断壮大的上市资产队伍,让梦想变“大”。

作为继青藏铁路之后“世界屋脊”通往内地的又一条大动脉,川藏铁路的建设一直备受关注,项目被列为国家“十三五”规划重点,总投资约2500亿元,计划于2026年建成。

川藏铁路有限公司已于2020年1月10日正式成立,注册资本2000亿元,由中国国家铁路集团有限公司100%持股。根据国铁集团此前召开的年度工作会议的部署,国铁集团今年将做好深化川藏铁路可

研报批和相关工作,优化先期开工段施工组织方案,有序推进初步设计和施工图设计工作,协调有关单位和地方政府加快配套设施建设,全面落实依法开工条件。

在川藏铁路亟待破解的建设难题上,国铁集团也在加速给出方案。工作会议提出,将加强国家川藏铁路技术创新中心建设,编制川藏铁路专项技术标准、管理标准,推动川藏铁路重大科技攻关取得新突破。

国铁集团官网数据显示,2019年全国铁路固定资产投资完成8029亿元,其中国家铁路完成7511亿元。2014年以来,全国铁路投资已连续6年保持在每年8000亿元以上的高位。

另外,2019年投产铁路新

线8489公里,其中高铁5474公里,远超2019年年初定下的3200公里目标。截至2019年年底,全国铁路营业里程达到13.9万公里以上,其中高铁3.5万公里。

按照交通运输部的计划,2020年铁路固定资产投资仍将达到8000亿元。“全面完成国家下达的铁路投资任务,科学有序推进铁路建设,确保投产新线4000公里以上,其中高铁2000公里。”国铁集团党组书记、董事长陆东福在上述工作会议上承诺。

与此同时,国铁集团旗下重要资产证券化取得实质成果。陆东福透露,将继续推动优质资产股改上市和上市企业再融资。确保京沪高铁、中铁特货、金鹰重工、铁科轨道交通等企业股改上市工作取得实质

性成果,研究探索区域铁路公司、设计集团公司等重点企业股改上市工作。充分利用既有上市公司,推进资产并购重组,盘活存量资产。

紧随京沪高铁,国铁旗下铁科轨道也跑上了IPO的“轨道”,目标瞄准科创板。2019年11月25日,上交所受理其科创板上市申请。据悉,公司主营业务是以高铁扣件为核心的高铁工务工程产品的研发、生产和销售。

此外,中铁特货已于2019年9月开启上市辅导工作。

区域铁路公司、设计集团公司等重点企业也是国铁集团下一步股改上市的主力军。业内人士认为,参照京沪高铁的案例,一些盈利状况较好的客运线路建设、运营公司更有可能率先被推上资本市场。

“国铁集团目前正处在深化落实公司制改革和加快推动股份制改造的关键时机。”交通运输部党组书记杨传堂在出席国铁集团年度工作会议时表示,要加快深化国铁股份制改革,不断激发国铁内生动力和经营活力。

“混资本”只是第一步,改机制才是关键。今年,国铁集团将制定国铁企业3年改革行动方案,明确深化铁路改革的时间表、路线图和重大举措,同时对国铁企业运行机制进行优化完善。

市场人士表示,推进混改、加速上市,在增加发展资金供给、增强发展动力的同时,能有效降低资产负债率。而股东结构的变化,也在进一步倒逼企业完善公司治理,进而提升管理效率,实现效益增长。