

展开河南省地图,在豫鄂陕三省边缘的结合部,你才会寻觅到这个“西峡县”的名称。从区域位置上看,这里是南阳偏僻的一隅,古时就是秦楚交汇之地,整个西峡都坐落在伏牛山的沟壑里。多少年前,这里交通不便,山道弯弯,发展是相对滞后的,记者曾在30年前骑自行车沿河南省边界的沙石路采访来过这里,对山区小县的贫穷依然还有深刻的印记……今年再访这里,已经完全看不到昔日的踪迹。美丽的新县城在昔日的河滩上昂然崛起,“菌、果、药”三大产业成为主导,工业经济异军突起,蓬勃的发展势头令人目不暇接、感叹不已……

湖南外贸规模首次突破4300亿元

本报讯 2019年湖南省进出口总值4342.2亿元,外贸规模首次突破4300亿元,比2018年增长41.2%,增速全国第一。

据长沙海关副关关姜奎介绍,2019年,湖南省各月进出口值均保持较快增长态势,除12月增速为4.4%外,其余各月均保持两位数增长;其中7月进出口总值424.1亿元,增速达79%为全年最高,9月份进出口449.8亿元,创进出口历史月度最高值。

海关数据显示,湖南民营企业外贸表现尤为抢眼。姜奎说,2019年湖南民营企业进出口3326亿元,增长56.6%,占全省进出口总值的76.6%,较上一年度提升7.6个百分点。

湖南醴陵陶润实业发展有限公司出口业务负责人蒋忠明说,去年通过对市场形势提前准确预判,及时调整产品结构 and 营销策略,并增加对澳大利亚等新兴市场的出口,使得公司出口形势良好。

长沙海关分析认为,随着湖南全力申报创建自贸区,省内供给侧结构性改革深入推进,抢抓中部地区崛起战略机遇,加快承接产业转移步伐等,预计2020年湖南省外贸有望继续保持平稳增长态势。(张玉洁 席敏)

重庆249个涉税事项实现全程网上办

本报讯 随着重庆市大力优化税收营商环境,简化涉税事项流程,目前已实现249个涉税查询及办理事项全程网上办理。

为了更有效地服务群众,进一步提高纳税服务效率,优化纳税服务体验,重庆市重点推进“智慧税务”建设,打通征管信息系统、畅通数据交互渠道,实现与金融、住建、市场监管等多个部门涉税数据的互采互用,“网上办税为主、自助办税为辅、办税大厅兜底”的征收模式逐步形成。

依托信息管理系统加速整合,企业生产经营信息、发票开具数据聚合,去年上半年重庆纳税申报实现了“一表集成”。以企业所得税申报为例,通过自动提取基础信息、精准识别必填项目、智能生成申报报表、自动实现数据审核,耗时由原先的户均40分钟压缩到10分钟以内,纳税人申报工作量减轻70%以上。

此外,重庆市税务部门还不断优化线上、线下税收征管,实现多渠道办税、全天候办税。据了解,除了线上开通“渝快办”办税通道、推广微信公众号、支付宝、金融机构App等掌上应用外,重庆市还陆续建成并投入使用了7个24小时自助办税服务厅。

(刘博伟 张翊)

经济瞭望编辑部
主任:吴宏林
执行主编:田新元
新闻热线:(010)56805008
监督电话:(010)56805167
邮箱:ggjjlw2018@163.com

对外开放“踩油门” 辽宁振兴再提速

□ 孙仁斌 丁非白 吴子钰

春节将近,地处东北的辽宁瑞雪皑皑。省会沈阳,洋溢着节日的气氛。在上海工作的陈志新回乡过年,让他惊奇的是,回家的飞机上、城市的商场里,金发碧眼的外国人越来越多,“沈阳好像变得越来越‘洋气’了”。

一段时间以来,辽宁全面扩大对外开放,着力打造东北地区对外开放的新前沿,一系列务实举措为这个老工业基地省份按下快速发展“油门”,也为其加速转型振兴助力。

开 门

在沈阳生活工作了11年的奥地利人罗伯特·莫瑟把这里当作他的第二故乡。不久前,在政府有关部门的帮助下,他建立了一所国际学校,为在沈阳工作的跨国企业外籍员工子女提供教育服务。“沈阳是一座好客的城市,现在政府优化营商环境,办事也越来越方便快捷。”除了开办学校,在方便外籍人员签证、就业、驾照申领等方面政府部门也提供了很大的便利。作为一名“沈阳通”,他感受着这座城市越来越开放、包容、自信的成长。

“投资不过山海关”“营商环境差”“办事效率低”……一段时间以来,辽宁等老工业基地省份因开放程度不高,给人以闭塞、落后的印象。

痛定思痛,辽宁决定把扩大开放作为推动高质量发展的必由之路,主动融入国家“一带一路”建设,

积极参与京津冀协同发展,着力打造对外开放新前沿。

黑土地上,一场以开放促振兴的战役蹄疾步稳迅速推进。

以“一带一路”综合试验区为载体,向东,辽宁打造东北亚经贸合作先行区,向西,辽宁建设中东欧“17+1”经贸合作示范区,“一体两翼”对外开放新格局逐渐形成,跨境通道建设势头向好。

陆上,“辽满欧”“辽蒙欧”等跨境运输大通道如一条条跃动的脉搏,连通着东北老工业基地和欧洲腹地。

空中,沈阳至法兰克福、日本、韩国和东南亚等空中航线相继恢复或开通,如一只只鸿雁,为东北大地和各国之间打开时空之门。

海里,出辽宁、过北极、抵欧洲的“辽海欧”海上运输大通道,让亚欧远洋航线行驶里程缩短5000海里……

2019年,辽宁省对“一带一路”沿线和中东欧国家进出口分别增长5%和10%左右。

革 故

“软环境”一直是辽宁对外开放的“短板”。近几年,辽宁省整合内部资源要素,贸易投资更便利化,外商对辽宁相对“闭塞”的印象正逐渐改观。

“对外开放就像打开一扇窗,推着政府官员、企业负责人到外面去寻找新的发展空间。既是思想的革新,也反过来让大家审视自身与发达国家、先进地区的差距。”辽宁省

商务厅副厅长王广利说。

经过对外考察、对标先进,辽宁自贸试验区不断探索与国际通行规则相衔接的贸易便利化制度,全面落实“负面清单+非违规不干预”的制度设计。

“东北太需要以开放来带动思想解放和发展方式转变了。”大连市自贸办专职副主任李汉国深有感触地说。

承担东北地区90%以上外贸集装箱运输的辽宁自贸区大连片区,推出近百项贸易便利化措施。最近又在全国率先推出“以审代查”和“非侵入式稽查”等海关稽查创新举措,这些都给企业带来了实实在在的“真金白银”。

“扩大对外开放,让我们寻找到更广阔的市场,也增进了与各国企业的了解与合作。”东软集团董事长兼首席执行官刘积仁说。目前,50余个“一带一路”沿线国家和地区都与东软医疗建立了合作关系。

辽宁省先进装备制造业基地建设工程中心主任张震说:“主动融入‘一带一路’,增进了辽宁与其他国家的技术、人才交流与互动,为辽宁的全面振兴,全方位振兴打下了坚实的基础。未来辽宁的转型振兴动力将更加强劲,前景更加广阔。”

鼎 新

2019年辽宁对外开放“成绩单”分外亮眼:成功举办第十三届夏季达沃斯论坛,承办第五次中国—中东欧国家地方省州长联合会工作组

“兰三代”视频直播销售

浙江绍兴漓渚镇“85后”青年叶权出自“兰花世家”,他已是家中种兰的第四代传人。大学毕业后,他开始向父亲学习种兰技术,并摸索在电商平台销售兰花,利用图片、视频直播的方式与各地爱好者分享。“网上刚开始没生意,一天十多个小时泡在电脑上,我爸还以为我不务正业。”叶权说,经过几年的经营,现在每到三四月份旺季,他的网店兰花日均销售额万余元,已经超过了父亲线下的销售额。

“现在市场相对保守,也是行业经历淘洗的过程。”叶权说,“唯有静下心来、本分养兰,才能走得更远。”

漓渚镇是传统的兰花产区,现有兰花培育基地1000余亩,专业养兰农户250家,兰花年销售额6000余万元。图为叶权(右)在自家种植基地向来参观的兰花爱好者介绍兰花品种。

新华社记者 翁忻旻 摄

重庆智能化改造牵引传统产业提质增效

今年重庆将实施1250项智能化改造项目,建设100个数字化车间和智能工厂

庞大的传统制造业。经济下行压力之下,向智能化要效益、要出路,成为重庆众多传统制造业企业转型“突围”的关键一招。

据重庆市经信委统计,2019年重庆推动实施了1280个智能化改造项目,建成140个数字化车间和智能工厂,技改投资占全市工业投资比重达到40%。根据规划,今年重庆将继续实施1250项智能化改造项目,建设100个数字化车间和智能工厂。

重庆宇海精密制造股份有限公司是一家主要生产笔记本电脑壳体的企业,该公司技术质量中心副总经理刘子平介绍说,2019年公司引入

机器人及数控加工设备对笔记本电脑“上盖”生产线进行了改造,每班工人从22人减少到8人,工人劳动强度、产品不良率均明显下降。

“这条线的改造投入大约100万元,但两班共减员28人,直接减少了100多万元人工成本。”刘子平说,2019年公司共投入1000多万元进行智能化改造,基本当年就以削减的人工成本抵消了改造成本。“今年我们计划再投入1400多万元进行设备改造,以进一步减员增效。”

通过上云上平台实现生产管理的数字化、智能化,也是重庆推动传统产业提质增效的重要途径。

重庆赛之源齿轮制造有限公司就是2019年新增的上云企业之一。该公司董事长刘昌明说,通过接入阿里巴巴的飞象工业互联网平台,他在办公室的电脑上就能实时查看物料消耗、设备运转、仓储物流等生产全链条的状况。

“比如一台车床今天生产了多少件产品、一把锉刀累计加工了多少个齿轮,都一览无余;工人每月结算工资也不再需要财务人员去逐一核算,系统上都会自动显示。”刘昌明说,上云不仅提高了企业精细化管理水平,还剔除了之前诸多管理上的“灰色地带”。“我们接入飞象工业互联网平台

的成本只有100多万元,但从生产管理方面挖掘的利润空间远远高于成本投入。”

重庆市经信委提供的数据显示,在工信部评选的十大跨行业跨领域工业互联网平台中,有7家已落户重庆;2019年全市新增9500家企业上云,本地企业上云数累计达到4.7万家。根据规划,今年重庆将打造培育10个有竞争力的工业互联网平台、新增1万家企业上云。

“重庆一直是‘制造重镇’,通过持续推动智能化改造,未来重庆有望成为‘智造重镇’!”重庆市经信委主任陈金山说。

□ 何宗渝 王 楚

自动引导小车往复穿梭,将各种零部件准确运送至加工工位;30多台机器人挥舞着“手臂”,将278个部件依次组装成完整的驾驶室,再通过自动传送装置运送到下一个工序……新华社记者在上汽依维柯红岩商用车有限公司改造一新的驾驶室总装组焊车间看到,平均每4分钟就有1台重型卡车驾驶室下线。

“通过智能化改造,2019年我们用工减少了20%、生产效率提升了25%、利润增长了20%。”上汽依维柯红岩商用车有限公司副总经理夏洪彬表示,今年公司将继续推动现有生产线的智能化改造并启动二期扩能,投资约7亿元建设“无人化”的焊接车间和涂装车间。

重庆作为老工业基地,拥有体量