

请不要再把碎玻璃和普通垃圾放一起

上海火车站垃圾分拣工吐露新年愿望

□ 贾远瑶

春运启动，客流量上升，车上、站台、候车室产生的垃圾也骤增。2019年7月1日，上海率先实施垃圾分类，全国各地往返上海的列车上的垃圾要重新分拣后投放。春运首日，新华社记者来到上海火车站探访垃圾分拣中心，看每日数十吨垃圾是如何在130平方米的空间内被昼夜不停地分拣投放的。

每日处理60多吨垃圾

在距离上海火车站一公里处，有一个130平方米左右的垃圾分拣中心，2019年8月由华铁旅服公司接管，专门处理上海火车站列车、站台、候车室产生的垃圾。

压缩机的轰鸣声让人面对面说话都听不清楚，尽管排风扇不间断运转，腐蚀酸臭的味道还是扑面而来。7位分拣工弯着腰，一包一包地撕开垃圾袋，从一堆果壳、泡面盒、塑料瓶、拖鞋、脏纸巾里，将干湿垃圾、可回收物一分拣出来，分别投放到塑料瓶、易拉罐、玻璃罐里，墙角捆扎堆积的纸箱已经码放到屋顶。

虽然上海气温骤降，工人

们脸上还是汗如雨下，和记者说上几句话的工夫，手上工作都不停。“每天要分拣的垃圾实在太多了，如果动作不快一点，垃圾马上就堆到门口去了，这是不允许的！”分拣工王英钢说。

说着，一辆垃圾运输车又倒进来卸货了。一辆可以装载30个左右大包垃圾的运输车平均10分钟运来一趟，分拣站必须快速运转，才能及时“消化”掉堆成山的垃圾。

所有干、湿垃圾都要仔细分拣，湿垃圾里绝对不能混进去纸巾、餐盒等干垃圾，仅仅干湿分拣就要大费周章。记者看到，大垃圾袋里包着各种小垃圾袋，里面的餐盒里还有剩下的米饭、泡面、水果皮，不少塑料瓶里还有剩余饮料，要先将水倒干净才能投放。一天下来，平均每个工人要拧开上千个水瓶。为了防止腐蚀双手，工人要戴着厚厚的塑胶手套，但拧瓶子就非常吃力，常常一天下来手腕酸疼。

春运期间，上海火车站单日开行列车139趟，春运增开临客50趟，工人们每天要分拣60多吨垃圾，单分拣出的可回收物就有700多公斤。分拣中心必须昼夜不停，12名工人分成早晚班24小时接续作业。

手被划伤是常事

垃圾的腐蚀性很强，工人大皮围裙下摆都被腐蚀毛了边。“隔着橡胶手套，手的关节都是又肿又痒。”分拣工汤春花从橡胶手套里抽出红肿的双手说，“很多污水、杂质已经渗入皮肤里，又痒又疼，皮肤变黑，怎么洗都洗不干净。”

“砰！”一大包垃圾打开，有个玻璃瓶打碎了，这是分拣工最不愿意看到的。塑胶手套虽然厚，但还是很容易被尖利的碎玻璃划破。工人在一堆垃圾中一片一片地把玻璃拣出来放进一个大桶，桶里有碎啤酒瓶、罐头瓶，眼看就要装满了。

平时大家不在意的小东西，比如牙签，到了垃圾分拣中心就变成小“凶器”。牙签小不容易发现，但又特别尖利，一不小心手就会被刺破。“手一直浸泡在污水里，被划破后很难愈合，常常刚刚好了又被刺破，反反复复造成皮炎。”王英钢说。

分拣中心里隔出来一个小间，是工人吃饭、休息的地方。这里专门存放了创可贴、药膏、药水等，这是工人平时常备的药品。但因为作业量实在太太大，也只有中午休息的时候才

能顾不上检查一下自己的手。

“刚开始做这个工作的时候很自卑，垃圾味道难闻不说，搞不好还被垃圾袋里的碎玻璃扎伤手，有时还拣到装在塑料袋里的小孩大便，开始干这份工作都瞒着家里人。”汤春花说，“其实家人是很理解的，老公都是把饭做好带过来，孩子们也叮嘱我不要太累。”

希望垃圾分类成为自觉

上海火车站是上海地区3大火车站之一，加上上海南站和上海虹桥火车站，春运期间，每天到达客车和车站、站台产生的垃圾将达130吨左右，相当于上万户居民一天产生的垃圾量。

“由于垃圾分类还没有在全国推开，大多数旅客没有垃圾分类的意识，车上也不具备垃圾分类的条件，导致压力全部积压到最后关，就是垃圾分拣作业。”华铁旅服上海分公司总经理钱大胜说。

垃圾处理集中在车站一个点，但垃圾的形成是一条线。旅客来自天南海北，各地对垃圾分类的要求不一，旅客的垃圾分类意识也有高有低，车上难以对垃圾分类实行统一要求，即使有分类要求也不具强制性。

同时，列车上还不具备垃圾分类的条件。记者在到达列车上采访发现，高铁、动车的停靠时间短，一节车厢收拣垃圾的时间只有6分钟左右，在车上来不及做垃圾分类。既有普速列车因为行车时间长、有餐车，垃圾量大，也难以在车上完成垃圾分类工作。

“从上海的试点看，垃圾分类带来的实实在在的好处已经显现，可回收物可以直接分拣出来，减少资源浪费，垃圾处理的污水、杂质全部‘消化’在分拣中心内，不会污染周边环境。单上海火车站的垃圾分拣中心每天运输压缩后的干垃圾就有5车~7车，垃圾处理效率大大提升。”钱大胜说。

尽管列车上实现垃圾分类难度很大，但每个人都做一些小小改变，就能让垃圾分拣轻松不少。分拣中心里的工人春节期间也要坚守岗位不能回家过年，毕竟垃圾处理一刻也不能停。他们说出了自己的新年愿望：希望旅客不要再把碎玻璃、大便和普通垃圾放在一起！希望旅客把饮料瓶里的水倒掉再扔！希望旅客不要整盒整包地扔掉食物！

在春运列车上，请让垃圾分类成为新时尚！

街谈巷议

怎样才能栽下梧桐引凤凰

□ 王梓佩

城市发展离不开人才。近年来，多地政府为吸引人才各出奇招，从资金补贴，到购房优惠，再到落户先机，甚至某地还出台了3年内在该市免费乘坐公共交通工具的“奇招”。

吸引人才以促进城市发展的初衷没有错，可如果政策制定者把力气下错了地方，只会重蹈鲁侯养鸟的覆辙。政府在制定人才政策之前不妨换位思考，身为人才，选择扎根一座城市发展时会考虑哪些因素。

是上升空间宽广的就业平台？是文明安定的社会环境？是子女上学方便、老人看病放心的教育医疗配备？还是一笔转账收入？

是出门不远就有可供休闲散步的街心花园？是下夜班仍能搭乘的夜班公交？是简洁便民的政务服务系统？

还是3年内内公共交通免单？

“小惠未徧，民弗从也；患之属也，可以一战。”在愈加白热化的人才争夺战中，专注于将城市建设得更好的地方，往往更有可能成为人才高地。城市的发展快慢不同，并非所有政府都有能力花大价钱吸引人才，但至少可以做到努力将城市建设得更好。反之，动用大量财政资金来损不足而补有余，难道不会让纳税人心存疑虑？党的十九届四中全会明确要求，增加低收入者收入，调节过高收入。因此，用财政发放人才补贴应格外慎重，不能出现高收入者越调越高的结果。

以怎样的方式吸引人才，直接反映一座城市的眼界高低。让外来人口落户更容易、让贫弱者获得社会救助更及时、让企业的营商环境更宽松、让每个人都感到被平等对待，才是宜居城市该有的模样，才能栽下梧桐引凤凰。

城市资讯

九成街道乡镇将创建垃圾分类示范片区

北京5月1日起全面推行生活垃圾强制分类

本报讯 北京市第十五届人民代表大会第三次会议发布消息称，北京今年5月起开始实施新修订的生活垃圾管理条例，全市90%的街道乡镇将创建生活垃圾分类示范片区。

据介绍，2019年北京市生活垃圾分类示范片区创建率达到60%，建成4处垃圾处理设施，新增垃圾处理能力4500吨/天。北京市今年将因地制宜完善垃圾分类投放、收集、运输体系，在全市90%的街道乡镇创建生活垃圾分类示范片区。同时，还将引导和督促市民积极参与垃圾分类，推动垃圾源头减量，鼓励垃圾分类宣传进课堂、进社区、进农村，促进垃圾分类成为新时尚。

2019年，北京市十五届人大常委会第十六次会议表决通过了《北京市人民代表大会常务委员会关于修改〈北京市生活垃圾管理条例〉的决定》（以下简称《条例》），北京将于今年5月1日起全面推行生活垃圾强制分类。

修改后的《条例》规定，街道办事处和乡镇人民政府负责本辖区内生活垃圾的日常管理工作，指导居民委员会、村民委员会组织动员辖区内单位和个人参与生活垃圾减量，依法履行生活垃圾分类义务。

（邵思聪 鲁 畅）

区、进农村，促进垃圾分类成为新时尚。

2019年，北京市十五届人大常委会第十六次会议表决通过了《北京市人民代表大会常务委员会关于修改〈北京市生活垃圾管理条例〉的决定》（以下简称《条例》），北京将于今年5月1日起全面推行生活垃圾强制分类。

修改后的《条例》规定，街道办事处和乡镇人民政府负责本辖区内生活垃圾的日常管理工作，指导居民委员会、村民委员会组织动员辖区内单位和个人参与生活垃圾减量，依法履行生活垃圾分类义务。

（邵思聪 鲁 畅）

杭州专项整治住宅小区高空“飞线”

截至目前整改隐患近3000处

本报讯 随着电动自行车、电动汽车使用数量的迅速增长，不少住宅小区出现了许多悬挂在户外用于充电的“飞线”，由此产生的安全隐患日趋突显。年关将近，浙江杭州开展了一项针对住宅小区高空“飞线”充电安全隐患的专项整治，截至目前整改隐患近3000处。

此次行动集中整治时间为2019年12月~2020年1月，由杭州市城管局牵头，联合公安、消防、房管、电网等部门施策开方。

专项整治以老旧小区、市民群众投诉多和媒体曝光的小区为重点，组织对高空“飞

线”、私拉电线等安全问题开展全面检查，对发现的安全隐患依法处理。根据整治点位的具体情况，由属地政府牵头组织相关职能部门和物业、社区等，按照“一点一方案”研究具体疏堵措施落地。

杭州市城管局相关负责人表示，杭州将按照“属地负责、部门联动、综合治理、全民共管”原则，疏堵结合落实长效管理，同时，加大集中充电区域的建设，配建相应充电设施，制定相关电动车存放、充电管理规定，精准打通住宅小区电动车充电“梗阻点”。

（马 剑）



冬樱花盛开扮靓“春城”昆明

近日，位于昆明市滇池边的冬樱花陆续盛开，成为冬日“春城”一抹亮丽的风景。图为市民从樱花树下走过。 刘冉阳 摄

城市观察

□ 周 科 白 瑜

新年伊始，深圳抓住粤港澳大湾区和中国特色社会主义先行示范区建设“双区叠加”的重大历史机遇，吹响了新一轮“筑巢引凤”的集结号。

“在网上提交毕业生引进和落户申办材料后，仅十几分钟就批下来了。”2019年毕业的研究生杨培玲说。

2019年，深圳在招才引智方面不断拓宽渠道，落户“秒批”改革扩展到在职人才引进、博士后和留学归国人员引进。

从瑞士回国来到中科院深圳先进院，袁耀光是深圳近年累计引入的近万名高层次人才之一。历时4个月，袁耀光团队便从158万个化合物中寻找到17个嗅觉受体蛋白活性药物分子，未来通过临床试验后，有望让某类嗅觉失灵患者恢复嗅觉。

截至2019年底，深圳累计引进海外留学人员超过14万人，通过“秒批”累计引进毕业

沃土之上花自开

——深圳新“筑巢引凤”观察

生和在职人才超过26万人。

与此同时，深圳的创新载体建设如火如荼展开。目前，深圳已建成各类创新载体2214家，其中对标国家实验室建设的鹏城实验室，短短一年时间进驻院士18名。

“近几年，深圳人才净流入率保持高位，创新驱动迎来了关键的第一资源。”深圳市政府发展研究中心主任吴思康说。

继人才落户“秒批”后，深圳在全国率先推出企业登记“秒批”。

打开“秒批”服务清单可以看到，新一代信息技术产业、高端装备制造产业、生物医药产业等战略性新兴产业备受关爱。

截至2019年底，深圳全市累计共有商事主体324.8万户，同比增长4.8%。七大战略性新

兴产业企业增幅较大，创业密度居全国大中城市第一。

日前，深圳微芯生物科技股份有限公司鲁先平博士获得深圳“市长奖”表彰。他带领团队主持研发出中国医药史上首个原创化学新药西达本胺，让中国在分子药物的原创研发领域与国际先进水平齐跑，并实现部分领跑。

同一天，共有20位科技人才和208个科技项目获得深圳市科学技术奖励，具有突出科技创新能力的企业、迅速成长的青年科技人才，成为深圳创新的重要力量。

“深圳的各种政策环境对我们有相当吸引力。在这里，既有磁力强大的产业链，更有良好的创业平台和氛围。”鲁先平说。

此外，深圳从2019年开始将每年的11月1日定为“深圳企业家日”。“以人大立法的形式，以一座城市的名义给予企业家群体高度认同，充分肯定，让我们感到无上荣光。”深圳市工商联主席陈志刚说。

脑模拟与脑解析设施、合成生物研究设施……位于深圳西北部的光明科学城建设现场，一片繁忙。这里正在加快建设综合性国家科学中心主阵地，打造粤港澳大湾区科技创新核心引擎。

“光明区不只是要建设大科学装置，还要建设好配套设施，为中外科学家、产业创新科技人员等提供更好的宜居宜业环境。”光明区委书记王宏彬说。

而在距离光明科学城30公里的西丽湖，南科大、清华深圳

国际校区、北大深圳研究生院等科研院所环湖而立，为“硬件硅谷”提供源源不断的知识动能。

当前，深圳正在重塑以产业换道、土地整备、河流整治为代表的城市空间，从有限的土地中“挤”出发展大空间。

2019年底，深圳一次性拿出整合的30平方公里产业用地面向全球招商，一批优质高端项目向深圳加速聚集。“只要是符合深圳发展导向的产业，深圳一定有地可落！”深圳市委书记王伟中说。

“下一步，深圳要以科技源头突破引领产业突破，以产业突破厚植实体经济发展后劲，打造高质量发展高地，在先行示范区建设中奠定强国之基。”深圳综合开发研究院常务副院长郭万达说。