

交通先行棋激活满盘

推动长江经济带发展座谈会召开4年来,沿江各地坚持生态优先,推动黄金水道绿色发展



加强顶层设计,黄金水道绿色发展蓝图愈发清晰。随着推进长江航运高质量发展的意见等出台,明确了长江航运绿色发展路径。



长江流域重点水域开启常年禁捕

2020年1月1日零时起,长江流域332个自然保护区和水产种质资源保护区全面禁止生产性捕捞。长江流域各地重点水域也将继续进入为期10年的常年禁捕期。图为在湖南常德汉寿县蒋家嘴镇,工作人员在洞庭湖边驾驶挖掘机回收渔船。

新华社记者 薛宇舫 摄

□ 魏玉坤 王 贤 韩 振

推动长江经济带发展座谈会召开4年来,沿江各地坚持生态优先,推动黄金水道绿色发展,交通先行棋激活满盘,一幅人与自然和谐共处的生态画卷正在铺展。

绿色发展蓝图愈发清晰

冬日的重庆巫山神女峰游客码头,游船穿梭,游人如织。

“近些年,我们坚持生态优先、绿色发展,保护好一江碧水,生态效益日益显现。”重庆巫山县委书记李春奎说,为了一江碧水,巫山县深入实施“碧水”行动,开展鱼类控藻技术试点,铁腕治理水上污染,实现境内长江水质极大改善。

巫山对长江的守护,是我国坚持生态优先,推动黄金水道绿色发展的一个缩影。

加强顶层设计,黄金水道绿色发展蓝图愈发清晰。随着推进长江航运高质量发展的意见等出台,明确了长江航运绿色发展路径。

“建立部省联席会议机制,先后召开7次部省联席会议,将长江绿色发展各项要求纳入成员单位年

度重点工作。”交通运输部水运局副局长柳鹏告诉新华社记者。

完善法规标准体系,推动黄金水道绿色发展有法可依。修订出台防治船舶污染内河水域环境管理规定等部门规章,印发港口岸电布局方案等,指导各地加快推进设施建设。

加强监管执法,巩固黄金水道绿色发展成效。开展长江经济带船舶污染防治三年专项行动、防治船舶水污染专项整治等活动,严查港口、船舶防污染设施设备运维情况和船舶水污染物排放与接收情况,严厉打击船舶违法排放行为。

柳鹏说,4年来,经过各地各部门持续不断努力,沿江水面上污染得到有效治理,水环境质量持续向好。

生态理念日益深入人心

在南京龙潭集装箱港区,“汉海8号”船一靠港,轮机长张敏就安排船员接上岸电,整个过程只需10分钟。

“船舶停泊10小时左右,以往每小时要烧100升柴油,接上岸电后,发电机可以停掉,有助于机器保养,还能节省1300元,减排二氧化碳110千克左右。”张敏说。

交通运输部长江航务管理局副局长关新祥介绍,长江沿线各省市正在加快推进岸电全覆盖,200余座码头陆续建设和改造岸电设施,越来越多的船舶开始使用岸电。

“我每天都要到长江荆州区段跑1个航次,能接收1吨左右的垃圾,2019年5月1日开始荆州区财政买单,对船舶实行免费接收后,大家都愿意配合了。”“浩川江净1号”回收船舶长李永华说。

66岁的李永华在长江上跑了40多年船,以前生活垃圾、污水都直接排到江里,那时的他是长江的索取者;而今他是湖北荆州市荆州区首条生活垃圾船舶油污回收处置多功能船舶长,成了母亲河的守护者。

“原来一涨水到处都是垃圾,现在很少看到,大家保护母亲河的意识增强了。”李永华说。

为解决内河船舶生活污水垃圾排放随意问题,安徽港口实行部分船舶污染物免费接收。江苏对靠港和停泊长江江苏段的船舶实行生活垃圾免费接收和免费锚泊,同时将生活污水、生活垃圾上岸后纳入城市污水管网和市政公共运转处置体系。

交通运输部数据显示,2019年

1月~11月,长江经济带港口接收船舶垃圾7.82万吨,岸电使用量2.63亿度;截至2019年三季度,沿江省市港口建有船舶水污染物接收设施16739个。

做好绿色发展大文章

2018年4月24日,长江南京以下12.5米深水航道二期工程通过交工验收,至此,从南京至长江口431公里12.5米深水航道全线贯通,5万吨级海轮可直达南京,3000吨级船舶可常年通达重庆,提升了长江黄金水道的含金量。

在深水航道二期工程必经的江苏镇江和扬州水域,航道左汊有20多头长江江豚。为此,工程选择在施工非常困难的右汊建设航道。中交集团上海航道局副局长周海说:“江豚保护区禁止通航,不能让江豚在我们的手里绝迹。”

“推进航道生态化,我们已从过去的航道建设重整治转变为治理、守护、修复并举,将生态环保理念贯穿于航道的规划、设计、施工、养护全过程。”长江航务管理局局长唐冠军说。

坚持生态优先,建设航道,是做好黄金水道绿色发展大文章的重要

一环。此外,加快构建以铁水联运为重点的多式联运体系,建设沿江综合立体交通走廊,也很有必要。

柳鹏介绍,以打造黄金水道为重点,促进各种运输方式有机衔接、协调发展,长江经济带综合立体交通走廊的效益开始显现。

目前,湖南岳阳港、江苏南通港、安徽安庆港铁路专用线等13个项目已开工建设,沿江11省市55个铁路物流基地全部建成,货运基础设施不断加强,西部陆海新通道跑出“加速度”,多式联运体系初步构建。

“当前黄金水道绿色发展取得了一些阶段性进展和成效,但也存在一些问题,如船舶污水收集处置装置配备不到位和不正常运行、垃圾污水等偷排偷倒入江、港口自身环保设施不完善、岸电利用率不高等。”柳鹏说。

柳鹏表示,下一步,交通运输部将会同相关部门深入开展为期1年的专项整治,着力打好污染防治攻坚战。确保到2020年底,长江经济带船舶和港口污染防治取得明显成效,突出问题得到有效整改,形成长效工作机制,坚决守护好一江碧水。

重点推荐

都市圈“新移民”筑造“流动的中国”

在“2020春运”大幕开启之际,1月7日,“都市圈时代的人口流动问题研究”研讨会在北京召开,与会专家就“都市圈时代的人口流动趋势”开展报告发布和主题研讨,希望这样的探讨能够为回乡人在年后的回城抉择提供一些参考。

10版

区域杂谈

大江潮涌 见证四载高质量发展

□ 梁建强

大江潮涌,奔流不息;长江沿线,绿水青山如画。一幅共抓长江大保护、推动长江经济带高质量发展的图景正在徐徐舒展。

4年前,2016年1月5日,推动长江经济带发展座谈会在重庆召开。习近平总书记在会上强调,“长江拥有独特的生态系统,是我国重要的生态宝库。当前和今后相当长一个时期,要把修复长江生态环境摆在压倒性位置,共抓大保护,不搞大开发。”这是站在历史和全局的高度,从中华民族长远利益考虑,为推动长江经济带发展“把脉定向”。

4年间,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,沿江省市以及各有关部门主动作为,在强化顶层设计、改善生态环境、促进转型发展、探索体制机制改革等方面进行了积极探索,推动开展了大量具体实践,取得了显著成效。

大江奔流,见证高质量发展。从《长江经济带发展规划纲要》及诸多专项规划印发实施,到各地、各领域政策文件密集出台实施;从整治非法码头、搬迁沿江化工企业,到开展饮用水源地、入河排污口、化工污染、固体废物等专项整治行动……一项项工作有条不紊,推动长江经济带绿色发展、高质量发展的规划政策体系不断完善,沿江产业转型升级取得积极进展,“共抓大保护”的整体格局基本确立。

沿江探访,人们可以清晰地看到4年间的变化——无序的采砂码头消失了,“化工围江”的场景不复存在,“散乱污”企业肆意妄为的问题得到治理,取而代之的,是一个个亲水长廊、一座座滨江公园的建设,是各地立下规矩、划定红线之后,着力实现产业绿色转型升级的发展理念深刻变革。

看到成绩的同时,我们也应清醒地认识到,进一步共抓长江大保护、推动长江经济带高质量发展,仍面临着一些困难挑战和突出问题。2018年4月26日,习近平总书记在主持召开深入推动长江经济带发展座谈会时指出,对长江经济带发展战略仍存在一些片面认识、生态环境形势依然严峻、生态环境协同保护体制机制亟待建立健全、流域发展不平衡不协调问题突出、有关方面主观能动性有待提高。直面问题、迎接挑战,百尺竿头仍需更进一步。

时不我待,只争朝夕。更好地推动长江经济带高质量发展,就是要正确把握整体推进和重点突破的关系、正确把握环境保护和经济发展的关系、正确把握总体谋划和久久为功的关系、正确把握破除旧动能和培育新动能的关系、正确把握自身发展和协同发展的关系,更加坚定不移地全面做好长江生态环境保护修复工作,探索协同推进生态优先和绿色发展新路子,坚定不移将一张蓝图干到底,推动长江经济带建设现代化经济体系,努力将长江经济带打造成为有机融合的高效经济体。

为者常成,行者常至。切实把长江经济带建设成为生态更优美、交通更顺畅、经济更协调、市场更统一、机制更科学的“黄金经济带”,真正让“黄金水道”产生“黄金效益”,要做的还有很多。

共抓长江大保护、推动长江经济带高质量发展,是一场“接力赛”。四载时光,是一个开端,更标注了新的起点。

区域一线

对接长三角 高质量发展成绩斐然

安徽马鞍山以供给侧结构性改革为主线,统筹推进稳增长、促改革、调结构、保稳定,呈现经济平稳、产业协调发展新格局

□ 本报记者 张勋飞

安徽省马鞍山坚持稳中求进工作总基调,以供给侧结构性改革为主线,统筹推进稳增长、促改革、调结构、保稳定,尤其是与江苏南京市圈和长三角等高对接,促进该市经济社会保持平稳较快发展的态势,呈现产业协调发展新格局,高质量发展催生新气象。

协调发展呈现新格局

工业经济较快增长。马鞍山市开展“走进企业解难题”专项行动,在全省首创企业亩均效益评价机制、正向激发要素资源配置,推动工业经济持续较快增长。去年规模以上工业增加值增长8.5%,36个工业大类行业中,有28个行业增长,行业增长面77.8%。以马钢诚兴金属和安徽大翔废钢为代表的85户新增规模以上企业拉动作用较大,拉动全市规模以上工业增加值增幅2.4个百分点。

重大项目建设进展顺利。该市坚持把重大项目建设作为稳增长、提质量的主抓手,深入开展重点项目集中开工和集中攻坚活动。2019年固定资产投资增长10%,其中,工业投资增长23%,工业投资占全部投资的比重为51%,比上年提升6个百分点,成为拉动全部投资增长的主引擎。万石中欧智能产业园等205个重点项目开工建设,华旺高端装饰等193个重大项目加快推进;奥克斯智能家电产业园一期等102个项目竣工投产;商合杭高铁含山段、郑蒲港铁路等基本完工。

对外开放深入推进。该市深度融入长三角一体化发展,集成式接轨南京、签订宁马共同落实长三角区域一体化发展战略合作框架协议。全省开发区创新升级推进大会在该市成功召开。组织中小企业参加华交会、广交会、德国汉诺威EMO等国内外知名展会,助力企业开拓多元化市场。2019年实现

外贸进出口总额48.8亿美元,比上年增长8.9%。

招商引资成果丰硕。该市创新招商机制,整合招商资源,设立半导体等4个专业招商小组,聚焦沪苏浙、珠三角、京津冀等重点地区招大引强,该市招商引资取得丰硕成果。月兔智能家居、汉神机电等11个20亿元以上重大项目成功签约;2019年实际利用外商直接投资26.6亿美元,比上年增长7%;实际利用省外亿元以上项目到位资金1031亿元,增长8%。

财政金融平稳运行。该市持续深化财税金融改革,在实施大规模减税降费政策的同时,实施积极的财政政策、规范组织收入、优化支出结构。2019年完成财政收入284.6亿元,比上年增长5.2%。

2019年该市金融机构本外币各项存款余额2462亿元,比上年增长10%。该市外币各项贷款余额1825亿元,增长11.7%;其中,中长期贷款

余额1090亿元,增长6.8%,占全部贷款比重59.7%。2019年新增主板上市在审企业2家、上市辅导备案企业1家、新三板挂牌企业3家、省股权交易中心挂牌企业118家。

高质量发展催生新气象

转型升级添薪续力。马鞍山市加快智造强市建设,统筹推进“三重一创”,省级重大新兴产业工程和省级重大新兴产业专项取得新进展。智能装备(机器人)、轨道交通装备、高端数控机床三大战新基地加快建设。2019年战略性新兴产业产值增长19%。支持企业智能化升级,建成省级智能工厂和数字化车间26个,新增省级以上绿色工厂3家。

创新驱动接续发展。该市扎实开展“三比一增”专项行动,加快推进国家创新型城市、质量强市和知识产权示范市建设,以创新生态链条为高质量发展输送不竭动

力。2019年高新技术产业增加值增长17%,新认定高新技术企业110家,招引培育一批市高层次科技人才团队,建成省级以上科技企业孵化器、众创空间19家,驰名商标总数达18件。

深化改革成效显著。该市在全省率先建立亩均效益评价机制、首创“税务专家门诊”服务。在全国率先实现企业开办“全程网上办”、涉企融资抵押登记24小时办结、电子营业执照办理银行开户、公众聚集场所营业前消防安全检查网上申报。对标南京出台优化营商环境“100”条,建成覆盖市县乡村四级的网上政务服务平台,“网上可办率”“最多跑一次率”均达100%。

新动能加速集聚。该市新产业、新业态、新商业模式快速成长,为高质量发展提供新动能。郑蒲港新区临港现代物流产业园成为第三批省级示范物流园区,综保区跨境电子商务产业园、顺丰智慧创新产业园、市农产品电子商务产业园建成运营。2019年限额以上网上商品零售额增长32%,增速比限额以上商品零售额高20个百分点。新企业加速孕育,新登记私营企业9772户。

区域观察编辑部

主任 徐 军

执行主编 斯 兰 谷亚光

新闻热线:(010)56805103

监督电话:(010)56805167

电邮:zggbg56805139@163.com