

尽管市场分歧趋于严重,但多数对冲基金倾向短期内进一步再抬高油价地缘政治风险溢价3-4美元/桶,即达到10美元/桶左右。究其原因,是此次中东紧张局势正吸引大量多头资金重返原油期货,令原油价格涨幅扩大。

# 监管突破 能源系统交出一份优异答卷

——国家能源局2019年能源监管工作综述

□ 本报记者 张宇

“适应能源发展的新形势和新要求,不断加强和创新能源监管,是党中央、国务院交给我们的重点任务,更是适应国家治理体系和治理能力现代化的必然要求。”在日前召开的能源监管工作会议上,国家能源局党组书记、局长章建华开宗明义,深刻阐述了能源监管工作的重要意义与内涵。

回望2019年,我国能源监管工作成效显著。在党中央、国务院的正确领导下,国家能源局深入贯彻“四个革命,一个合作”能源安全新战略,全面加强和规范能源监管,切实服务好经济社会发展大局,有力推动了能源高质量发展。

## 有深度 电力安全监管工作取得新成效

安全是技术,安全是管理,安全是文化,安全是责任。

2019年,按照习近平总书记关于“加强电力安全风险管控”的重要指示批示精神,国家能源局在电力安全监管方面力求深求实,交出了一份实干担当的优异答卷。

这一年,国家能源局充分汲取近年来国外大面积停电事件教训,提出6个方面22项重点任务,着力补齐安全短板,全力确保电力系统安全。

这一年,国家能源局加强隐患排查治理,研究制定管控措施,督促相关企业限期整改;组织实施电力设备安全和电力建设工程施工现场安全两个专项监管,加强工程质量监督。2019年发生直接经济损失100万元以上的电力设备事故数量同比减少4起,电力建设人身伤亡事故同比减少12起,死亡人数减少10人。

这一年,在“高标准”排查和“高要求”值守的坚持下,庆祝新中国成立70周年等8项重大活动保电和网络安全保卫任务圆满完成。“利奇马”台风、四川宜宾地震等18次重大自然灾害得以成功应对,1100余万用户供电得到及时抢修恢复。

这一年,国家能源局有序推进大面积停电事件应急预案编制和应急演练,全国31个省级政府全部完成预案编制,32家省级电网企业完成预案演练,全年未发生大面积停电事件,未发生重特大安全事故;组织开展电力可靠性信息核查,及时分析、发布电力可靠性信息,为电力系统和设备可靠运行提供了技术支撑。

上下同欲者胜,在国家能源局的统一领导下,华北能源监管局扎实做好区域能源保障和生产运行“两个安全”,圆满完成重大政治活动保电任务;华东能源监管局推动构建安全风险联合管控等“四项机制”,不断强化区域大电网运行风险管控;福建能源监管办强化安全理

念培育和安全生产文化建设,被国家能源局推荐为2019年全国“安全生产月”活动先进单位;四川能源监管办连续8年开展“防范地质灾害应急演练月”活动,有效提高电力应急处置能力;湖南监管办督促指导电力企业成功处置汛期重大险情,有力确保了电力供应安全。

## 有宽度 能源市场建设及监管实现新突破

强化责任担当,聚焦突出问题。2019年,国家能源局不断加大监管力度,拓展监管宽度,推动能源市场建设及监管实现新突破。

大力推进电力市场建设,丰富交易品种和交易方式,制定印发《关于加强电力中长期交易监管的意见》,组织修订《电力中长期交易基本规则(暂行)》,配合国家发改委开展电力现货市场建设试点,有效释放市场化改革红利。

喜人的成绩已初步显现——2019年全年市场化交易电量2.3万亿千瓦时,占全社会用电量的32%,同比提高约6%,为实体经济减少电费支出约750亿元。

与此同时,电力辅助服务市场范围不断扩大。目前,全国19个地区已启动电力辅助服务市场,挖掘系统调峰潜力约6500万千瓦,预计全年可增加水电、风电、核电等清洁能源发电量超过850亿千瓦时,发

电企业获得补偿费用约260亿元。

认真落实国务院“减税降费”工作任务,督促电力企业贯彻落实降低一般工商业电价等政策,联合开展第二监管周期输配电定价成本监审等工作。同时,开展灵绍特高压直流等10项典型电网工程投资成效监管,有效提高工程利用小时数。

2019年5月,国家能源局会同国家发改委等部门制定出台《油气管网设施公平开放监管办法》,并相继出台加强信息报送和信息公开的配套文件,组织搭建油气管网公平开放信息平台,初步建立适应油气体制改革要求的管网设施公平开放监管体系。这既是落实党中央国务院推进油气体制改革决策部署的重要举措,也是能源领域坚定不移深化市场化改革、全面强化能源监管的具体体现。

在国家能源局督导调研与协调推动下,各派出机构主动服务、动态跟踪增量配电网项目,助力推进增量配电网业务改革。截至目前,已为132个增量配电网项目颁发电力业务许可证。

各地能源市场建设及监管工作亦是亮点纷呈——东北能源监管局、西北能源监管局深化电力辅助服务市场建设,丰富辅助服务交易品种,有效释放改革红利;南方能源监管局、江苏能源监管办主动为企业提供服务许可办理绿色通道,推进增

量配电网试点落地;甘肃能源监管办深化水火替代、新能源与自备机组发电权置换工作,通过市场机制促进新能源消纳。

## 有温度 人民群众用能获得感有了新提升

回顾全年,国家能源局坚持服务民生,做细优化用电营商环境。监管工作不断提升的温度,解了民忧,暖了民心,让人民群众用能有了满满的获得感。

第12位!我国“获得电力”指标的世界银行排名巩固提升,在去年从第98位大幅跃升至第14位的基础上,进一步提升至第12位。

零成本!北京、上海城市范围供电可靠率不断提高,分别达到99.991%和99.989%,办电环节压减到2个,办电成本为零,办电环节和成本均为全球最佳水平,得到世界银行的高度肯定。

400亿元!全国“获得电力”服务水平整体提升,用电线上报装全国范围内推开,全国各直辖市、省会城市实现低压小微企业用电报装“三零”服务,办电时间压缩至30个工作日以内,合计为电力用户节约投资约400亿元。

广听民意抓落实,围绕群众的操心事、烦心事、揪心事,国家能源局在全国范围内开展了农村用电、用气等公共基础设施使用与服务专项整治,牵头成立15个督导组对全国31个省(市、区)开展检查督导,组织解决各类问题22,466个,切实增强了人民群众用能的获得感、幸福感和安全感。

坚持问题导向,国家能源局聚焦热点难点问题,组织派出机构在全国范围内开展用户“获得电力”优质服务情况、清洁能源消纳和12398热线投诉举报共性问题三项重点专项监管,深入查找问题,剖析深层次原因,汇总形成问题清单,督促有关单位整改落实。截至2019年11月,国家能源局共处理电力、煤炭、石油、天然气、新能源等行业投诉举报5345件,不仅有效树立了监管权威,更保障了人民群众的合法权益。

积极探索、大胆创新、主动作为。2019年,国家能源局不断拓展监管工作的宽度,有效增加监管工作的深度,努力提升监管工作的温度,开拓出奋发有为的能源监管工作新局面。下一步,国家能源局将把能源监管摆在更加突出的位置,勇于担当、积极作为,以《进一步加强和规范能源监管工作的意见》为指导,创新和完善监管理念、监管体系、监管方式,切实提高能源监管整体效能,为实现能源高质量发展提供更加坚强有力的保证。



## 福建平潭海峡公铁大桥 220千伏桥缆敷设

平潭海峡公铁大桥220千伏桥缆近日开始敷设。该桥缆敷设后,将从福州市长乐区井门变电站输送电能到平潭竹屿变电站,为平潭综合实验区建设提供能源支撑与保障。同时,桥缆还将作为清洁能源输送通道,将平潭大练岛海上风电输送给千家万户。图为福建送变电公司施工人员将电缆送进平潭海峡公铁大桥桥腹。

新华社记者 林善传 摄

□ 周毅

## “吊脚楼”式变电站落户重庆

国内首座500千伏全户内金山变电站由国网重庆市电力公司建设,投运后,将极大缓解重庆市两江新区北部地区供电压力

总投资2.95亿元的500千伏金山变电站内,百余名施工人员正忙碌着搭建脚手架、安装钢筋及模板、浇筑混凝土,两台塔吊正吊运钢管、钢模板、混凝土等物资,这是由国网重庆市电力公司建设的国内首座500千伏全户内“吊脚楼”式变电站——金山变电站。

据介绍,该变电站总用地面积1.2万平方米,地上三层,地下两层,建筑高度近24米。变电容量本期为2×100万千瓦,远期为3×150万千瓦,500千伏出线本期2回、远期4回,220千伏出线本期6回、远期14回。

与其他500千伏变电站不同的是,该变电站不仅为全户内,而且受

现场地形限制,采用了“吊脚楼”式建筑结构,为国内同类变电站首创,建成投运后将成当地一道风景线。

重庆送变电工程有限公司(下称重庆送变电公司)现场施工项目经理王永健介绍称,站址场地为高陡斜坡,自然地面高差较大,约有22米。该变电站采用类似于“吊脚楼”结构的建筑形式依山而建,避免了在挖方、填方区域形成高边坡和大挡墙,减少大开挖,也节约了建设投资。而特殊的地形,也给金山变

电站施工建设带来了难题。因现场山地地形复杂,对变电站的基础和结构施工要求高,桩基数量多,成桩质量较难把控,全户内站,设备运输、吊装、试验、运维检修方案复杂,户内管线、电缆通道复杂,消防要求高等都增加了建设难度。

而为了有序推进金山变电站建设,重庆送变电公司成立8个实施推进小组,建立各层级创优考核目标责任制,编制了三级质量责任清单,抽调6名专家成立质量日常专

项检查及质量验收小组,强化质量控制,固化质量验收程序。

在安全管控方面,重庆送变电公司配置了人员管理系统、人员轨迹定位系统、视频监控系统、移动视频监控APP等安全管理辅助系统。采用“国网芯”智能安全帽,严格落实现场安全文明施工管理,全力执行反违章管控,抓好重点工作把控,抓实安全生产保障措施,加强作业班组安全技术培训,确保现场安全生产。

下一步,重庆送变电公司将持续强化质量过程控制,打造工程资料示范工程,把好质量验收关口,提升工程质量管理水平,确保安全、优质完成该变电站建设任务。

该变电站于2019年5月启动建设,计划2020年7月完成土建施工并交付电气安装,2021年4月投运。投运后,将极大缓解该市两江新区北部地区供电压力,优化220千伏电网结构,满足该地区负荷快速发展电力需求,进一步提高供电可靠性。

## 能源动态

### 武汉首批氢燃料电池通勤客车交付

本报讯 由厦门金旅制造、搭载武汉燃料电池龙头企业宇通自主研发的氢燃料电池动力系统的10台通勤车,近日在武汉交付给武汉铁龙通勤公司。这是武汉首批氢燃料电池通勤客车,其交付标志着武汉氢能汽车推广应用再上新台阶。

在武汉开发区举行的交付仪式上,10台氢燃料电池通勤客车一字排开,其中11米客车8台、8.5米客车2台。这些通勤客车外表与普通大巴区别不大,但后舱盖里的燃油发动机换成了氢能燃料电池发动机,车底行李舱内则并排固定着4个氢气罐。

据介绍,当前氢燃料电池汽车仍处于商业化应用的初级阶段,主要以短途城市公交、厂区内物流车辆等为主。这批交付的氢燃料电池通勤车最大续航里程可到500公里以上,每车可满足每天往返120公里、接待120人次的需要。

具有清洁环保、可再生特点的氢能,被视为全球最具发展潜力的清洁能源之一。作为武汉市燃料电池汽车产业示范区之一,武汉开发区近年率先发布了湖北省首个加氢站审批建设管理办法,扶持培育了一批具有燃料电池自主核心竞争力的本土龙头企业。截至目前,武汉开发区已形成燃料电池公交示范运营线3条,已建成加氢站2座,在建加氢站1座。(王自宸)

### 长江宜昌段实现港口岸电全覆盖

本报讯 截至2019年底,长江宜昌段已实现港口岸电全覆盖,有效避免了船舶停靠期间的环境污染问题,港口岸电建设经验在全流域推广。

位于长江中上游分界点的宜昌是三峡工程所在地,是国家重要的水源地和生态功能区,也是长江重要的生态守护屏障。经过宜昌及待闸船舶年均5万艘次,本籍各类船舶5000多艘,停靠期间柴油发电造成水面、空气、噪声污染。

宜昌从2015年开始探索岸电建设,“游轮码头专变岸电、待闸锚地公变岸电、趸船码头低电压岸电”等三种岸电使用方式在三峡坝区试水。

2018年6月,国家电网公司会同交通运输部、财政部、国家能源局、湖北省人民政府、三峡集团等建立政企合力的协同工作机制,重点建设三峡坝区岸电实验区,为推进长江流域岸电设施全覆盖探索“可借鉴、可复制、可推广”的模式。

该项目团队探索出6种典型岸电供电系统,打造了国内跨省域、跨流域的岸电服务平台岸电云网,成立了长江流域首个岸电运营服务公司,形成5项行业标准、14项企业标准,为长江流域全面推广岸电标准化建设奠定了基础。

交通运输部长江航务管理局公布的数据显示,三峡坝区岸电实验区2019年累计为1676艘次船舶供电430万千瓦时。与此同时,宜昌市交通运输部门大力推进码头岸电设施改造和船舶受电设施安装工作,助力绿色港口发展。(郭晓莹)

能源发展编辑部  
主任:张宇  
执行主编:田新元  
新闻热线:(010)56805160  
监督电话:(010)56805167  
电邮:cee66@sina.com  
网址:www.nationalee.com