

# 以只争朝夕的状态投身高质量转型发展

## 山西建筑产业现代化(潇河)园区办公生活区钢结构主体完工

□ 本报记者 田孔社 王婷

山西转型发展主战场——山西转型综改示范区再传捷报,山西建筑产业现代化(潇河)园区办公生活区钢结构主体完工。这是一期项目正式投产以来,又一关键节点目标顺利完成,为产业项目落地建设创造了优质条件。山西潇河建筑产业有限公司董事长、总经理张泽峰称:“将坚定不移走改革创新和转型升级之路。”

### 转型是改革发展突破口

山西建筑产业现代化(潇河)园区只是山西转型发展的一个缩影。

作为典型的资源型地区,“转型”是山西的关键词、高频词。为答好转型发展的“山西答卷”,山西省委、省政府从省情出发,创造性地将开发区改革创新与转型综改试验区建设紧密结合起来,设立山西转型综改示范区,以此为战略突破口,先行先试,改革创新,在体制机制、创新驱动、产业转型、绿色发展、优化环境、

党的建设等方面创造可复制可推广的制度性成果,引领全省加快实现转型发展。

当前,山西正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的转型攻关期。不久前,山西省委经济工作会议明确提出“四为四高两同步”的总体思路和要求,强调必须坚持转型为纲、项目为王、改革为要、创新为上,要求持续深化改革开放,不断增强高质量转型发展动力活力。山西紧紧抓住建设国家资源型经济转型综改示范区这个重大政策机遇期,大力拓展来之不易的转型发展良好态势,乘势而上,全力以赴,不断在改革促转型上下真功夫、大功夫、实功夫,把国家支持变成山西行动。

山西转型综改示范区由学府产业园区、唐槐产业园区、武宿综合保税区、科技创新城、潇河产业园区、阳曲产业园区、晋中开发区等产学研园区组成,总规划面积约600平方公里。自2017年2月25日揭牌成立以来,紧紧围绕山西省委建设

资源型经济转型发展示范区、打造能源革命排头兵、构建内陆地区对外开放新高地“三大目标”,对表中央,对标先进,对接国际,结合实际,先行先试,推进实施了上百项改革创新,探索形成了一批特色鲜明、成效显著、进入全国第一方阵的改革举措,在营造“六最”营商环境、培育现代产业体系、加快绿色发展等方面取得了系列示范性引领性成果。山西省开发区建设工作领导小组向全省开发区推广了山西转型综改示范区7方面32项经验。

### 将转型综改进行到底

顶层设计上,山西转型综改示范区自上而下搭建了思想、理论、体制机制、政策制度的“1+3+26”“四梁八柱”。

“1”是深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想;“3”是指山西省出台的《关于建设山西转型综改示范区的实施方案》《关于山西转型综改示范区行政管理事项的决定》《关于落实建设山西转型综改示范区实施方案

的若干意见》;“26”就是示范区在“1”的指引下,在“3”的框架内,制定并完善的覆盖管理体制、运行机制、产业发展、创新创业等方面的26项政策制度。

推行“三个一”服务模式,是山西转型综改示范区营造“六最”营商环境中又一闪光点。

实施一个大厅管服务。将企业登记、行政审批、政策兑现、税务办理、市场监管、咨询中介等9大类246项服务全部集中到政务大厅。建立了咨询导办制度,组建了专门导办队伍,面对面提供咨询引导服务,让企业办事只进一个门、“最多跑一次”。

实施一颗印章管审批。由行政审批局一颗行政审批专用章取代了原来分散在各部门的26颗印章。2019年上半年,又实施了“一颗电子印章管审批”,撤销所有审批窗口,取消政务服务审批事项纸质申报材料,企业办理业务全部在网上进行,做到了“不见面审批”。

实施一支队伍管执法。将原来的12支执法队伍整合为综合执法局,统一行使原住建、城管、规划、安监、人社、房管、市容、林业、防震等9个行业领域的338项行政执法权。企业平均每季度接受各类检查由以前的20多次减少为不超过1次。

同时,山西转型综改示范区还打造了咨询中介、大型科学仪器设备共享、科技成果交易、金融、人力资源等一系列深度服务企业平台。通过开通运行“一网通办”政务服务信息化系统,山西转型综改示范区企业开办时间缩短至2个~3个工作日,企业投资审批、验收压缩至33个工作日以内,政府效率真正走在了企业前面。

在持续高速发展中,山西转型综改示范区高质量增长趋势日益明显:2019年上半年,地区生产总值增长14.1%;1月~7月,新开工工业项目22个,开复工配套基础设施和公共服务设施项目92个;前三季度,规模以上工业企业实现工业总产值973.76亿元,增长12.45%;全社会固定资产投资完成169.22亿元,同比增长45.54%。

2019年12月2日,山西省委书记楼阳生履新后的第一站调研,选在了山西转型综改示范区。他指出:“资源型地区经济转型发展是习近平总书记为我们指明的金光大道,转型综改区是习近平总书记授予我们的金字招牌,这条金光大道要坚定地走下去,坚定地走出来,将转型综改进行到底。”

年轮流转,2019年的精彩还留有余味,2020年的发展大潮已经再次奔流向前。山西将转型综改进行到底的信号愈发强烈:通过5年~10年的努力,把山西转型综改示范区建设成为新体制新机制新政策先行先试的配套改革先导区、战略性新兴产业创新发展高地、对内对外开放的综合平台、智慧化与低碳化的新型城区、管理规范与廉洁高效的样板区,为全省域转型综改试验发挥示范作用。



### 河北万全:农村电商助力乡村振兴

近年来,河北省张家口市万全区大力发展农村电商产业,网络交易规模不断扩大,当地土豆、燕麦、鲜食玉米、山杏等农产品搭上“互联网+”快车销往全国。图为1月5日,工作人员在张家口市万全区电子商务公共服务中心打包土豆。新华社记者 牟宇摄

地方传真

## 河北唐山:举办首届循环经济产业发展大会

### 古冶区5个固废利用项目签约

本报讯 记者兰云报道

近日,2019中国唐山第一届循环经济产业发展大会暨唐山市工业固废综合利用产业技术创新战略联盟成立大会在河北省唐山市古冶区举行。会议重点围绕循环经济新产业的技术装备创新、项目产业化、区域协同发展、行业标准引领等展开研讨,以推动资源型枯竭城市转型和绿色循环发展。会上,古冶区5个固废利用项目成功签约,唐山市工业固废综合利用产业技术创新战略联盟正式揭牌。

据了解,近年来,古冶区立足辖区内煤矸石、粉煤灰、脱硫石膏、冶金渣等固废处理需求,依托区内高科技企业,把发展固废资源综合利用产业作为探索资源型城市转型发展的新路径,取得了显著成效,成功获批国家大宗固体废弃物综合利用基地。

工业固废综合利用产业作为古冶区调结构、转方式、促投资、保增长的重要举措,在制作新型建筑材料、城市发电、城市道路建设、工程回填料、生产水泥和脱硫剂项目方面利用固废近900万吨。预计到2020年底,古冶区工业固废资源综合利用率达80%以上,工业用水重复利用率达80%,实现污染物排放浓度和排放总量双达标,努力打造全国大宗固体废物利用的“古冶样本”。

唐山市工业固废综合利用产业技术创新战略联盟将以古冶区静脉产业园为基础,构建区域、城市、园区多层次资源高效、循环利用协同体系,实现跨区域跨行业合作共赢,将技术交流、信息交流、资源共享、成果转化形成现实生产力,协助打造京津冀生态环境支撑区,引领京津冀地区循环经济产业“高质量”发展。

## 内蒙古:金融业支撑地方经济作用凸显

### 已签约落地金融战略合作协议项目金额达222亿元

本报讯 日前,内蒙古自治

区金融战略合作协议项目推进情况新闻发布会在呼和浩特召开。会上,内蒙古自治区政府办公厅副主任孙利剑介绍,2019年上半年,自治区金融业增加值701.8亿元,占GDP的比重为8.4%,增速2.5%,金融业对地方经济发展的支撑作用日益凸显。

据了解,2019年以来,自治区政府不断加强与各金融机构总部的互动交流,先后与光大集团、平安集团等金融机构签署了战略合作协议。目前各项协议正在有序落实,特别是对自治区煤炭、电力等特色优势产业,以及基础设施建设、医疗卫生服务、科技创新、生态环境等突出短板和薄弱环节的金融支持有效扩大。截至目前,签约金融机构通过项目贷款、银团贷款、债券承销、融资租赁、产业基金等多种方式已在自治区落地农牧、制造、交通、环保等不同产业28个项目,金

额222亿元;正在积极推进的项目41个,金额420余亿元。

与此同时,签约的金融机构中,银行业金融机构2019年前三季度信贷余额共新增42.63亿元,远高于2018年全年信贷新增额。同时,各家金融机构立足自身发展优势,着力解决自治区金融服务难题,在多个领域实现了零的突破。全区首单落地民营企业市场化债转股项目—光大集团远兴能源10亿元债转股,为自治区民营企业市场化债转股提供了经验借鉴,也是全国股份制银行首单利用降准资金落地的民营企业上市公司市场化债转股项目。

下一步,自治区将进一步拓宽与金融机构的合作范围,深化合作领域,持续巩固和提升合作效果。同时,也将采取有力措施,为各家金融机构在内蒙古健康发展营造良好的金融环境,不断开拓内蒙古金融高质量发展新局面。(张丽)

## 福建:城市居民服务价格稳中略升

### 价格监测显示,2019年12月43种城市居民服务平均价格与上月相比41平2涨

本报讯 记者武艳杰报道

记者近日从福建省发改委价格监测中心获悉,据该中心对全省9个设区市的价格监测显示,2019年12月份,福建省城市居民服务价格呈现稳中略升的走势,监测的43种城市居民服务平均价格与上月相比(下同)41平2涨。

居住物业类服务价格基本平稳。监测的9种居住物业类服务价格8平1涨。其中,受近期国际原油价格上涨影

响,全省平均民用液化石油气由8.46元/公斤上涨为8.49元/立方米,上涨0.4%。

医疗服务价格稳中有涨。监测的8种医疗服务价格7平1涨。其中,受福州市医疗服务价格调整影响,全省平均颅脑CT平扫检查费由151.89元/次上涨为162.44元/次,上涨6.9%。

旅游、交通运输、教育类、通信等26种服务价格均与上月持平。

# 公路货运价格总体平稳 运输结构制约货运价格

## 福建开展公路货运市场价格专项调查

□ 本报记者 丁南 武艳杰

近期,福建省发改委价格监测中心组织全省九个设区市价格监测机构开展公路货运市场价格专项调查。调查报告显示,2019年以来,受宏观经济增速放缓等因素影响,福建全省公路货运价格有所波动,但总体仍处在比较平稳的状态。

整车、零担货运价格稳中有升。各条监测线路整车、零担货运价格与2018年同期相比均有不同程度增长,涨幅较大的为省际线路零担货物运输,涨幅较少的为省内整车鲜果菜运输,活禽禽运输由于受非洲猪瘟疫情影响基本处于停运状态。据监测,2019年11月25日三明至福州整车鲜果菜运输单位运费(每吨·公里,下同)为0.56元,与2018年同期相比上涨7.7%;三明至福州、三明至

厦门零担货物运输单位运费分别为0.57元、0.46元,与2018年同期相比分别上涨14%、27.8%。

集装箱货运价格稳中略跌。各条监测线路集装箱货运价格与2018年同期相比,呈现增速放缓等因素影响,福建全省公路集装箱货运价格小幅下跌。其中,2019年11月25日监测的福州马尾港至闽清县20英尺集装箱公路运输价格为1050元,下跌4.55%;泉州集装箱20英尺、40英尺牵引车省内货运价格为15.48元/吨、11.89元/吨,分别下降11.05%、5.93%。

全省公路货运市场价格受超载超重治理的影响有限。据调查反映,2019年10月江苏无锡超载事件发生后,全国范围内对超载查处力度进一步加强,对监控相对较弱、走国道的短途运输价格有一定影响,但对主要以走高速为主的货运企

业的货运价格则基本无影响。限重政策全国统一实施后,每车货物运输的单价虽然没有提高,但货物运输的业务量有所增加,这提高了货运公司营业收入。

调查报告分析,福建公路货运价格总体平稳基于三方面。一是货车司机工资、成品油、房租等成本刚性上升,对货运价格起到一定支撑作用;二是公路货运量增速进入持续“回落期”,车多货少、行业竞争激烈,使得物流企业调整货运价格趋于谨慎;三是减少公路货运量,增加铁路运输量,是提高我国综合运输效率、打赢蓝天保卫战、打好污染防治攻坚战和推动经济高质量发展的重大举措,运输结构调整在一定程度上制约了货运价格上涨。

调查报告预测,由于目前公路货运行业竞争加剧,供求

关系不佳,运输企业在市场中处于弱势地位,缺乏主动定价权,难以通过提价来转嫁成本负担,短期内运输行业景气度不佳状况仍将持续,但随着元旦、春节等节日临近,公路运输将进入相对旺季,预计公路货运需求整体将有所增加,公路货运价格可能会稳中略有回升。

从长期来看,今后几年公路货运行业将进入洗牌阶段,大型公路货运企业承受的价格压力比相对灵活的个体车主要强。通过兼并重组逐步做大做强,市场结构逐渐优化,公路货运行业将从传统的靠拼低价竞争逐步转到靠质量和服务上来。

为此,福建省发改委价格监测中心提出三方面建议:一是政府应优化城市物流空间布局,提升城市物流效率。在资金、财税、土地等方面出台政策,在多式联运、甩挂运输等组

织模式创新上加以引导,进一步推动城市道路货运组织结构优化和产业转型升级。

二是创新行业管理手段和方式,提高行业决策水平。加快组织开展公路货运成本测算和运价指数编制,通过定期发布合理成本和运价指数,为经济运行分析和行业决策提供支撑。

三是提升公路货运物流企业整体配套服务能力。应引导和鼓励大型货运企业开展网络化运输,通过运输组织优化,形成运输的网络效应,有效降低成本、提升运输效率。公路货运物流企业要强化内功,实行物流集约化管理,对供应链上物流系统功能、资源、信息、网络要素等进行统一规划管理和评价,使物流要素能力得到充分发挥,降低物流系统运作成本,同时要突出产品差异化,为客户提供个性化服务。



## 缝“春鸡”迎立春

随着“立春”临近,山东省临沂市郯城县的民间手艺人忙着缝制“春鸡”在年集上售卖。鲁南地区部分农村有在立春节气给孩子佩戴“春鸡”的习俗,以此希望孩子在新的一年里丰衣足食、茁壮成长、吉祥平安。图为1月5日,山东省临沂市郯城县郯城街道后东二村80岁的史荣英老人在缝制“春鸡”。新华社发(张春雷 摄)