

放宽或取消汽车限购需要过“五关”

城市拥堵、停车、环保、管理、部门协调等难题均需破解

□ 孟凡兴

自2018年下半年以来,我国汽车产业整体呈现下行态势,汽车企业产销量同比双双下滑,居民汽车消费意愿持续低迷。为进一步激发国内消费潜力,国务院办公厅近日印发《关于加快发展流通促进商业消费的意见》,提出要探索推行逐步放宽或取消汽车限购的具体举措。这一政策随即引发了人们的广泛讨论,众多因限购政策而长时间无法购车的群众热切期盼相关政策举措能够尽快落地。

逐步放宽或取消限购的政策之所以引发如此广泛的讨论,一方面是因为随着我国居民收入的日益提高,人民群众对美好生活的向往愈发强烈,汽车已经成为提升出行体验和生活品质的必需品,尤其是经济发展水平较高的一线城市,购车需求非常旺盛;另一方面是因为在全国汽车行业整体下行的态势下,放宽或取消限购是当前提振汽车消费见效最快、最直接的方式,仅北京目前普通小客车及新能源汽车排队摇号人数就达到370万,占2019年前10个月国内汽车总销量的1.8%,数量非常可观。

但自放宽或取消汽车限购政策发布以来,北京、上海、广州等8个城市及海南省等实

施汽车限购政策的地区中,仅贵阳市完全取消了限购政策,广州、深圳分别增加了2019年~2020年的部分小客车增量指标,其他城市在限购政策方面暂未出现松动迹象,这难免让限购地区部分群众大失所望。实际上,这些实施汽车限购政策的地区普遍面临着人口密度高、环保压力大、交通拥堵严重等问题,推动放宽或取消汽车限购的政策落地仍需要过“五关”。

一是“拥堵关”。实施汽车限购的城市一般人口密度较高,且地铁、公交等公共交通基础设施尚不健全,开车出行成为人们日常工作和生活的刚性需求。目前,北京、上海、深圳、天津等限购城市汽车保有量均已超300万辆,位居全国各大城市前列。大量汽车涌入城市道路造成了严重的交通拥堵问题,据高德地图发布的《2018年度中国主要城市交通分析报告》显示,北京市人均通勤时间88分钟,位居全国城市首位,深圳、广州等地交通拥堵情况也不容乐观。

要将放松汽车限购的政策真正落到实处,首要解决的是汽车保有量增加而带来的交通拥堵问题,最根本的途径在于加大城市公共交通设施建设。与世界国际大都市相比,我国

主要城市的地铁分布密度(城市地铁总里程/城市面积)还存在不小差距,纽约地铁分布密度约为北京的12倍、上海的4.5倍。只有不断健全城市公共交通体系,为人们提供方便、快捷、舒适的公共交通服务,才能降低汽车使用强度,对冲因放宽或取消限购而带来的交通拥堵压力。

二是“停车关”。随着汽车保有量的快速增长,一些城市原有的停车配建标准已不能满足现实需求,停车难已经成为北京、上海、广州等一线城市甚至一些二线城市普遍面临的问题。据统计,北京全市停车位总数为427万个,停车位缺口达137万个,尤其是一些老旧小区,夜间停车位紧张的矛盾更为突出。一些私家车违规停车,占用路边自行车道、堵塞消防通道等新闻屡见报端,严重影响了社区环境和居民安全。

如果无法闯过“停车关”,即使放宽或取消汽车限购,城市居民也会面临“有钱买车”而“无处停车”的新难题,政策为居民带来的获得感将大打折扣。为此,城市在停车位挖潜方面必须下一番“绣花功夫”。一是要摸清家底,全面开展停车资源普查,对小区及周边可停车区域进行科学规划,规范居民停车行为,避免乱停乱放

带来的地面停车资源浪费。二是推进小区居住车位和公共建筑车位错峰共享,缓解小区夜间车位紧张的矛盾。三是在有条件的区域加大立体停车位建设力度,加快停车信息化系统建设,以新技术、新手段缓解停车难问题。

三是“环保关”。汽车一直被认为是城市空气污染物排放的主要来源,根据有关部门的监测分析,城市空气污染物中80%的一氧化碳和碳氢化合物,以及90%的氮氧化合物和颗粒物来自汽车尾气。目前,经过环保等多部门的共同努力,我国城市空气污染问题得到明显改善,但汽车限购政策松动后汽车保有量的提高会对城市空气污染防治带来更大压力。

同时满足放宽汽车限购和加强污染防治两个目标,看似互相矛盾,实则有路可行。一是要支持新能源汽车发展,探索优先放宽或取消新能源汽车限购,提升新能源汽车保有量占比;二是稳步实施机动车国六排放标准,倒逼汽车生产企业关键技术的转型升级,减少有害尾气排放。三是提升燃油品质,通过改进工艺等方式降低传统汽柴油中硫等元素含量,同时大力发展乙醇汽油、氢能源等清洁能源,从源头上减少有害物质排放。

2019 英国“脱欧”成“拖欧”

英国议会下院日前投票否決了此前英国政府与欧盟达成的“脱欧”协议。英国“脱欧”僵局已持续3年有余。2019年,英国“脱欧”进程在重重阻碍中艰难推进,再三“爽约”,直到年底才出现转机。在12月12日举行的大选中,现任首相鲍里斯·约翰逊率领保守党赢得英国议会下院多数席位,使得英国在明年1月31日脱离欧盟的可能性大大增加。图为英国伦敦民众在议会大厦外挥舞旗帜和标语牌。

新华社发 蒂姆·爱尔兰 摄



国际看台

美联储再度出手稳定金融市场

从10月中旬起的一系列回购操作,意在增加金融系统中的货币供应并缓解年终“钱荒”压力

□ 杨承霖

自美国9月出现“钱荒”后,美联储持续以回购操作稳定金融市场。在延长回购计划并提高回购规模后,美联储自12月13日起再度“加码”回购操作,针对资金最为短缺的“跨年”时期推出一系列额外的回购操作,以增加金融系统中货币供应并缓解年终“钱荒”压力,从而稳定金融市场信心。

回购再度“加码”

负责执行美联储公开市场操作的纽约联储储备银行日前宣布,为确保货币供应充足,避免货币市场年终吃紧,美联储将继续每日开展隔夜回购操作,并将12月31日和明年1月2日两次隔夜回购的金额从1200亿美元提高至少1500亿美元。除此之外,该行还将于12月30日额外

提供一批750亿美元的回购。

除了针对特定日期大幅升级隔夜回购操作之外,美联储还宣布将继续每周提供两批14天期回购操作。此外,美联储还会额外提供一项期限更长的跨年回购操作,该回购操作提供的金额至少为500亿美元。

隔夜回购市场是大型银行拆借短期资金的关键来源,对维护金融系统稳定具有重要意义。自9月中旬美国短期融资市场出现美元短缺导致隔夜回购利率大幅飙升后,美联储一直在频繁开展回购操作来提升市场上的货币量,并将回购计划一再延长。尽管这种临时性措施暂时稳定了回购市场利率和金融机构的情绪,但数据显示利率仍不时出现上跳趋势,显示美国金融市场对货币的需求依旧强烈。

美联储“加码”回购的一系

列行动受到了市场的欢迎,也让处于“钱荒”阴影中的金融界人士松了一口气,詹尼·蒙哥马利—斯科特公司首席固定收益策略师居伊·勒巴称,美联储正在向市场注入大量流动性,而这样的行动“不嫌多”。加拿大蒙特利尔银行资本市场公司利率策略师希尔对新华社记者表示,年底市场对于资金的需求很大,但预计事态不会再像9月那样“疯狂”。

美联储主席鲍威尔日前表示,当前市场面临的资金紧缺压力是“可控的”,并认为美联储应对“钱荒”的行动进展顺利,近几周市场上的资金压力有所减轻。他还表示美联储已经做好准备,随时根据市场情况调整其应对措施。

“钱荒”为何出现

从以往经验看,季末和年

底是美国“钱荒”的高发期。此时美国企业不仅面临集中纳税压力,还要在此期间为其购买的政府债券支付资金。另外,美国的银行在年底时放贷意愿相对较弱,也可能导致市场上资金紧缺。尽管上述季节性特征也体现在本轮“钱荒”中,但这一次“钱荒”的程度之深、持续时间之久,令不少业内人士错愕。

有“央行的央行”之称的国际清算银行12月9日发布报告称,企业纳税和支付购买国债的资金并不能完全解释本轮“钱荒”,重要原因在于美国大型银行近年来将更多的资金用于购买美国国债,资金需求持续增加,美国的对冲基金近年来也更加活跃,使“钱荒”问题更加复杂。

国际清算银行还指出,由于美国政府大规模发行债务,

其在美联储账户上的现金余额规模更大且更不稳定,由此导致资金减少并增加了波动性,也降低了大银行的现金缓冲,削弱它们向市场提供资金的意愿。

另外有不少市场人士认为,美国市场上的“钱荒”以及频频加码的“回购”操作,是美联储此前“缩表”过度的结果。瑞士信贷的佐尔坦·波扎尔在接受媒体采访时说,虽然人们一直在指责对冲基金或者那些不放贷的银行,但“钱荒”的原因主要是美联储缩减资产负债表幅度过大、速度过快,美联储应该纠正这一问题。

此前,美联储宣布从10月中旬起到明年第二季度每月购买600亿美元的短期美国国债,这标志着自2012年9月第三轮量化宽松(QE3)启动之后美联储首度大规模扩张资产负债表,也从侧面支持了不少人士对于美联储“缩表”过度的看法。美银美林外汇策略师阿萨纳西奥斯·瓦姆瓦基迪斯说,美联储的扩表正是在修补此前“缩表”过度造成的货币缺口。

财经观察

“央行数字货币”破茧还需多久

□ 杨承霖

近年来,以比特币为代表的数字货币越来越引发人们关注,不仅让很多中央银行开始重视数字货币的研发、应用和监管前景,更吸引不少央行主动加入到数字货币研发队伍中。多方研究显示,全球多家央行已在数字货币研发上取得进展,“央行数字货币”或将在不久的未来破茧而出。

美国布鲁金斯学会日前发布研究报告说,目前已有诸多国家在“央行数字货币”研发上取得实质性进展或有意发行“央行数字货币”,包括法国、瑞典、沙特、泰国、土耳其、巴哈马、巴巴多斯、乌拉圭等。

此外,素有“央行的央行”之称的国际清算银行上月任命即将卸任欧洲央行执行委员会委员的伯努瓦·克雷担任国际清算银行创新中心负责人,主持该机构数字货币研发工作。美国IBM公司和英国智库“官方货币与金融机构论坛”对全球23家央行开展的调查显示,诸多央行正认真考虑研究和发行“央行数字货币”,可由消费者使用的“央行数字货币”或将在未来五年内面世。

尽管踏上“央行数字货币”赛道的研发者众多,最受关注的则是欧洲和中国。据路透社报道,欧盟轮值主席国芬兰已提出一份文件草案,建议欧洲央行和欧盟国家央行采取具体措施推进“央行数字货币”研究和发行。此前,法国央行已宣布将于2020年第一季度启动数字货币项目,并敦促欧洲央行尽快发行数字货币。

中国人民银行行长易纲日前表示,中国央行从2014年就开始研究数字货币,目前取得了积极进展。中国人民银行把数字货币和电子支付工具结合起来,将推出一揽子计划,目

标是替代一部分现金。

布鲁金斯学会研究指出,在区块链技术支持下,“央行数字货币”比各国中央银行发行的纸币和硬币更难伪造。且与其他数字货币的分布式记账不同,“央行数字货币”将存在一个由央行集中管理的总账,从而使得央行具有追踪支付的能力,能够满足制止洗钱和反恐融资的要求,也便于政府机构打击逃税和贿赂等犯罪行为。

国际货币基金组织前主席、欧洲央行新任行长克里斯蒂娜·拉加德说,“央行数字货币”可以满足诸如普惠金融、安全和消费者保护之类的公共政策目标,也能够满足保护支付隐私的要求。

不过,相比多国央行在研发“央行数字货币”上的积极作为,手握美元发行大权的美联储对“央行数字货币”不仅兴趣寥寥,更显顾虑重重。美联储主席杰罗姆·鲍威尔今年早些时候说,美国正在密切关注主权数字货币的发行,但他并没有“积极考虑”此事。

美国国会、财政部及其他监管机构近年来对数字货币的态度也更趋严厉,来自政界的压力一度让脸书公司今年公布的数字货币计划遭受不小挫折,此前宣布加入该计划的威士信用卡、万事达卡公司、贝员公司等知名机构现已宣布退出。

脸书公司首席执行官马克·扎克伯格此前在美国国会出席听证会时表示,若美国企业不去建设全球性数字货币,美国的主导地位将受到威胁。不少美国财经界人士也日益担忧,美国恐怕难以在新一轮数字货币竞争中取得先机。

对于美国为何在数字货币上踟蹰不前,英国央行行长马克·卡尼一语点破:数字货币可能“削弱美元在全球贸易中的霸权”。

资 讯

第四届“数字丝路”国际会议召开

本报讯 来自20多个国家和国际组织的200多名专家近日在深圳参加第四届“数字丝路”国际会议,共同探讨“一带一路”可持续发展目标监测指标选择与示范,建立针对“一带一路”的地球大数据信息汇聚与共享机制。

本次会议由“数字丝路”国际科学计划(DBAR)主办。DBAR是一项由中国科学家发起、于2016年5月启动的国际科学计划,致力推动以地球大数据服务“一带一路”地区可持续发展。

DBAR主席、中科院院士郭华东在会议开幕式上发表主旨报告时说,DBAR计划已

提出利用地球大数据开展“一带一路”研究的科学范式,实现了“展示+共享+在线分析”三位一体的地球大数据服务能力。DBAR将不断搭建国际科技合作网络,继续加强地球大数据基础设施建设,促进数据共享和互利互惠,开发和推广地球大数据应用服务,引领地球大数据促进“一带一路”可持续发展。

据了解,在日前召开的DBAR科学计划工作会议上,来自20多个国家的80名专家经过讨论,通过了“一带一路”可持续发展目标的评估方案,并决定据此共同开展相关案例研究工作。(王 丰)

日本出口连续12个月同比下降

本报讯 日本财务省日前发布的贸易统计报告显示,受全球经济减速影响,11月份日本出口额同比下降7.9%,为连续第12个月同比下降。

报告显示,11月,由于汽车、钢铁等行业出口下降明显,日本出口额下降至6.3822万亿美元(1美元约合109日元)。

分国家和地区来看,11月,日本对美国出口同比大幅

下降12.9%至1.2116万亿美元;对亚洲出口同比下降5.7%至3.6015万亿美元,其中对中国出口降幅为5.4%,对韩国出口降幅为17%。

与此同时,受国际市场原油价格回落等因素影响,当月日本进口额同比下降15.7%至6.4642万亿美元,为连续第7个月同比减少,贸易逆差为821亿美元。(刘春燕)