

2019.12.12

星期四

现代城市

Modern City

珠江西岸加速“高质量追赶”

到2020年,珠江西岸8城市将力争实现装备制造业产值超2万亿元,成为具有世界影响力和国际竞争力的先进装备制造业基地

□ 刘宏宇

珠江西岸,充满活力,潜力无限。广东佛山、珠海、中山、江门、阳江、肇庆、云浮、韶关,8座城市协同发展,正致力打造产值达万亿元级的先进装备制造业基地。

协同发展“新芽育大树”

氢能驱动,时速70公里,乘坐体验平稳舒适。日前,首条商用氢能源有轨电车线在佛山市正式上线,立刻引发社会的注目。

5年前,中车四方落户佛山高明区建设氢燃料有轨电车制造基地,目前高明区已集聚了中车四方、泰极动力等数十家涉及氢能产业的相关企业,基本构成了整车制造、动力电池、汽车动力转向器及配套零部件等上中下游产业链。

距离高明区几十公里的“仙湖氢谷”,位于佛山南海区丹灶镇,泰罗斯动力、海德利森等数十家氢能汽车核心部件企业在此聚集。

佛山市是国内发展氢能产业较早的城市之一,截至今年10月,全市累计投放氢燃料电池汽车768辆,建成投运6座加氢站。至2020年,

将推广千辆以上氢燃料电池车,建设28座加氢站。

从佛山一路往西,云浮市近年来也在大力发展氢能产业。截至今年上半年,云浮共有24家氢能燃料电池上下游产业项目落户,总投资50多亿元。

2018年底,佛山市发布氢能产业发展规划,提出将重点打造“一主四副”氢能产业基地,并进一步加大与云浮市在氢能产业的深度合作,计划到2030年实现氢能及相关产业累计产值1000亿元的目标。

根据规划,工作母机制造业、机器人、新能源汽车、高端海洋工程及海上风电装备、轨道交通装备、通用航空及卫星应用等九大领域,成为珠江西岸先进装备制造产业带的重点发展方向。

智能制造“老树发新芽”

在珠江西岸沿线城市,工业机器人产业正迎来爆发式增长。

作为传统制造业大市,佛山工业机器人市场需求量以每年40%的速度快速增长,主要应用在汽车制造、陶瓷、家电、金属材料加工等

传统行业。

在一汽大众佛山分厂,工业机器人覆盖率达到80%,1万名产业工人可支撑60万台的产能。在广东樱奥厨具有限公司,以往采用手工方式生产,产品一次合格率只有60%;采用工业机器人后,一次合格率提高到90%。

“主攻智能制造,培育产业发展新动能。”佛山市发改局局长张开机说,既要加快新兴产业“新芽育大树”,也要助力传统产业“老树发新芽”。截至2018年底,全市完成工业技术改造投资577.37亿元,同比增长8.5%,继续保持全省领先。

紧挨着佛山的肇庆市,先进装备制造业呈现出欣欣向荣的发展态势。该市装备制造业2018年实现增加值170.4亿元,同比增长10.7%,增速在珠西八市中位列第二。近年来,该市以汽车及零部件、节能环保装备等为主攻方向,不断推动抱团发展、链式发展、智能发展。

在强度保持一致的情况下,广东肇庆动力金属股份有限公司推出的全铝合金铸造汽车,车身的重量仅为传统铸铁或铸钢材质的1/3到1/4。一汽红旗全系列的铝合金车

架就在这里生产。

自珠江西岸产业带建设以来,共培育形成珠海船舶与海洋工程装备制造、中山市光电装备产业、江门轨道交通装备制造产业、阳江风电产业、肇庆汽车零部件产业等20个产业集聚区。

自主创新 输出新动能

近年来,珠海格力坚持自主创新核心技术。在光伏直驱变频离心机系统之后,又相继研发出具有国际领先水平的“磁悬浮变频离心式制冷压缩机及冷水机组”和三缸双级变容比压缩机,大幅减少能源消耗。

此外,格力还自主研发出精密程度高的数控机床,为中国制造注入新动能。

“创新是产生知识产权最为关键的途径。”珠海格力电器股份有限公司董事长董明珠说,格力坚持自主创新的发展路径,致力于攻克产品的核心技术。“自主研发数控机床,格力6年前才决定开始干。当时是一纸空白,什么都没有。通过几年的沉淀,各种数控机床逐步研发成功。”

格力是先进装备制造业坚持自主创新的缩影。通过紧紧抓住科技创新牛鼻子,抢占产业发展制高点,珠江西岸先进装备制造产业带建设扎实推进。

数据显示,珠江西岸先进装备制造业产业带综合实力不断提升。2015年~2018年,累计实现装备制造业增加值11,471亿元,年均增长11.8%,显著高于同期全省规模以上装备制造业企业达4460家。

“产业集聚态势明显,发展质量有新提高。”广东省工业和信息化厅副厅长吴育光说,通过支持龙头企业加强产品创新与核心关键技术攻关,2015年~2018年,珠西装备制造业共有345个装备产品达国家或省级首台(套)重大技术装备标准并实现销售,其中4成以上实现进口替代;珠西装备制造业获授予专利量年均增长75.5%。

根据规划,到2020年,珠江西岸将力争实现装备制造业产值超2万亿元,成为具有世界影响力和国际竞争力的先进装备制造业基地。

在这里

寻找下一个“小魔童”

成都新经济企业从两年前的12.7万家增加到35万家,独角兽企业实现了从0到6的突破,企业年度融资额从40亿元增加到170亿元;今年前三季度,成都新经济重点监测企业实现营业收入同比增长28.36%。成都,成为观察新经济新职业的窗口。在中国西部的经济版图上,“新新向荣”的成都,这个被知乎称为“满眼都是朝气、雅气、烟火气”的城市,让我们期待着更多的“魔童”,期待他们闪现更多“荣耀”。

6版

■ 城市时评

噪声补偿应成硬约束

□ 北青

为落实施工噪声污染防治责任,减少夜间施工扰民行为,北京市近日下发《关于加强房屋建筑和市政基础设施工程施工噪声污染防治工作的通知(征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》),正式向社会征求意见。《征求意见稿》对夜间施工噪声影响范围内的实际居住人进行补偿,补偿标准需与居民商定。

环境保护部通报的2018年1月全国“12369”环保举报办理情况显示,2018年1月全国各类环保举报中,涉及大气和噪声污染的举报最多,分别占54.3%和38.7%。

在各种噪声污染中,最严重的或者说最让人无法忍受的,很多时候都是在夜间发出的。拿城市工程来说,由于在白天受到各种条件限制,往往会选择夜间进行。

噪声扰民并非无法可依。2018年修订的《环境噪声污染防治法》明确规定了噪声补偿,提出“赔偿责任和赔偿金额的纠纷,可以根据当事人的请求,由生态环境主管部门或者其他环境噪声污染防治工作的监督管理部门、机构调解处理”,而且可以向人民法院起诉。《治安处罚法》也规定,“制造噪声干扰他人正常生活”,且警告后不改正的,可以处200元以上500元以下罚款。

北京市出台《征求意见稿》,主要是对相关规定的具体落实。仔细观之,还有一个亮点,那就是“噪声补偿标准需与居民商定”。根据《征求意见稿》,补偿标准由建设单位与居民协商确定,也可由建设单位会同物业公司、业委会或属地居委会、村委会等相关单位,与居民协商确定。如果没能落实补偿协议,未按时足额发放补偿费用,则会被责令停止夜间施工。这对于约束施工单位,保护公共利益,都有着不言而喻的作用。

产生噪声扰民需要给补偿,给了补偿是不是就可以肆意扰民呢?如果噪声补偿成为噪声扰民的护身符,那显然有违公众之愿,也背离了制度初衷。对于噪声影响范围内的居民来说,最理想的是没有噪声,可以安然入睡。换言之,噪声影响范围内的居民,虽然拿到了一定噪声补偿,但他们绝不会沾沾自喜,以为福利;而不受噪声影响的居民,也绝不会羡慕受到噪声影响的居民,以为自己“少了一块蛋糕”。

噪声补偿绝不是可以扰民的理由,施工单位应从中看到政府部门以及社会各界维护安宁权的决心与努力。城市要发展,离不开必要的施工,一些施工放在夜间进行,也能够理解,但发展正义与民生正义从根本上讲是相通的,不能扬此抑彼,以一方为理由否定另外一方。对于施工单位来说,哪怕达成了补偿协议,给予了补偿金额,也应该尽最大力气把噪声降下来,努力做到施工不扰民。有关部门应当根据《环境噪声污染防治法》,监督施工单位控制噪声、消除噪声,尽量做到少扰民、不扰民。



数据显示,珠江西岸先进装备制造业产业带综合实力不断提升。2015年~2018年,累计实现装备制造业增加值11,471亿元,年均增长11.8%,显著高于同期全省规模以上工业增速。截至2018年底,珠西规模以上装备制造企业达4460家。



未来之城的“无人”元素

在雄安新区,没有传统收银台的无人超市,没有司机的无人驾驶车、刷脸入住的智慧酒店……这些“无人”元素,在摸索中打造雄安这座未来之城的智慧基因。图为工作人员在雄安新区维护无人售货车。

新华社记者 邢广利 摄

■ 城市一线

一块小屏幕如何管好万余玻璃幕墙建筑

借由打通数据、智能监控等手段,在上海市城市网格化管理综合指挥中心,一块小屏幕,对玻璃幕墙形成了闭环管理

□ 周琳

最近,上汽大厦物业经理杨帆觉得工作负担轻松了一些。

今年8月,他负责的大楼纳入了智能监控平台。在台风“利奇马”之前,杨帆提前收到了智能系统发来的预警信息,提示这栋大楼因为老化问题可能存在的玻璃幕墙隐患。

杨帆第一时间通知了智能化检测的第三方,无人机立即巡检,为大楼玻璃幕墙出具了一份详细的“体检报告”,很快隐患被消除了。

玻璃幕墙被称为悬在城市上空的“不定时炸弹”,其安全监管一直是难点。上海已经是世界玻璃幕墙建筑数量最多的大都市之一,有1.2万多栋带有玻璃幕墙的建筑,监控是重

中之重。

如今,借由打通数据、智能监控等手段,在上海市城市网格化管理综合指挥中心,一块小屏幕,对玻璃幕墙形成了闭环管理。作为玻璃幕墙智能监管团队的负责人,田学勤介绍说,团队将3年多的7万条数据、近1万个幕墙安全案例用于深度学习,研发出人工智能辅助安全管控体系的智能算法,将业主基础档案、动态管理行为、周边气候数据等因素归类为30个风险因子。

通过后台演算数据,机器可以及时、自动提示存在潜在隐患的楼宇,推送需要现场核查的预警信息。同时,运用悬挂搭载智能算法的高清摄像头和红外探头的无人机,加装微距摄像头清洗机器人等具备自动识别

能力的创新产品,确认隐患。

近日,新华社记者和管理系统中看到,机器推送了490栋疑似隐患建筑,经智能检测后有277栋确认隐患,经过人为处置,上报完成188栋。机器再次进行智能复核,结案158栋,形成了“机器人”的闭环。如今,上海已有7000多栋幕墙建筑入网监管,争取年底实现全覆盖。

对玻璃幕墙的智能管理闭环,只是上海“一网统管”城市运行管理系统中的一个应用。这块小屏幕背后连接的“数字上海”,融合了人工智能、大数据、物联网等技术,在城市精细化管理过程中,探索“一网管全城”。

在这一系统中,基于“中央地图”形成实时更新的“数字孪生城市”,为

全局管理提供了强大的数据中心,为上海迈向下一代数字城市奠定了坚实基础。井盖、路灯、消防栓等1495万个城市部件,26.816公里的地下管网,5529个各种工地和深基坑,14,020个小区,7000多城管人员队伍和车辆,都在这一系统中被连接“在线”。

与其他智能管理系统最不一样的是,城市管理中每个地址的“地理信息”,如同每个自然人的身份证号码,成为唯一编码,叠加了10余个委办局安全、运行等200多个系统数据,形成上海城市运行的一张“活地图”。

“就好比给我们城市管理建立了一个底层的操作系统,基于这个‘地基’,所有的委办局都可以交叉分析

数据,根据自己的职能,创新出更多的应用。”上海市住建委城管处副处长王明强说,每一块地址位置,都可以跨部门、跨层级、跨地域形成虚拟的“数字管理单元”,全局保障。

例如,当市场监管局的小餐饮数据和上海用气单位的配送数据一比较,哪个小餐饮使用了“黑气”一目了然;将网格条件和社区干部的位置进行比对,哪里容易产生纠纷,需要人员的重新调配,也非常清晰。

这一管理系统的关键要素在于“共享开放”。据介绍,未来系统将继续打造城市运行管理领域智能化应用的开放性平台,让高级别的专业数据库向更多生产系统、基层应用单位开放,真正实现智能化加持的精细“绣花”。

现代城市编辑部
主任:雷茂盛
执行主编:明慧
新闻热线:(010)56805152
监督电话:(010)56805167
电邮:cityweekly2001@126.com