

一飞冲天 一鸣惊人

——粤港澳大湾区建设中的澳门方向

“

今年出台的《粤港澳大湾区发展规划纲要》赋予澳门新的历史使命,其中有49项内容直接关系澳门,并将澳门列为大湾区发展建设的4个中心城市之一,使其具有核心引擎的地位,发挥辐射带动作用。



澳门回归祖国20年,经济繁荣昌盛,社会面貌生机勃勃。这20年的辉煌成就,离不开各行各业普通劳动者的辛勤付出。他们默默无闻,日复一日用汗水与坚守为澳门社会贡献自己的力量。图为澳门银河酒店园林部部长郑洁勇在修剪花草。

新华社记者 张金加 摄

□ 刘明洋 章利新 郭鑫

凭借400多年中西文化交融留下的宝贵遗产和独特优势,作为区内4个中心城市之一,澳门在粤港澳大湾区建设中正发挥着四两拨千斤的特殊作用。这座位于濠江之畔、多元包容的现代都市,正把握时代机遇,期待着在民族复兴的历史进程中一飞冲天、一鸣惊人。

跻身区域中心城市 多层次主动对接大湾区建设

今年出台的《粤港澳大湾区发展规划纲要》赋予澳门新的历史使命,其中有49项内容直接关系澳门,并将澳门列为大湾区发展建设的4个中心城市之一,使其具有核心引擎的地位,发挥辐射带动作用。

澳门特区行政长官崔世安表示,建设粤港澳大湾区对于澳门融入国家发展大局,进一步提升澳门在国家经济发展和对外开放中的地位和功能,增进澳门同胞福祉,保持澳门长期繁荣稳定,具有重要意义。

澳门创新发展研究会会长林卓华表示,在大湾区“9+2”城市中,澳门的人口和土地面积都是最少的。如今澳门成为中心城市,更要发挥好四两拨千斤的作用,以主人翁的心态参与规划,更加积极主动地备好事、对接沟通,为大湾区的制度创新、项目落地作出贡献。

为此,澳门积极加强组织领导和协调沟通机制建设,以

解决大湾区建设中的政策实施、项目安排、平台建设等重大问题。

在中央层面,澳门特区行政长官以成员身份参加粤港澳大湾区建设领导小组会议,参与大湾区建设的顶层设计和重大决策。

在区域层面,澳门特区政府积极利用粤澳合作联席会议、《深化粤港澳合作 推进大湾区建设框架协议》建立的定期磋商会议等合作机制和平台,与大湾区兄弟城市共同编制专项规划,并积极推动落实。

在澳门特区政府层面,2018年底成立了由行政长官担任主席的“建设粤港澳大湾区工作委员会”,负责统筹澳门参与大湾区建设的短中长期总体设计和工作部署。

此外,澳门特区政府在首份五年发展规划的基础上,编制了《澳门特别行政区五年发展规划》附件“澳门特别行政区参与粤港澳大湾区建设”。该附件于2019年6月正式公布,标志着澳门正式将参与大湾区建设纳入本地五年发展规划。

打造“一中心一平台一基地” 经济走向适度多元

规划纲要为澳门的发展指明了方向:建设世界旅游休闲中心、中国与葡语国家商贸合作服务平台,促进经济适度多元发展;打造以中华文化为主流、多元文化共存的交流合作基地。

参与大湾区建设为澳门实

现经济适度多元发展提供了难得机会。林卓华指出,构建大湾区旅游品牌,推动旅游休闲提质升级,可将澳门打造成为粤港澳大湾区旅游教育培训基地。

400多年东西方文化交流历史,塑造了澳门中西合璧、族群共融的特质,也成为远近闻名的休闲旅游胜地。2018年澳门接待入境游客超过3580万人次。

澳门特区政府社会文化司司长谭俊荣表示,促进澳门建设成为世界旅游休闲中心是多层次的浩大工程,有赖于中央政府和内地兄弟省市的大力支持。尽管澳门旅游业拥有不少优势,但在承载力、人力资源、产业多元化以及行业监管等方面,都面对着不同的挑战。

“澳门与葡语国家历史渊源深厚,在中国与葡语国家经贸联系日益密切的当下,澳门以其语言、制度和营商环境等优势成为双方经贸合作的‘粘合剂’。”林卓华认为,粤港澳大湾区建设、“一带一路”倡议提供了共享中国改革开放红利的新机遇。

规划纲要对澳门“一平台”的作用予以进一步阐明,有9项内容直接涉及平台建设,包括中国-葡语国家金融服务平台、中国与葡语国家文化交流中心、中葡青年创新创业交流中心、中葡经贸合作论坛等。

澳门特区政府经济财政司司长梁维特表示,特区政府将积极发挥中国与葡语国家商贸合作服务平台作用,帮助内地

企业“走出去”,帮助地方政府“引进来”,共同拓展海外市场。

规划纲要还赋予了澳门新的时代使命,即打造“以中华文化为主流、多元文化共存的交流合作基地”。这是对澳门特有的历史文化积淀和丰富且成功的多元文化共存的高度肯定。

澳门特区政府文化局局长穆欣欣说,要建设“人文湾区”,澳门可以和大湾区其他城市合作,把大湾区文化通过澳门平台带到葡语系国家甚至欧洲。澳门作为中葡文化交流中心,可以带来互补互融的双向作用。

澳门特区政府政策研究和区域发展局局长米健认为,澳门是联系中国与世界的“窗口”和“桥梁”,也是“21世纪海上丝绸之路”的节点城市,可发挥其在促进东西方文明互鉴、民心相通等方面的特殊作用。

拓展生活事业空间 促进湾区融合发展

生活在澳门,办公在珠海横琴,已是不少澳门人生活的新常态。与澳门一江之隔的珠海横琴,在大湾区建设的有力带动下,目前已成为粤港澳大湾区合作的示范区。

澳门青年周运贤和团队在横琴成立“跨境说”公司,通过AI+大数据技术与云计算平台,打造一个跨越全球的商品搜索引擎。如今,公司已经成为拥有160名员工、横跨粤港澳两地的国家高新技术企业。

周运贤从事的科创行业,

正是大湾区建设的重点。规划纲要的核心目标之一便是推动“广州-深圳-香港-澳门”科技创新走廊建设。目前,澳门已有4个国家重点实验室。

“澳门一定要在科技方面加大投入,并且打开内地的市场,这是未来的发展方向。”澳门特别行政区候任行政长官贺一诚指出。

澳门汇智社理事长杨骏对大湾区的交通基础设施建设充满期待。他表示,澳门要善用港珠澳大桥及各口岸互通,加强高铁等轨道交通建设,打造水陆空立体化的交通配套;简化口岸通关手续和减少通关时间,建立信息共享,提高人流、物流、资金流、信息流的便利度。

今年11月,澳门与内地签署《关于修订〈CEPA服务贸易协议〉的协议》,进一步深化内地与澳门服务贸易自由化,加强双方经贸交流与合作,支持及鼓励澳门各界参与粤港澳大湾区建设,推动澳门经济适度多元发展。

对于澳门如何参与粤港澳大湾区建设,贺一诚表示,澳门居民中还有不少人有误解,认为到了内地才是到了大湾区,而澳门不是大湾区。“所以我和年轻人讲,你们今天坐在这里做事,就是粤港澳大湾区。我们是其中的1/11。”

贺一诚强调,澳门自己首先要“磨好刀”,做好准备,才能和兄弟城市配合好,与大湾区共同发展。

区域看台

海南加快推进农村物流高质量发展

探索试点“定线定车定点定时”班线化配送模式

本报讯 日前,来自海南省交通运输厅的消息称,该厅和海南省邮政管理局联合制定出台《海南省深化交通运输与邮政快递融合促进农村物流高质量发展工作方案》(以下简称《方案》),加快推进全省农村物流高质量发展。

根据《方案》,海南将进一步完善农村物流三级体系,全面提升农村物流服务能力水平,按照“市县中转、乡镇分拨、村级配送”的原则,统筹交通运输、邮政快递物流节点体系建设。打造以交通客货驿站场为基础,以邮政局所、快递企业网点、电商服务站、农产品市场和流通网点等现有资源为补充,促进农村物流资源要素聚集和融合发展。对新改建客运站场统筹考虑配套货运服务、邮政快递、电商服务等功能,鼓励和吸引邮政快递、物流运输、电商企业入驻,促进乡镇综合运输服务站完善货物运输、农产品交易、邮政快递、电商信息等服务功能。

鼓励道路客运经营企业、公交企业与邮政、快递企业开展交邮合作,推动市县到乡镇和乡镇

到村的客运班车代运已经安放的邮件快件包裹、党报党刊、信件等服务,降低农村物流末端配送成本,提高网络服务效率和覆盖深度。此外,充分利用邮政乡村两级服务网点分布的特点,拓展快件收投、代购代销、客运售票、金融缴费、电商咨询等服务功能。引导区域内交通运输企业、快递企业、电商服务企业、互联网平台企业加强合作,建立农村物流共同配送中心和信息平台,通过信息技术手段促进运力合作,推进集中中转、统一配送,探索试点“定线、定车、定点、定时”的农村物流班线化配送模式,逐步实现工业品、消费品、农资下乡和农产品进城等双向物流通道资源融合。

据了解,海南将以交通物流网络为基础,试点建立“特色农产品+加工流通+电商交易+物流运输+金融服务”一体化的供应链管理服务体系,打造特色农村物流服务品牌,实现从生产、流通、交易到物流、配送的全链条服务,减少农产品流通环节,降低物流成本,促进农民增收和农村经济发展。 (严钰景)

三峡库区联手打造“大三峡”旅游品牌

整合特色资源

本报讯 第一届长江三峡旅游一体化(巫山)旅游宣传营销大会日前举行,三峡库区万州、忠县、云阳、奉节、巫山、巫溪等六区县组成长江三峡旅游一体化旅游宣传营销联盟,并签订合作协议,整合区域特色旅游资源,形成精品旅游线路,共同打造“大三峡”旅游品牌。

长江三峡旅游资源丰富,既有壮美的峡江风光,又有深厚的人文资源,但过去因缺乏整体统筹和有序打造,呈现出各自为战状态,非但未形成整体优势,甚至彼此还存在竞争关系。

根据签订的协议,各方本着“把握市场需求,覆盖核心景区,串珠成线,以点带面”的原则进行旅游产品线路编制,策划包装4条~5条精品线路,涵盖各区县

下辖核心景区。

同时,六区县将发挥各自优势,共同开展市场营销推广活动。每年选取2个~3个重点客源市场进行形象宣传、渠道建设、产品推广等活动,建立完整的市场销售体系,并针对自驾游群体、户外运动群体、亲子游、研学游等群体,制定专项旅游产品并予以推广。

根据协议,六区县还将协商出台各自核心景区的套票组合及优惠价格,统一面向市场进行投放,实现市场共享、渠道共通、客户共用。此外,六区县还将做好各自管辖辖区内的服务质量提升,加强相互间信息互通和沟通机制,解决游客在行程中遇到的困难和问题,共同维护和营造良好的市场环境。 (韩振)

长三角加速建设协同创新网络

破除人才流动“痛点”

本报讯 随着长三角人才流动从单向日益趋于多向、高端人才“择业择城”选择多元化,长三角人才服务正在加速一体化进程,破除人才流动“痛点”。

长三角区域是我国经济最发达、人才聚集度最高的区域之一。数据统计显示,全国共有国家级人力资源服务产业园19家,长三角区域的上海、苏州、杭州、宁波、合肥就有5家,占全国总量的1/4。

在最新公布的《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》里,“人才”成了高频关键词。纲要明确,要共建统一开放人力资源市场,加强人力资源协作,促进人力资源特别是高层次人才在区域间有效流动和优化配置。

不少人力资源行业的负责人坦言,尽管长三角人才流动日益频繁,但由于政策不统一等形式成的“痛点”依然影响着人才流动的便利度。

社宝信息科技有限公司是一家提供一站式人力资源全流程服务系统的高新技术企业,其市场总监张建生介绍,各地社保政策的不统一以及人才档案管理的规定不同,对部分人才的流动造成了一定阻碍,希望能通过一体化带来的协同政策化解这样的难题。

上海合杰人才服务有限公司总经理朱立扬说,公司一半以上的业务聚集在长三角地区,随着长三角一体化发展加速,未来,各个城市之间产业优势互补的局面会愈发清晰,城市之间将从“抢人大战”走向为高端人才提供协同服务的局面。

人力资源的协作正在成为长三角地区的共同选择。近日,沪苏浙皖三省一市5家国家级人力资源服务产业园在上海正式组建长三角人力资源服务产业园协同创新网络,提升人力资源协作的水平。

中国人才交流协会人力资源服务产业园区专委会主任、上海市静安区人社局局长王光荣表示,该协同创新网络能实现服务经验交流、运营信息发布、资源要素共享、企业创新推广、产业融合对接、建设发展研究6大功能;以及协同创新共享空间和协同创新信息平台两个载体。

根据规划,上海人力资源服务产业园创新园将作为协同创新共享空间,为长三角园区及企业专题研讨、推介发布、远程对接、共享办公等提供线下活动场所,并将通过公众号和App等形式成的协同创新信息平台,实现政策发布、预约活动场等线上信息交互。 (周蕊)

“硬核数据”为新疆高质量发展“画像”

“钢铁驼队”穿梭东西方,旅游业成经济发展增长极,七成财政支出用于民生

□ 张晓龙

新疆,一个人们或许了解、又不太了解的地方。你知道新疆遍地牛羊、广种瓜果,知道那里布局着大量高端制造业吗?你知道新疆夏季有壮丽的湖泊和大草原,但你知道冬季有美妙的雪乡与滑雪场吗?你知道新疆大地下面埋藏着大量石油和煤炭,但你知道大地之上还伫立着无数风车与太阳能板吗?关于这些问题,下面这组为新疆高质量发展“画像”的“硬核数据”或许能帮上忙。

同比增长32.1% 制造业迎来机遇期

乌鲁木齐城西,现代化厂房林立,这是新疆首府最具活

力的区域之一。同样位于此地的中欧班列乌鲁木齐集结中心内,一列列东来西往的集装箱列车组成“钢铁驼队”,载着各式商品,穿梭于东西方之间。

过去几年,大量制造业企业在这一带落地安家,其中包括上汽大众、广汽集团、三一重工等一批高技术制造业。2018年,自治区高技术制造业完成增加值54.89亿元,比上年增长32.1%。

“一带一路”倡议提出后,新疆成为丝绸之路经济带核心区,区域优势更加凸显。

一位在新疆投资的企业家说,新疆曾是一个典型的区域市场,生产、销售都局限在距离中国内地市场的“千里之外”,狭小的市场、漫长的运距,导致制造业企业难以做大

做强。“‘一带一路’让新疆变成开放的前沿,这是企业家的机会,更是新疆的机会。”

10个月突破2亿人次 无烟工业突飞猛进

生活在新疆的不少居民常说,这片受温带大陆性气候支配的地区只有两个季节:夏季和冬季。两季分明的新疆,旅游业也曾呈现出鲜明的季节特征——夏季门庭若市、冬季门庭冷落。

近年,新疆大力实施旅游兴疆战略,把旅游业打造成经济发展增长极。

盛夏未至,在援疆省市帮助下,多地开通旅游专列,鼓励人们坐着火车游新疆。此举进一步扩大了客源,在季节更替之际盘活大量闲置资

源,提升了基础设施利用率,延长了旺季时间,增加了农牧民收入。

入冬前后,新疆又在冰雪资源富集区乌鲁木齐市、阿勒泰地区率先打开局面,加开航线,改善住宿,降低游客旅游成本,通过滑雪业、观光业以及传统文化节事,搅热冬季旅游。

今年1月~10月,新疆接待国内外游客20,192.87万人次,同比增长42.62%,实现旅游收入3417.27亿元,同比增长43.39%,均创下历史新高。

231.47万人脱贫 美好生活阔步走来

在一些人看来,在新疆生活离不开骆驼或者毛驴,吃馕饼和烤肉,睡圆顶毡房,完全是

一幅祥和、富有特色甚至颇具浪漫意味的图景。

但新疆也是我国脱贫攻坚主战场之一。近些年,新疆坚持把南疆四地州深度贫困地区作为主战场,努力打好精准脱贫攻坚战。同时,新疆还连续多年将财政支出70%以上用于保障改善民生,持续推进以就业、教育、医疗、社保、住房等为重点的惠民工程。

在偏远落后的南疆农村,许多少数民族农牧民在逐步摆脱贫困的同时,开始住上砖房、坐上沙发、睡上木床,迎来便利而舒适的现代生活,摆脱缠绕世代的疾病与困苦。

从2014年~2018年,新疆已有231.47万人完全脱贫,农村贫困发生率由过去的19.4%降到6.1%。