

先行示范开创深港深度合作新平台

——深圳盐田区“打造宜居宜业宜游的现代化国际化创新型滨海城区”系列报道之三

壮丽70年·奋斗新时代

□ 本报记者 叶仕春
□ 陈扬波 陈 颢

深圳盐田区拥有全国唯一与香港水陆相连的区位优势，拥有大湾区首屈一指的好山好水好环境，是华南地区首个国家生态区、首批国家生态文明建设示范区、全国首个国家旅游服务标准化示范区、全国平安建设先进区。盐田提出通过全力建设“沙头角深港国际旅游消费合作区”、打造世界级“国际航运枢纽”、探索“自由贸易组合港”等措施，助力盐田成为“宜居宜业宜游现代化国际化创新型滨海城区”，在打造美丽中国典范的道路上走在最前列，努力成为展示粤港澳大湾区建设成就的“最佳范例”。

全面强化改革开放能级 争创深港深度合作先行区

盐田区抢抓改革开放再发出的重大历史机遇，充分发挥

“双区”驱动效应，做好深港合作这篇大文章，构建全方位多层次深度合作新格局，为做强“香港—深圳”这一极贡献盐田力量。盐田区提出围绕“一核一圈两带”的战略布局，聚焦“跨境旅游合作、国际商贸消费、深港先行先试、大湾区深度合作”的目标定位，着力打造深港深度合作先行区。

以规则深度互融为先导，全力建设沙头角深港国际旅游消费合作区。2019年6月，盐田区委、区政府编制形成对包括中英街在内的沙头角片区进行重点改造的《沙头角深港国际旅游消费合作区总体发展规划》。该规划将全面升级沙头角口岸功能，率先实行“合作查验”“一次放行”等通关模式，积极融入深港口岸经济带，力争改变中英街区域功能定位和边境管理模式，争取对港全面开放服务业市场准入，打造集多种经营业态于一体的深港商贸

旅游消费基地。

盐田区加强与香港在生命健康、检测及认证业等领域合作，探索建设“深港超级医院”等项目，共建科研及人才培养基地，联合开展产业链核心技术攻关和应用推广。力争率先试行深港居民同权的就业、青年创业、公共医疗、文化教育、通关通勤等社会福利政策措施，探索深港“一国两制”法律协同新实践，打造标准互认、规则互联、政策互通的深港合作区域范例。

盐田港为天然深水良港，是我国进出口贸易的重要门户和国集装箱吞吐量最大的单一港区，也是我国内地远洋集装箱班轮密度最高的单个集装箱码头。盐田港区现已建成20个大型深水码头，堆场面积373公顷，与全球近40家大型船公司紧密合作，每周有近100条航线抵达世界各主要港口，目前已经成为世界最大、最先进的集装箱码头之一，在区域经济和全球外贸运输网络中发挥着举足轻重的作用。

盐田区委、区政府将大力

支持盐田港东港区建设，推进超大型深水泊位、平盐铁路盐田段复线改造和整体下沉等基础设施建设，布局5G、IPv6、云计算、物联网、车联网等新一代信息基础设施，建设第四代无人全自动化集装箱码头，建成全球领先的智慧港口。探索构建粤港澳大湾区港口高效合作机制，实现港航政策和标准全面对接，大力发展新兴物流业态，加快智能物流园区建设，做大做强国际中转集拼业务，建设国际海洋商品交易中心，构筑覆盖粤港澳大湾区、辐射泛珠三角地区的供应链物流大通道，力争成为国家物流枢纽。盐田区推动建立航运企业与金融机构信息交流机制，建设国际航运金融及物流服务数字平台，研究成立航运金融联合实验室，推动盐田港数字航运资产混改，探索打造数字航运创新中心，争取设立航运交易所，建设具有世界影响力的国际航运枢纽。用足用好综保区“21条”，探索实施外汇管理、投融资、税收、出入境管理等相关制度改革，将盐田区整体纳入自由贸易区（港），为支持香港融入国家发展大局提供“盐田方案”。

全面优化城区功能环境 打造全域全季旅游示范区

盐田区委改革办负责人告诉记者，盐田正在向新的目标和高度迈进。树立全球视野、世界眼光、精品意识，以创建国家全域旅游示范区为抓手，加强城区规划设计，推动山海港城融合发展，加快打造世界级滨海旅游度假区，助力全球海洋中心城市建设。

推动城区品质全域跃升。盐田区掀起新一轮城市更新和棚改热潮，盘活存量土地资源，精心打造一批时代精品、城市杰作。推动西港区、盐田综保区沙头角片区向综合型城区功能转型，打造深圳东部高端商业承载区、高品质

生活服务区。优化盐田河临港产业带空间布局，推动滨水公园、亲水岸线等项目建设。高标准建成大梅沙海滨公园，全线打通海滨栈道，加快建设大梅沙滨海文旅小镇、世界顶级海洋主题公园，塑造一流城区风貌。

推动旅游供给全线升级。盐田区引入专业团队，整体策划推介辖区旅游资源，增强旅游产品集成效应。以“+旅游”的思路提升产业附加值，支持东部华侨城旅游产品升级，培育工业观光、高端会展等新业态，引进国际赛事、举办主题活动，打造永不落幕的黄金海岸旅游节，形成山海港城皆可观光、春夏秋冬皆可畅玩的“全域+全季”旅游产品供给。

推动旅游环境全面优化。盐田区建设快进慢游交通体系，推进以“三横六纵”为骨架，山海相通、东西相连的慢行交通系统建设，打造全市慢行品质提升示范区，加快轨道交通8号线、梅沙客运码头、旅游公交专线建设，争取恢复梅沙口岸功能，推动大、小梅沙交通集散中心、轨道交通18号线、深盐“第三通道”规划建设，谋划轨道交通31号线、深汕城际线接入盐田，研究水上机场建设可行性，探索低空通勤、深港直飞航线建设，尝试开通盐田洲仔岛、香港港澳岛、惠州三门岛间海上旅游巴士，形成海陆空综合交通大循环。建设城市“智慧大脑”，丰富拓展“在盐田”微信公众号、“i深圳”盐田板块旅游服务功能，探索打造旅游大数据公共服务平台，让游客享受更加智慧、便捷、高效的旅游服务。加强与香港、惠州、汕尾等城市的战略合作，争取放宽游艇出入境管制，试行“一船两港”船舶港制度、国际游艇登记改革，搭建高度开放的跨境旅游管理机制，实现政策互通、交通互联、信息共享，共建滨海旅游自由港试验区。



近日，以“绿色·创意·共融”为主题的第二十届中国（南安）水头国际石材博览会在福建举行，本届世博会共设11个展区，包括1个主展区以及10个常年展区，设置展位28,661个，展示面积达91.1万平方米，是国内石材展会中展位数量最多、办展规模最大的国际性石材盛会。图为客商进馆观展。

本报记者 郭 超 摄

“世界石材之都”迈向“新石代”

福建南安致力石材产业转型升级、推陈出新，逐步形成产业集聚程度高、产业链条完整等特色产业集群

□ 本报记者 丁 南

第二十届中国（南安）水头国际石材博览会暨石材设计周近日在“中国建材之乡”——福建省南安市水头镇落幕。组委会近日发布的数据显示，本届石博会设计元素进一步凸显，共促成购销意向2080单，比增3.12%；贸易总额约127.37亿元人民币，比增2.8%；各项经贸指标和海外客商、设计师参展人数均创历届之最。

创意设计演绎“新石代”

“成功举办二十届的中国（南安）水头石博会，有力推动了南安石材业高质量发展。”南安市委书记王春金指出，南安石材业正阔步迈向总部经济、展示运营、指数运作、装潢设计、石材金融等产业链、价值链高端环节，进入绿色创意、智能制造“新石代”。

印度石材协会副会长萨西什说，南安是印度几大石材出口目的地和大型进口来源地之一，双方有很多可以进行资源互补、互相合作的地方。

国际室内建筑师设计师团队联盟（IFI）主席李志天则表示，来南安品味石材之美，让设计界与石材界更好地融合，将为融合发展中的全球经济提供源源不竭的动力。

据悉，本届石博会包括“与IFI、上海大学上海电影学院、IID战略合作发布会”、再生科技馆开馆、石材智造高峰论坛、设计圆桌峰会、中意创享会等，吸引了国内外著名设计机构和设计师参与。

转型升级趁“石”而为

作为全球最大的石材生产

交易中心之一，南安市目前拥有石材企业1300多家，年产石板材约2亿平方米，石材产量、市场份额分别占中国的近60%和70%，石材贸易遍及130多个国家和地区。

在本届石博会上，来自意大利、印度、伊朗、土耳其、乌兹别克斯坦、塞尔维亚等“一带一路”沿线国家和地区的近百家居石材商参展，带来各式各样的最新成果，共话石材行业商机。

“南安是世界重要的石材产业集聚地，始终致力石材产业的转型升级、推陈出新。”在被誉为石材界“奥斯卡”的金钥匙奖颁奖典礼上，南安市副市长陈洪春表示，今年南安市推出了一系列石材产业扶持政策，其中很重要的两点就是推动支持石材产业的智能化和文创化。

石材台灯、车载香薰、无线充电宝……石材元素呈现的设计之美在本届石博会展馆随处可见。由小到大，趁“石”而为的南石材产业，正加速向高端化、精细化、工艺化、绿色化等内涵式发展道路转型，逐步形成了产业集聚程度高、产业链条完整、集群效应明显、资源循环利用的特色产业集群，2018年规模产值突破512亿元人民币。

统计数据显示，作为福建省仅有的两个省级循环经济示范市之一，目前南安全市持证经营的石材企业均已实现污水零排放。利用石材废料、涂料、瓷砖等“废料”，南安石材企业开发出十几项拥有自主知识产权的石材废料、废渣循环利用核心技术，兑现石粉综合利用补助资金2160.2万元，石粉综合利用量进一步提高。

山东平度行政审批做好“减”字令

力创环节最少、时限最短、服务最优营商环境

本报讯 记者孙伊 赵宗报道 日前，山东省首本《建设项目用地预审与选址意见书》在山东平度市行政审批服务局自然资源局窗口颁出。这是今年以来平度市推进行政审批改革、减少审批环节的又一成果。

“新的建设项目用地预审与选址意见书优化整合建设项目选址意见书和用地预审申请材料，精简了50%，减少部门前置审查审核环节、降低建设单位申报材料难度。”平度市相关负责人表示，首本证书的颁出，标志平度市“多审合一、多证合一”改革迈出了实质性一步，申请人只需根据事项清单和材料清单在无差别受理窗口

提交一次材料，就可以同时申请工程建设项目审批阶段涉及的所有审批服务事项，大幅压缩审批环节与审批时间。

记者了解到，聚力打造审批服务事项环节最少、时限最短、服务最优的国内一流营商环境，平度市刀刃向内、自我加压，行政审批各领域做足“减法”，即减时间、减材料、减环节、减费用。在全面实现山东省“3540”要求基础上，强力推进“1330”改革，即企业开办时限由3个工作日压减至1天以内，不动产登记时限由5个工作日压减至3个工作日以内，工程建设项目审批时限由40个工作日压减至30天以内。



河北滦州：农产品深加工蕴藏“大商机”

近日，河北省滦州市东安各庄镇铁局寨村的休闲食品加工企业开始晾晒红薯干和炒制爆米花、花生、瓜子等食品。据介绍，目前该村农副产品深加工企业30多家，年产值达1亿元。图为工人在红薯干加工车间工作。

新华社记者 杨世光 摄

树立改革旗 凝聚国改力 实现转型梦

山西持续优化国有资本布局，精准推动国有资本优化，省属国有企业产业结构正从一煤独大逐步走向多元，股权结构从一股独大逐步走向混合多元

□ 本报记者 田孔社 王 婷

国企国资改革是转型发展的关键一招，关乎全局。2019年4月，在山西省深化国企改革大会上，“国资国企改革在经济体制改革中处于极重要地位，具有很强的基础性和牵引性。”山西省委书记骆惠宁旗帜鲜明地提出，“一定要进一步增强责任感和紧迫感，以非常之力、恒久之功，把‘补考’‘赶考’两篇文章贯通了做，推动国资国企改革整体进入全国第一方阵。”

优化国有资本布局

山西省新一轮国资国企改革启动以来，省国资委和省属国企持续在推进国有企业高质量发展上聚焦用力，省属企业子企业混改率达到70.9%，全面完成182户省属国企公司制改制清零工作，中央驻晋企业及省属国企全国1/10任务量的“三供一业”100%完成协议分

离移交，向省属企业授权下放17项监管事项，省属企业加快建立各具特色的科技创新一体化管理体系，积极发展新一代信息技术产业、高端装备制造业、新材料等战略新兴产业……国有经济在山西转型发展主战场上的地位和作用正在增强。

骆惠宁曾提出，大力调整优化国有资本布局，支撑现代产业体系建设。“用三个关键词来概括，就是进一步明确国有资本的进军方向、集结领域和优化途径。”山西省国资委副主任张宏永如是说。

近年来，按照党中央关于转型综改示范区建设和能源革命排头兵的战略部署，山西持续优化国有资本布局，精准推动国有资本向能源革命方向进军、向新兴产业方向集结、在公共服务领域优化，省属国有企业的产业结构正从一煤独大逐步走向多元，股权结构从一股独大逐步走向混合多元。

过去3年，山西省属国企煤

炭产业累计退出煤炭产能6690万吨，占全省的3/4，煤炭先进产能占比从45%提升到66.3%，领先全国平均水平。截至2019年9月底，省属国企煤炭产业增加值占比从61.2%降低到56%。

张宏永进一步透露，到2020年，山西省属国企煤炭产业增加值占比将降低到50%以下，实现煤与非煤产业的历史性“结构反转”。

此外，山西省国资委还出台了《2019年省属企业高质量发展转型行动计划》，组织27户省属企业编制各自的2019年高质量转型发展行动计划，加快新旧动能转换，正确面对和处理好“老饭碗”与“新饭碗”的关系，进一步用好增量、盘活存量、主动减量。

同时，起草了《山西省国有企业重大决策终身责任追究办法》《关于省属国有企业穿透式监管的实施意见》，组织7户省属煤炭企业编制新兴产业专项规划，加大对外合作力度；在全

国率先构建国有资本布局结构统计监测体系，以加强国有资本布局结构的宏观监管和动态分析研判。

全面开展“混改”

混合所有制改革是深化国资国企改革的重点。党的十九大报告指出“深化国有企业改革，发展混合所有制经济，培育具有全球竞争力的世界一流企业”。

山西省国资委副主任高春毅表示，推进国有企业混合所有制改革，有利于提高国有资本配置质量和运营效率。

对此，山西省国资委先后制定出台了《省属企业混合所有制改革操作指引》《山西省国有控股混合所有制企业开展员工持股试点的意见》等混改配套文件，为山西国企改革混合所有制经济提供了具体行动指引。

目前，山西省属企业子企业混改率达到70.9%，省属企业

集团层面混改实现破冰，建投集团与中国中铁在太原论坛期间签订合作框架协议，拟出让51%的控股权，引资额将达到70亿元左右；汾酒集团整体上市将于今年底完成，大地国际5月17日在香港联合交易所成功挂牌上市……一个个好消息接踵而至。

“集团层面的混改难度较大，但这是必须要面对的改革，也是混合所有制改革的重要突破口。”谈起混改的难点，高春毅直言，企业集团层面混改的率先突破、带动示范，未来必将全面激发省属企业混改的动力和活力。

经过持续努力，山西省国资委监管企业经济指标总体呈现出“三增一降”的良好态势，即营业收入、资产总额、实现利润持续增长，资产负债率持续下降。截至2019年9月底，山西省属国企累计完成增加值1946.9亿元，同比增长3.9%。