

深度融入“一带一路”建设开放合作高地

——东北三省扩大对外开放推动全方位振兴观察

□ 孙仁斌 李建平

过去,入冬后的东北大地,千里冰封,万里雪飘,给人以沉寂萧疏之感;而今,冬日里的东北三省,高铁穿行,马达轰鸣,依旧热闹繁忙、活力不减。随着东北三省深度融入共建“一带一路”的力度不断增强,老工业基地的“朋友圈”扩大了、发展动能增强了、全方位振兴的步伐更快了,一个对外开放的新高地正在加速隆起。

新活力 国际“朋友圈”不断扩大

辽宁盘锦,冬日的严寒挡不住建设发展的激情。年初以

来落地的几个百亿美元大项目正抓紧施工建设。

今年3月,全球石油巨头沙特阿美石油公司与中国企业在辽宁盘锦联合成立华锦阿美石油化工有限公司,投资额超过百亿美元。沙特阿美石油公司总裁兼首席执行官阿敏·纳斯尔说:“这个项目将有助于打造制造业基地、物流枢纽、技术中心,构成推动辽宁省振兴发展、融合地区经济的坚实因素。”

2018年以来,辽宁省委、省政府主要领导亲自带队抓招商,德国、罗马尼亚、俄罗斯、法国、沙特、保加利亚、日本……随着“朋友圈”的不断扩大,宝马第三工厂、沙特阿美、法国雷诺等大

项目纷至沓来,越来越多国家的企业到辽宁投资兴业。

今年8月在长春举办的第十二届中国—东北亚博览会上,东北开发开放在吸引全球投资者目光的同时,也为“一带一路”沿线商人寻找商机创造了更多机会。在德国商人史穆德眼里,东北正在进行传统制造业的升级。“对专注于绿色循环经济推广的企业来说,中国东北将带给我们很多发展机遇和空间。”

新动能 扩大开放天地宽

融入“一带一路”、扩大对外开放,使老工业基地有了更

多走出去看世界、交流互鉴的机会,也通过不断开放,兼收并蓄,为自身的高质量发展注入了新动能。

新加坡港集装箱码头上,一台黄色无轨重载型机器人灵活地将数吨重的集装箱运送到指定位置。作为国内顶级工业机器人生产商,沈阳新松机器人自动化股份有限公司今年3月成功中标新加坡港口集装箱货运传输项目,这是我国国产机器人在国际港口上一次完美亮相。

近年来,作为“一带一路”倡议中向北开放的重要窗口,内陆老工业基地吉林不断加强通道建设,也通过“中欧班列”打通向欧洲伸展的新通道,加速开放步伐,发展口岸经济,助力全面振兴。

“长满欧”班列由吉林省长春市始发,经满洲里铁路口岸出境,途经俄罗斯西伯利亚、白俄罗斯布列斯特、波兰华沙,终点到达德国纽伦堡。运营这一线路的长春国际陆港发展有限公司董事长王玥介绍,线路全程约9800公里,单程运行时间为14天,比海运节省20多天。经由“长满欧”线路,福耀集团长春有限公司生产的前挡风玻璃运往德国的奥迪装配厂,从德国运来的汽车零部件发往沃尔沃大庆工厂,东北老工业基地参与全球经济的程度不断提高。

今年上半年,中俄首座跨界江铁路大桥合龙。随着中俄双方贸易量攀升,铁路运输成本低、效率高的优势更为突出。黑龙江省黑河市利源达汽车销售有限公司主要对俄出口工程机械,公司董事长宋晓涛说,“中俄首座跨黑龙江公路大桥建成后,货物经过大桥直接快速发往俄罗斯,企业物流费用会降低1/3,大大提高了运输

效率。”

新机遇 以“闯”的精神再创新辉煌

随着对外开放的大门越开越大,东北老工业基地的活力进一步激发、潜能进一步释放。

“这次去欧洲招商,重点和一些著名的汽车、飞机、造船企业进行了洽谈,效果不错。过去辽宁老工业基地的装备制造主要集中在前端和中端,直接面向市场和消费者的高端产品少,现在扩大对外开放合作,就是要补上这一课。”刚从欧洲招商考察回国的辽宁省商务厅副厅长王广利告诉新华社记者。

今年1月~9月,辽宁省招商引资实际到位资金3955.5亿元,同比增长15.3%。对外开放给辽宁带来的红利正在逐步显现。

黑龙江省商务厅厅长康翰卿介绍说:“黑龙江省已在60个国家设立境外投资企业,承包工程业务遍布29个国家和地区;目前全省每年实际开展对外贸易业务的企业2000多家,国有企业、民营企业、外资企业进出口分别占50%、40%和10%。”

打开地图,人们会发现中国东北位于东北亚各国几何中心区域。放眼世界,东北亚区域国内生产总值约占全球总量1/5,各国经济发展特点鲜明,这里还拥有丰富的资源、领先的科技研发能力、充足的资金和人力。

国家发展改革委副主任罗文表示,中国将进一步支持东北地区扩大高水平开放,深度融入共建“一带一路”,做好东北沿海经济带和沿边开发开放大文章,打造中国向北开放的重要窗口和东北亚地区合作中心枢纽。



银保监会下发征求意见稿 融资性信保业务全面收紧

本报讯 记者刘梦雨 实习记者孟佳惠报道 近日,中国银保监会财险部向各银保监局、各财产保险公司就《信用保险和保证保险业务监管办法(征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》)征求意见,进一步加强信用保险和保证保险业务监管。

此次《征求意见稿》共5章38条,进一步细化对保险公司类别、资质要求、经营范围、禁止行为的规定,将信保业务进一步划分为“融资性信保业务”以及“非融资性信保业务”,并针对近年来发展迅速、曾引起较多争议的“融资性信保业务”提出了更高的监管要求。

“当前,财险行业将信保业务作为新的增长点,但保险公司在相关业务中却处于较为被动的角色,如果缺乏相应的规范性监管要求,容易让行业盲目发展,聚集很多风险。”普华永道中国金融行业管理咨询合伙人周瑞表示,《征求意见稿》的出台将有利于防控行业风险。

在信保业务准入门槛方面,《征求意见稿》要求,保险公司经营信保业务的,最近两个季度末核心偿付能力充足率应当不低于75%,且综合偿付能力充足率应当不低于150%。同时,对保险公司经营融资性信保业务资质,《征求意见稿》要求,最近两个季度末核心偿付能力充足率不低于90%,且综合偿付能力充足率不低于180%。

业内人士指出,《征求意见稿》是对信保业务资质的细化,一方面,规范保险公司服务领域;另一方面,更多引导行业主

体增强自身风控能力,充分发挥保险行业自身优势。

在提高资质准入门槛的同时,《征求意见稿》将信保业务划分为“融资性信保业务”“非融资性信保业务”,其中融资性信保业务,是指保险公司为债务人在债务融资行为中的履约信用风险提供保险保障的信保业务;非融资性信保业务,指保险公司为不具有融资性质的履约信用风险提供保险保障的信保业务。而在各个方面,《征求意见稿》都对“融资性信保业务”提出了更高的监管要求。

《征求意见稿》明确要求,保险公司应当制定合作机构管理制度,并建立准入、评估和退出机制。与合作机构签订的协议中,应当明确双方权利和义务,对于存在潜在风险隐患和违法违规行为的合作机构,应当及时终止合作。保险公司应当对合作机构的经营行为加强监督管理,避免合作机构进行销售误导、虚假宣传。同时,应当建立合作机构业务行为举报投诉处理机制,并对对外公开。

此外,《征求意见稿》还要求保险公司经营融资性信保业务,建立对履约义务人独立审核和监控的风险管控系统,且需接入中国人民银行征信系统;通过互联网承保个人融资性信保业务应当由总公司集中承保、集中管控,且与具有合法放贷资质的金融机构的业务系统进行数据对接。这意味着助贷、网络小贷合作的业务,必须系统出单,必须与资金方数据端口对接。

跨国药企竞相发布升级版“中国计划”

□ 何欣荣 龚雯

不仅看好中国市场,跨国药企还看好中国本土研发的力量。据新华社消息,在第二届中国国际进口博览会上,阿斯利康宣布将现有的上海研发平台升级为全球研发中心,并新成立人工智能创新中心。今年10月底,投资8.63亿元的罗氏上海创新中心在张江科学城正式落成,成为罗氏在瑞士巴塞尔和美国旧金山之外的全球第三大研发中心。目前,该中心有约150名科研人员,其中90%以上为本土科学家。

中国发达的互联网行业,为跨国药企开展数字医疗创新创造了有利环境。在交流会现场,优时比与京东健康签署战略合作备忘录。双方将从单病种(癫痫)入手,用“互联网+医疗”的方式加强慢病管理。同时,结合双方优势,共同探索“互联网+三医联动”的可能性。

法国医药巨头赛诺菲近期也宣布和腾讯达成战略合作。赛诺菲表示,从现在开始到2025年,赛诺菲将引入30余种创新药物和疫苗进入中国。与腾讯合作后,双方将专注罕见病、神经和糖尿病等重点疾病领域,通过互联网和医药行业的深度融合,以数字化方式更好地满足患者在早筛、疾病管理等方面的需求。

目在加速跟进。

中国扩大开放的政策和持续增长的健康市场,吸引着越来越多跨国药企加大投入。从加速引入新药、升级中国研发中心到开展数字医疗创新,一段时间以来,跨国药企竞相发布升级版“中国计划”。

总部位于比利时的跨国药企优时比,近期出现在了中比生物医药创新交流会上。优时比中国区总经理吴昕表示,中国的医药改革措施和全球领先的互联网环境,让中国的医药行业发展充满了潜力和活力。

今年以来,借助中国对创新药物的利好政策,优时比一款治疗难治性癫痫的创新药物和一款免疫领域的创新药物均获批在中国开展三期临床试验,与全球同步,力争加速新药在中国的上市进程。

优时比的选择具有一定代表性。日本武田制药亚洲开发中心负责人王璠说,武田在上海的办公室如今已升级为武田亚洲开发中心总部。中国作为武田全球研发的四大关键区域之一,力争从早期就参与全球药物开发,实现与美、日、欧同步开发、递进深推,加快四川由经济大省向经济强省跨越步伐,奋力推动治蜀兴川再上新台阶。



国内最大远洋渔业捕捞加工船“深蓝”号入列

11月24日,中国“深蓝”号远洋渔船在广州正式列入中国海洋试点国家实验室深远海科学考察船队。该船是目前国内最大、全球先进的远洋渔业捕捞加工船。该船总长约120米,型宽21.60米,设计吃水7.3米,设计排水量约12,000吨,可满足ICE-A冰区(冰厚度0.8米)及零下25℃气温环境中作业的条件要求,是一艘集海洋渔业资源捕捞、加工为一体的多功能作业船。

夏小健 摄

深化改革开放 推动四川经济高质量发展

40多年来,四川开放发展迈上新台阶。“一干多支、五区协同”区域发展新格局正加速形成,成都市经济总量突破1.5万亿元、跻身国家中心城市行列。成都平原经济区GDP超过2.5万亿元,川南和川东北经济区齐头并进,经济总量均超过6000亿元。16个市州跨进千亿元俱乐部,118个县(市、区)经济总量过百亿元。天府新区、自贸试验区等一批国家级开放平台加快建设,与220多个国家(地区)建立经贸往来,落户世界500强企业352家,进出口总额达899.4亿美元,陆海内外联动、东西双向互济的开放合作格局正加速形成。

全面深化改革部署 在川落地落实开花结果

党的十八大以来,四川省发展改革委更加突出强调当好省委、省政府参谋助手,聚力聚焦重要领域和关键环节,着眼体制机制创新,想大事议大事抓大事,不断开拓创新,狠抓落实,推出了一批打基础、谋长远的改革举措。

把打造一流营商环境作为经济高质量发展的“头号工程”。省级层面及以上核准事项累计减少约70%,95%左右的企业投资项目实行备案制管理,权限内投资项目行政审批事项全面试行“一网通办”“最

多跑一次”。全省98%以上的商品和服务价格已由市场定价。纳入《四川省定价目录》管理的经营服务性收费全国最少。依托“信用中国(四川)”网站搭建省级失信被执行人联合惩戒曝光平台,累计曝光失信信息19,861条。在政务、企业、金融、工程建设等领域积极开展信用场景试点。在全省选取50个县(市、区)开展营商环境试评价,正在抓紧制定《四川省优化营商环境条例》,“四川版”营商环境评价机制积极推进。

以突破性举措大力推进电力要素市场化改革。在电力体制改革“1+5”总体改革方案框架下,全省建立起相对完备的制度框架,制定实施了《深化四川电力体制改革实施意见》等系列文件。大力推进电力市场化改革,成立38家市场主体参与的电力市场管理委员会,组建了独立规范的电力交易机构,电力交易注册用户由2016年666家增加到2019年4369家,增长6.5倍。大力推动电力价格改革和输配电价改革,2017年~2019年3年预计为企业降低电力成本约440亿元。针对四川弃水严重问题,积极开展建设水电消纳示范区、扩大留存电量、推广电能替代等措施,切实推动全省水电资源优势向产业发展优势转化。

创新创造,增强经济发展动力活力。率先在全国制定出台推进供给侧结构性改革“1+5”方案,供给侧结构性改革取得实质性进展。全省高新技术产业主营业务收入2018年达到1.75万亿元,科技对经济增长贡献率达56%。“5+1”现代产业体系加快构建。获批成为全国首个开展低空空域协同管理试点省份,实现新机制下通航飞行。全面创新改革试验走在全国前列,国务院推广36条创新举措,涉及四川16条,居各试验区第一,职务科技成果权属混合所有制改革已完成职务科技成果分割确权550余项,带动企业投资近30亿元,获国家数字经济创新发展试验区,必将创造出更多发展新动能。

全面落实“一干多支”战略部署,推动区域发展更加协调。推动建立省级层面“领导小组+五大片区联席会议”协同推进机制,促进区域间、市(州)间形成战略协同和实施协同;推动出台全省区域协同发展的指导意见和五大片区建设发展实施意见,修订完善五大片区“十三五”发展规划;召开全省县域经济发展大会,制定实施推动县域经济高质量发展的指导意见和支持政策;积极发挥成都主干引领带动作用,建设全面体现新发展理念的国家中心城市,成都与省内20个市(州)

签署战略合作协议,成德眉资内圈同城化实现重点突破,川南、川东北、攀西经济区和川西北生态示范区(市)间签署25项合作协议。

全力推动“双向拓展、全域开放”,加快建设内陆开放经济新高地。推动全省深度融入“一带一路”建设,2018年与“一带一路”沿线国家货物进出口总值达1652.2亿元、同比增长24.4%,高于全国11.1个百分点;中欧班列(成都)累计开行数量超过4100列,成为四川连接“一带一路”的重要经济纽带。加快建设对外开放大通道,初步构建起陆海互济、东西畅通、南北贯通的战略性综合交通走廊。突出南向开放合作,出台《关于畅通南向通道深化南向开放合作实施意见》,2018年四川与东盟进出口总额1122亿元、同比增长24.9%,与南亚进出口金额136亿元、同比增长29.5%。深化川渝合作,推动长江经济带发展行动计划和专项合作协议,支持成都科学有序推进向东发展。积极推动成渝城市群一体化发展,加快构建优势互补高质量发展区域经济社会布局,打造国家新的重要增长动力源。

在推进高质量发展上 发挥优势展现新作为

当前,为全面落实四川省