

酝酿三载 沙特阿美 IPO 落定

预计最早 12 月 11 日在利雅得证交所挂牌

□ 宗 合

沙特阿美酝酿 3 年之久的上市计划,终于取得突破性进展。11 月初,沙特市场监管机构批准了世界最大石油企业沙特阿美石油公司在利雅得证券交易所的上市申请。定于 12 月 4 日确定最终股价并开始接受认购,最早 12 月 11 日在利雅得 Tadawul 证交所正式挂牌。虽然预测估值低于此前预期,但这仍将是历史上最大规模的首次公开募股(IPO)。作为全球最大的原油出口国,阿美石油公司的上市也被寄予了沙特经济改革的责任和希望。

“2030 愿景”取得实质性进展

“这是一个历史性的时刻,是我们认为的正确时机。”沙特阿美董事长 Yasir Al-Ru-

mayyan 在新闻发布会上宣布,“我们获得了沙特资本市场管理局(SACMA)批准,将在 Tadawul 进行 IPO,这不仅 是公司历史上的重要里程碑事件,也标志着沙特经济改革‘2030 愿景’取得了实质性进展。”阿美石油公司首席执行官兼总裁阿明·纳赛尔表示,上市计划的实施将为公司历史掀开新的一页,有助于公司成为世界最大的能源和化工行业全产业链企业。纳赛尔强调公司纪律严明和资产负债表审慎灵活,又透露在沙特国内上市后,将来会在其他国家上市。纳赛尔表示,阿美石油公司的上市将有助于沙特实现经济多元化,是吸引国内和国际投资者投资沙特的一个重要一步。

分析认为,自 2014 年原油每桶触及 110 美元后,国际油价便启动了长达近 5 年的探底

之路,并一度跌破 30 美元关口。受到油价低迷的影响,沙特财政赤字明显恶化。2016 年,沙特王储穆罕默德·本·萨勒曼提出经济改革计划“愿景 2030”,旨在使沙特摆脱长期以来对石油收入的依赖,在国际石油价格持续低位的背景下,推动阿美石油公司上市成为沙特政府募集资金推动改革的重要手段。

沙特经济学者图尔基·法德阿格表示,阿美石油公司的上市可以说是实现“愿景 2030”设定目标的最重要部分之一,这不仅仅是沙特历史上最大的私有化进程,同时也为经济改革提供更多的现金流,使得政府能将资金用于经济 and 产业结构调整。

据了解,沙特本土对此次上市热情高涨,预计其国内投资者将构成此次发行的主体。

估值难题和政治风险并存

沙特资本市场管理局在公告中没有提及阿美公司 IPO 的具体规模。沙特阿美在声明中指出,IPO 会分两批进行,即机构投资者和散户,但 IPO 最终定价、股票发行数目、释出多少百分比股权等,会在市场询价结束后决定。

对此,石油行业分析师兰吉特·拉贾说:“通常你去首次公开募股活动,你得提供目标价格。但现在不清楚他们如何考虑。”他认为,沙特可能选择依赖本国投资者推高股票价格。市场人士说,沙特希望本国投资者可以把阿美公司总市值推至 2 万亿美元,维持在这一水平后赴海外上市。但据英国广播公司引述业界消息称,沙特预计将向市场释出 1%~2% 股份,而市场预期沙特阿

美整体市值介乎 1.2 万亿美元~1.7 万亿美元之间。

有分析称,沙特阿美首阶段国内 IPO 是对外国投资者的一次试探,主要考量他们的需求水平以及对中东地缘政治风险的承受能力。事实上,估值难题是沙特阿美 IPO 一推再推的原因,也是该公司海外上市计划步履维艰的主因。

一直以来,沙特王储穆罕默德主张沙特阿美的“身价”高达 2 万亿美元,但外国投资者对这一估值普遍持质疑态度。

彭博社汇编数据称,银行基于“油价 60 美元/桶以上且该公司 2021 年进一步提高原油产量”的前景,普遍认为沙特阿美国内上市后估值 1.2 万亿美元~1.5 万亿美元更现实。其中,美国银行的最低估值为 1.2 万亿美元,法国巴黎银行的最低估值为 1.42 万亿美元。

路透社援引三位知情人士的话称,王储近期对沙特阿美的估值已减至 1.75 万亿美元。他已经接受了市场决定估值这一事实,认为确保经济改革成功比实现企业估值目标更重要。

此外,海湾局势的一系列变化也让沙特阿美估值下调危险加剧。澳大利亚资产管理公司 Tribeca Investment Partners 亚洲地区负责人 Ben Cleary 针对此前的无人机袭击油田及其设施导致生产中断一事,就曾表示:“如果沙特阿美继续成为被攻击目标,市场可能要进一步折价,尽管其拥有世界上最好的资产,但考虑到安全风险,我没有兴趣持有它,而且海湾地区的问题也不会很快消失。”

据英国《卫报》报道,沙特阿美石油公司供应了全球 13% 的石油,该公司今年公布的上半年利润为 469 亿美元,超过了排在该公司之后六家最大石油公司的利润总和。沙特阿美此前宣布,2018 年全年净利润为 1110 亿美元,这一数字超过苹果公司和埃克森美孚的年度利润之和,使沙特阿美成为全球最赚钱的公司。

代新能源汽车只是初级阶段,未来通过分布式光伏与电池的“黄金组合”以及集中式的风电、光伏与氢燃料电池的“白银组合”,结合 5G 互联网的加持,将会经历新能源和智能化双向并行发展,进入新能源智能化电动汽车新时代。

张家口依托自身的优势,成功引入多个综合能源项目,成立了张家口氢能可与再生能源研究院,使张家口氢能产业走在了全国前列。目前氢燃料电池主要面临来源稀缺、储运成本较高等挑战。未来需要加强技术攻关,促进共性技术的突破,加快形成产业化能力、降低成本,通过一定规模的应用,来探索商业化运营的模式,完善标准与管理体系。

谈及中国绿色低碳发展的“三化”路径,国家发展改革委能源研究所副所长王仲颖表示,要在能源体制机制革命的支撑下,使能源消费革命和能源生产革命产生一个良性互动,实现绿色低碳的目标。发言嘉宾还提到目前全球可再生能源产业的发展潜力非常广阔,稳定的政策环境、公开透明的市场交易原则和创新的商业模式将为可再生能源发展提供更有力的支持。

观 察

从布什尔核电站看伊核问题

□ 马 骁

伊朗布什尔核电站向新闻媒体开放参观了,虽然时间短暂,约束颇多。

就像伊朗其他核设施那样,布什尔核电站经常成为国际新闻的焦点,其内部很少公开示人。11 月 10 日,伊朗为布什尔核电站二期工程举行了混凝土浇筑仪式,并邀请多家国内外媒体参观了一期工程园区。

布什尔是伊朗南部、濒临波斯湾的一座港口小城,核电站位于城区东南约 12 公里处的一片海滨区。

在进入由层层高墙铁丝网包围的核电站之前,必须寄存手机、相机等一切电子设备。核电站一期核心区面积并不大,只有一栋 8.9 层楼高的乳白色建筑,大门紧闭,一期工程唯一的一台核电机组就在里面。参观者只能呆在离建筑约 30 米的限定区域内,不得随意走动。

紧邻核电站一号机组的东南方向,还保存着一处废墟。外墙焦黑,裸露的金属框架锈迹斑斑,那是布什尔核电站乃至全伊朗的记忆。

20 世纪 70 年代,伊朗在德国公司帮助下开工建设布什尔核电站。1979 年初伊斯兰革命爆发,在美国干预下核电站停工。在随后的两伊战争中,靠近两伊边境的布什尔遭遇伊拉克军队轮番轰炸,核电站的“烂尾楼”被彻底摧毁,变成一处废

墟和战争遗迹。

1995 年,在俄罗斯的帮助下,伊朗在这处废墟旁重新修建布什尔核电站。历经 16 年,核电站一期工程于 2011 年终于完工。

现在,核电站二期工程开工了,选址在废墟的另一侧。许多伊朗人说,两伊战争期间伊朗经历了最艰难的日子,不仅经受战火的考验,更遭到一些西方国家的联合围堵。然而,伊朗都扛过去了。如今,还有什么困难克服不了?

在某种意义上,布什尔核电站经历的风风雨雨也反映了伊朗核问题的复杂性。

伊朗一直反复强调发展核技术是为了和平利用核能,这是伊朗“不可剥夺”的合法权利,伊朗不会发展核武器。

不过,美国指控伊朗以“和平利用核能”为掩护开发核武器。美国总统特朗普上台后,更指责 2015 年签署的伊核协议也不能完全阻止伊朗谋求核武器。

2018 年 5 月,特朗普单方面宣布退出伊核协议,随后陆续恢复并新增了一系列严厉制裁措施,对伊朗经济发动全面打击。

自今年 5 月起,伊朗也已分阶段中止履行伊核协议的部分条款。而伊朗的最新行动也说明,正如布什尔核电站曲折的建设过程那样,伊朗追求核技术的决心百折不挠、坚定不移,更不会屈服于外部压力。

国际动态

德国首次立法确定 2030 年减排目标

实现温室气体排放总量较 1990 年至少减少 55%

本报讯 德国联邦议院 11 月 15 日通过《气候保护法》,首次以法律形式确定德国中长期温室气体减排目标,包括到 2030 年时应实现温室气体排放总量较 1990 年至少减少 55%。

《气候保护法》还规定,德国到 2050 年时应实现温室气体净零排放。联邦政府部门应在所有投资和采购过程中考虑减排目标,在 2030 年率先实现公务领域的温室气体净零排放。

法律明确了能源、工业、建筑、交通、农林等不同领域所允

许的碳排放量,规定联邦政府部门有义务监督有关领域遵守每年的减排目标。一旦相关行业未能实现减排目标,主管部门须在 3 个月内提交应急方案,联邦政府将在征询有关专家委员会意见的基础上采取相应措施确保减排。

按照新法,不同领域的碳排放详细数据每年将由联邦环境局测定并在次年 3 月公布。一个由气候、社会、经济、环境等领域专家组成的独立专家委员会将评估联邦环境局公布的年度数据,并向联邦议院和政府报告。(张毅荣)

阿尔及利亚议会通过能源法修正案

有助于吸引更多国外资金投资阿能源行业

本报讯 阿尔及利亚媒体 11 月 14 日报道,阿尔及利亚国民议会(众议院)14 日投票通过能源法修正案。

阿能源部负责人在能源法修正案通过后对媒体表示,这对阿尔及利亚能源行业以及阿尔及利亚国民经济都具有重要作用。阿尔及利亚需要进一步加大油气行业的勘探和开采力度,以应对未来不断增大的出口和国内需求。

阿尔及利亚政府于 10 月 13 日通过能源法修正案并提交议会批准。阿政府在声明中表示,修正案将有助于吸引更多国外资金投资阿能源行业,维持一个相对稳定的行业环境,同时保护国家利益不受损害。

2006 年,阿尔及利亚议会通过法案,要求外国能源公司在油价超过每桶 30 美元时交纳额外利润税,这一措施让不少国际石油公司相继退出阿尔及利亚市场。

据报道,目前阿尔及利亚国民议会通过的能源法修正案的条款尚未正式公布,但这一修正案引起一些国内反对者的担忧,认为这将导致国家财富流失到外国石油公司囊中。

阿尔及利亚经济收入主要依靠油气出口,2014 年以来国际油价持续低迷对该国经济造成严重影响。目前阿尔及利亚日产原油约 120 万桶,该国希望吸引外来投资迅速增加石油产量。(黄 灵)



走进切尔诺贝利核电站隔离区

1986 年 4 月 26 日,位于乌克兰北部靠近白俄罗斯边境的切尔诺贝利核电站 4 号机组反应堆发生爆炸,造成 30 人当场死亡,逾 8 吨强辐射物泄漏,成为迄今人类和平利用核能史上最严重的事故。以 4 号机组反应堆为中心向外 30 公里的范围被定为隔离区。近年来,随着隔离区内多数地区核辐射值恢复正常,4 号机组反应堆新掩体 2016 年 11 月正式启用,隔离区旅游逐渐成了乌克兰旅游的一张名片。图为在乌克兰北部的切尔诺贝利核电站隔离区,游客在一处废弃的雷达站参观。

新华社记者 白雪骥 摄

可再生能源已成中国能源中坚力量

第二届长城·国际可再生能源论坛在河北省张家口市崇礼区开幕

□ 本报记者 吴 昊
□ 实习记者 陈大英

11 月 14 日,第二届长城·国际可再生能源论坛在河北省张家口市崇礼区开幕。

2020 年将是冬奥会筹备的关键一年,全球目光都聚焦在张家口,其生态文明建设对彰显我国负责任大国形象意义重大。作为目前国内唯一一个国家级可再生能源示范区,张家口市依托自身丰富的资源优势展开可再生能源高质量发展的探索,在机制创新、产业创新、绿色用能等方面具有重要示范作用。

国家发展改革委创新和高技术发展司副司长戴明在会上表示,推动能源绿色低碳可持续发展,是世界各国的共同愿望,应对全球能源资源和环境问题,是世界各国共同的责任。他说,“我国愿与各方一道,加强对话与合作,共同推进可再生能源高质量发展:加强技术创新,促进降本增效,提升可再生能源的竞争力;优化发

展方式,不断拓展可再生能源的应用空间;完善发展环境,激发可再生能源发展的内生动力;深化国际合作,实现更深层次、更大范围、更高水平的合作共赢,积极开展双边多边的协同创新合作,探索新技术、新业态、新模式的开发应用,推动资源共用,成果共享。”

“全球能源转型依赖城市的努力,要抓紧城市层级的能源改革,”国际可再生能源署波恩创新与技术中心主任道尔夫·吉伦指出,城市可再生能源发展可以推动全球应对气候变化,提升能源自主性,带动经济发展以及创造就业等。对于张家口在可再生能源方面取得的进展,他表示,张家口可以借助积极参与全球化平台,从全球的能源转型趋势中受益。全球其他城市也能够从张家口的经验中获得更多启发。他还表示张家口 2050 能源转型计划可以给中国很多城市提供范例。

当前全球能源格局深刻调整,供求关系总体缓和,全球应

对气候变化进入新阶段,新一轮能源革命正蓬勃兴起。中国作为世界上最大的发展中国家,又是能源生产和消费大国,应积极参与全球能源转型发展行动,努力推动全球能源转型发展,从愿景变为实际行动,做全球能源转型的重要实践者。

“可再生能源目前已成为中国能源结构调整的中坚力量,成为中国绿色发展的一张亮丽的名片。国家批复的张家口市可再生能源示范区发展规划明确提出,要将示范区建设成为可再生能源电力市场化改革发展实验区,可再生能源国际先进技术应用引领产业发展先导区。张家口市依托丰富的可再生能源资源,在机制创新、产业创新、绿色用能等方面进行全力实施,目前在可再生能源利用保持了较高的发展水平,在发展规模、利用水平、体制机制创新等多项指标方面位居全国前列,得到了各方面的充分肯定。”国家能源局总工程师向海平表示。

“新时代河北将成为全国

最具发展活力和潜力的地区之一。”河北省省委常委、省政府常务副省长袁桐利向与会者推介了河北省区位特色及张家口在可再生能源发展方面的优势,他表示,张家口作为 2022 年北京冬奥会雪上项目的赛事承办地以及首都水源涵养功能区 and 生态环境支撑区,与雄安新区共同构建成河北新的“发展两翼”。他表示,京津冀协同发展向纵深推进,大批优质创新要素汇集河北,创新发展、绿色发展、高质量发展不断加快,推动了能源生产与消费革命,催生了可再生能源需求及相关产业发展,为可再生能源的开发利用提供了巨大市场。

记者从论坛上了解到,目前中国电动汽车研发与产业化取得了令世界瞩目的成绩,而氢燃料电池的发展也方兴未艾。中国科学院院士、中国电动汽车百人会执行副理事长欧阳明高认为,氢燃料电池进入市场的突破口主要在于长途大型重载类的交通工具,目前,现