

粤桂黔滇共建 美丽高铁经济带

在第五届粤桂黔滇高铁经济带合作试验区(桂林)广西园建设工作现场会上,与会市州共同签订了《粤桂黔滇高铁经济带21市州全域旅游合作协议》。围绕“推进全域旅游合作,打造最美高铁经济带”主题,与会者共商合作发展大计,开启了粤桂黔滇高铁经济带建设新篇章。

10版

创新驱动 绿色智慧 开放共赢

从“复兴号”高铁到云计算,从高端装备制造到区块链……针对我国经济转型升级的突破路径,多名大型企业负责人及政府官员表示,当前科技赋能新旧动能转换成为推动我国经济高质量发展的一大亮点。

10版

相关链接

长三角构建 海事一体化融合发展体系

提出6个方面24项具体工作任务

本报讯 特约记者王子涛报道 长三角海事一体化融合发展领导小组会议近日在上海举行,共同谋划推进长三角海事一体化融合发展。会议明确了长三角海事一体化融合发展的思路举措,提出了涵盖创新区域一体化协调机制、优化营商环境等6个方面的24项具体工作任务。

会议提出长三角海事一体化融合发展的总体目标:到2025年,长三角基本建成信息互通、监管互动、资源共享的海事高效监管体系和便利通行,精简便民的海事优质服务体系,海事资源配置更加合理优化,海事信息共享更加广泛顺畅,监管救助执法水平显著提升,服务人民助力发展的能力显著增强。

到2035年,全面建成长三角海事一体化融合发展体系,建成全国海事“五个一流”的样板区、现代化发展的引领区和区域一体化融合发展的示范区。

会议提出要提升数字监管能力水平,加强“e航海”在洋山港、长江口、宁波舟山港和通州湾推广应用,推进海事北斗分理服务管理中心建设。要优化营商环境,推进自由贸易试验区登记船舶检验对外国船级社的逐步放开,优化和推广“国际贸易单一窗口”,促进航运要素自由便利流动。

长三角示范区 开行五条区域公交

本着“先开通、后完善、再提升”原则

本报讯 长三角生态绿色一体化发展示范区区域公交开通仪式近日在上海市东方绿舟交广枢纽举行。此次开通的5条区域公交线路将在上海青浦、江苏吴江、浙江嘉善之间运行,满足该地区居民出行需求。据悉,长三角生态绿色一体化发展示范区于11月1日正式揭牌,示范区交通一体化也日益提速。三地交通部门共同推进区域公交试行工作,经过对线路、站点、车辆等的前期论证,目前5条区域公交线路已具备试行条件,并于近日正式开始运行。

上海市交通委表示,示范区区域公交统一命名为“示范区1至5路公交”,这些线路将主要满足示范区内以及更大范围的居民旅游观光、通勤探亲及购物就医等出行需求。示范区区域公交运营车辆主要使用符合要求的新能源车辆,统一外观标识,兼顾微信、支付宝、交通卡、现金等多种支付方式,并采用“一线一票”的模式,即一条线路一种票价,未来将逐步建立和完善票价体系。

据了解,三地将本着“先开通、后完善、再提升”的渐进原则不断改进,协同推进示范区区域公交后续发展。(王辰阳)

为跨区域高质量绿色发展探新路

日前,横跨沪苏浙长三角生态绿色一体化发展示范区正式揭牌,将为全国区域协调发展积累有益经验



“善于汇各地之长,创示范区之新”“不改变行政隶属,但打破行政边界”“既要干好‘自己的事’,也要做好‘我们的事’,还要帮好‘邻居的事’”……在长三角生态绿色一体化发展示范区建设推进大会上,上海、江苏和浙江主要领导的讲话,为一体化制度创新指明了方向。



G60科创走廊是利用长三角区位优势、良好的产业基础和高校科研机构集中等特点打造的区域协同创新发展的重要平台,将成为长三角更高质量一体化发展的重要引擎。图为在上海临港松江科技城沙盘前,参观者听取建设规划。

新华社记者 金立旺 摄

□ 何欣荣 周琳

上海、江苏和浙江交界处,一块波光粼粼、充满江南水韵的热土,开启了新的发展征程。日前,横跨沪苏浙的长三角生态绿色一体化发展示范区正式揭牌,长三角一体化发展国家战略全面进入施工期。新华社记者近日走进一体化示范区,实地了解三地在实现跨区域高质量发展方面的实践和探索。

一块“世界级的料子”

火泽荡、大葑漾,小葑漾……在上海西部的青浦区金泽镇,“七湖一河”串联成了一根美丽的“蓝色珠链”。泛舟湖上,但见两岸芦苇摇曳、农舍错落,好一派江南金秋风光。

横跨沪苏浙的一体化示范区,涵盖上海青浦区、江苏苏州吴江区和浙江嘉兴嘉善县,面积约2300平方公里。其中,选择青浦金泽镇、朱家角镇,吴江黎里镇,嘉善西塘镇、姚庄镇作为先行启动区,面积约660平方公里。

作为长三角一体化先手棋和突破口的示范区,为何选择这个区域?打开长三角地图,你就能明白奥妙所在。

看区位,一体化示范区距离上海市中心60公里左右,距离虹桥交通枢纽30分钟车程,区域内高速公路

路网纵横,对内对外都有“强连接”。

看生态,一体化示范区内的蓝绿空间(蓝色水系+绿化面积)占比约为69%,先行启动区的这一指标更达到77.5%。区内河湖水面率为19.76%,主要水体包括“三湖一河”:贯穿示范区的太浦河、汾湖、元荡和淀山湖等。

看底蕴,一体化示范区历史上属于“吴根越角”,江南文化特色浓厚。先行启动区的5个镇中有4个国家级历史文化古镇,堪称“最江南”的区域。

“这是一块世界级的料子”是实地踏访过一体化示范区的规划专家们的共同评价。

“世界级的料子”怎样裁剪?中国城市规划设计研究院副院长郑德高指出,同时做好“开发”和“保护”两件事,是一项开创性的工作,需要三地在达成共识的基础上不断探索前行。

“两个率先”重任在肩

太浦河北岸,坐落着吴江黎里镇青石村。走进青石村,除了金黄的稻田,还可以看到一片片已清空的平地。一旁的展示牌显示,截至今年9月底,这片土地上曾经林立的76个铸件、纺织和五金小厂房,已全部拆迁搬走。

“我们村的这些小作坊、小工厂,是很早以前建的。这么多年下

来,虽然在解决就业、增收致富方面发挥了不小作用,但也确实出现了产业层次不高、破坏污染环境的问题。趁这次建示范区,下决心进行了调整。”青石村党支部书记徐建春说。

青石村的变化,是一体化示范区未来的发展方向。“率先探索将生态优势转化为经济社会发展优势,率先探索从项目协同走向区域一体化制度创新。”在一体化示范区肩负的使命中,“两个率先”的要求引人注目。

“绿水青山变成金山银山,中间需要一个转换机制,即绿色生态资产的价值实现机制,这是示范区未来大有可为的地方。”中美绿色基金董事长徐林说。

初步的探索已经开始。位于吴江区的江苏省产业技术研究院有机光电技术研究所,在国内OLED照明领域已经小有名气。“OLED照明是一种高效的绿色光源。”吴江有机光电技术研究所所长助理祝晓说。突破“卡脖子”技术,研究所自主设计和制造了OLED蒸镀装备,帮助整个产业链降低了成本。

从项目协同走向区域一体化制度创新,同样任务艰巨。“举个最简单的例子,示范区内这么多湖,分别属于不同的行政区域,水质要求不同,在统一标准、统一执法方面,未来还有不少工作要做。”吴江汾湖高新区经发局局长吴伟斌说。

上海市常务副市长陈寅介绍,一体化示范区将聚焦规划管理、生态保护、土地管理、项目管理、要素流动、财税分享、公共服务、公共信用等方面,率先探索一体化发展的制度创新,形成一体化发展的共同行为准则。

“善于汇各地之长,创示范区之新”“不改变行政隶属,但打破行政边界”“既要干好‘自己的事’,也要做好‘我们的事’,还要帮好‘邻居的事’”……在长三角生态绿色一体化发展示范区建设推进大会上,两省一市主要领导的讲话,为一体化制度创新指明了方向。

“三高”定位谋发展

“我们来自五湖四海,为了一个共同的目标走到一起。”在长三角生态绿色一体化发展示范区建设推进大会上,刚刚上任的一体化示范区执委会主任马春雷说。

根据中央的战略部署,这个共同的目标,就是将示范区“全力打造成为生态优势转化新标杆、绿色创新发展新高地、改革开放新高地、人与自然和谐宜居新典范,奋力走出一条跨行政区域共建共享、生态文明与经济社会发展相得益彰的新路径”。

“一体化示范区要体现‘三高’的定位,即生态环境的高颜值、产业发展的高能级、公共服务的高品质。”上

海市发改委副主任张忠伟说。

金泽镇“蓝色珠链”北岸的华为青浦研发中心,算得上是示范区“三高”定位的一个样本。

展示高颜值。华为项目选择的金泽镇,保留了最为原始的沪郊乡村绿色生态。既有临近国际大都市的便捷交通网络,又有得天独厚的优质生态环境。

实现高能级。华为青浦研发中心的“两个双百”引人注目:总投资100亿元,建设面积超过100万平方米,将开展终端芯片和物联网领域的研发,预计导入3万名科技研发人才。

追求高品质。为华为项目提供配套,青浦区已安排了约500亩的人才公寓用地,同时还将开通快运专线满足交通需求。金泽镇也将在华为项目周边发展文创休闲产业,探索科创与文旅的深度结合。

目前,长三角生态绿色一体化发展示范区理事会已经召开了第一次工作会议,按照业界共治的原则,10位企业家和智库代表成为理事会特邀成员。作为一体化示范区的开发建设管理机构,一体化示范区执委会的工作人员已经正式报到。

做实一小片,引领一大片。打破“一亩三分地”思维,树立“一盘棋思想”,长三角生态绿色一体化发展示范区在成为长三角一体化发展国家战略先手棋的同时,也将为全国的区域协调发展积累有益经验。

延伸阅读

□ 本报记者 焦红霞

这里是江浙沪交界、长三角腹地,这里是秀美灵动的“江南水乡”,这里是我国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域——站在国家重大战略最前沿、站在最强风口上的苏州吴江,紧扣“一体化”和“高质量”两个关键,在长三角一体化发展的大潮中激流勇进……

日前,在2019中国·吴江投资贸易洽谈会上,35个重大招商项目签约,总投资约290.3亿元,涉及高端装备制造、新能源新材料、创新研发中心、产业基金等多个领域,未来项目的陆续建成又将为吴江的经济发展增添一抹亮丽的色彩。

高起点融入示范区建设

今年5月,《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》正式颁布,吴江全域纳入长三角生态绿色一体化发

从长三角“地理中心”走向“价值中心”

江苏吴江将聚力发展融合型数字经济、集群型创新经济、生态型湖区经济、功能型总部经济

展示范区,吴江迎来新一轮快速发展的历史机遇。

抓住机遇期,吴江乘势而上,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,紧紧围绕高质量发展要求,以建设长三角生态绿色一体化发展示范区为主线,以打造“创新湖区”、建设“乐居之城”为目标,经济社会保持稳定健康发展态势。

目前,吴江区已拥有丝绸纺织、电子信息、装备制造、光电缆四大主导产业,规模以上工业产值比重约占80%,其中丝绸纺织、电子信息达千亿级;装备制造业正在加速成为新的千亿级产业,其中电梯行业年产量6万台,约占全国的10%;光电缆业中电缆和光纤光缆年产量分

别占到全国的20%和40%,光棒产量约占全国的35%。

统计数字显示,1月-9月,吴江区预计实现地区生产总值1490亿元,增长6.5%;一般公共预算收入172.5亿元,增长9.3%;全社会固定资产投资477.7亿元,增长6%;社会消费品零售总额418.4亿元,增长5%;工业总产值3390亿元,规模以上工业总产值2627亿元;进出口总额156.4亿美元,出口116亿美元。主要经济指标运行在合理区间。

在发展过程中,“一体化”和“高质量”贯穿始终,而“融”字文章更是被吴江人“浓墨重彩”:坚持“融”进规划,对照《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》,吴江市抓紧研究制定实施意见;紧盯先行区启动区规

划和一体化示范区规划,吴江加快编制产业和空间两大规划。吴江区委常委、副区长李卫珍在接受记者采访时表示,吴江作为江苏省和苏州市融入长三角的“第一线”“先遣队”,在推进长三角一体化发展的过程中,将进一步解放思想、大胆创新,联合青浦、嘉善共同推动区域一体化发展制度创新,突破行政区划壁垒,实现从物理“对接”向化学“融合”迈进。

选择“融”就是选择希望,做好“融”字文章更是发展的前提。苏州市吴江区委书记王庆华对记者表示,吴江将聚力发展融合型数字经济、集群型创新经济、生态型湖区经济、功能型总部经济,全面推进与毗邻地区的规划互融、产业互补、

交通互联、创新互促、民生互惠,加速从长三角“地理中心”走向“价值中心”,乘势推动高质量发展快上新台阶。

扶持有“力度”更有“温度”

从瞄准世界光通信科技前沿,加快布局5G通信、海洋光网、物联网应用、半导体新材料、新能源等领域的亨通集团光纤研发产业基地,到牵头创建国家先进功能纤维创新中心、着眼突破先进功能纤维关键技术,在吴江,以贡献了全区62%GDP的民营经济在高质量发展快车道上高歌猛进。