

江苏省徐州市妇幼保健院自1957年成立以来,以“关爱妇幼,呵护健康”为神圣使命,砥砺前行,上下求索,用温暖的爱心、真情的服务和精湛的技术,呵护着淮海经济区妇女儿童的幸福安康。从一所普通的专科医院,到淮海经济区妇幼保健院中综合实力领先的医疗高地,徐州几代妇幼人共同奏响了一曲强劲的白衣天使之歌。

IMF建议利用财政政策
应对全球经济同步放缓

本报讯 国际货币基金组织(IMF)财政事务部主任维托尔·加斯帕尔近日在IMF秋季年会上表示,财政政策是当今经济政策核心,各经济体应用财政政策应对全球经济同步放缓。

加斯帕尔表示,当下全球通货膨胀率和通胀预期均低于目标水平。同时,不少发达经济体利率水平已降至零或负值,利率下调空间有限。在这一情况下,财政政策应发挥作用支持经济增长。同时,各主要经济体应做好准备,在经济下滑时采取协调行动。

加斯帕尔说,财政政策在应对全球经济同步放缓、防范下行风险、促进金融稳定、实现2030年可持续发展目标以及应对气候变化等方面发挥着核心作用。有预算空间的经济体应加大财政政策发挥空间,以实现2030年可持续发展目标。

IMF当天发布《财政监测报告》,建议各国政府运用财政政策来应对气候变化问题。对此加斯帕尔表示,目前,即便各国依照《巴黎协定》完全履行各自减排承诺,全球平均气温上升幅度也将远超安全水平。因此,各国政府应进一步采取实质性行动,通过重塑税收体系和财政政策来抑制二氧化碳排放,将全球变暖幅度控制在安全范围之内。

(许 缘 高 攀)

我国乳制品产量
10年增长近50%

本报讯 2018年全国乳制品产量2687万吨,10年来增长近50%,全国人均消费乳品量为34.3公斤。

国家市场监督管理总局16日开展“提升乳品质量 企业公开承诺”活动,12家大型乳企负责人分别向全社会作出郑重承诺。中国乳制品工业协会和70余家参会乳品企业共同发出“提升乳品质量 我们共同行动”倡议。

据介绍,10年来,我国乳制品全链条监管制度体系基本建立,涵盖原料把关、过程控制、出厂检验、产品销售、追溯体系等“从牧场到餐桌”全过程。乳制品质量安全水平稳步提升,乳制品国家监督抽检不合格率由2014年的1.6%,下降到2018年的0.3%,降低了1.3个百分点。据统计,目前我国乳制品企业共762家,其中规模以上企业587家。

我国婴幼儿配方乳粉实施从配方研发、原料查验、生产管控、出厂检验到销售的全过程严格监管。生产企业对主要原料、出厂产品全项目批批检验,从2016年起,市场监管部门开展“月月抽检、月月公布”。截至2019年6月,共监督抽检9305批次产品,实现国内所有在产企业全覆盖、食品安全国家标准规定的60多个检验项目全覆盖。

(赵文君)

经济瞭望编辑部

主任:吴宏林

执行主编:田新元

新闻热线:(010)56805008

监督电话:(010)56805167

邮箱:ggj1w2018@163.com

多方发力 打造智能网联汽车新生态

把智能网联汽车作为汽车产业转型升级的重要方向,着力促进融合创新,加快推动产业发展

□ 本报记者 田新元

10月22日~25日,由北京市人民政府、工业和信息化部、公安部、交通运输部、中国科学技术协会共同主办、以“共建生态 智领未来——开启汽车新时代”为主题的2019世界智能网联汽车大会在北京举行。

与往年不同的是,今年的大会增加了多个主办单位。记者了解到,包括工信部、交通运输部、公安部等在内的多个部门,将以多项新举措打造智能网联汽车这一新型产业生态。

加快智能网联汽车生态建设

工业和信息化部部长苗圩在开幕式上致辞时强调,工信部将坚持新发展理念,以深化供给侧结构性改革为主线,把智能网联汽车作为汽车产

业转型升级的重要方向,着力促进融合创新,加快推动产业发展。一是提高技术创新能力;二是打造新型产业生态;三是完善协调发展机制;四是深化国际交流合作。

北京市委副书记、市长陈吉宁说,汽车在新能源技术、人工智能技术等催动下,正在发生革命性变化。促进全球产业界、学术界与政府部门协力合作,加快行业生态建设,已成为智能网联汽车发展的关键课题之一。北京致力推动智能辅助驾驶、智能网联汽车研发与应用,努力完善科学管理体系。“我们邀请国内外各界朋友一道,构建协同创新模式,建立围绕智能网联技术的全价值链,共享智能网联汽车发展新机遇,共建技术创新和产业发展新生态,共同开启汽车发展的新时代。”

公安部副部长杜航伟提出,要坚

持开放融合,共建共享,部门、行业通力合作,推动车路协同信息交互,推进跨部门、跨行业、跨领域信息共享,努力实现政产学研用的全链条构建。加快构建形成中国特色智能网联汽车产业发展生态。

交通运输部党组成员兼总规划师王志清表示,交通运输部将按照《交通强国建设纲要》的要求持续坚持、鼓励探索、包容失败、确保安全、反对垄断的原则,从三个方面积极推动智能网联汽车的发展。一是加强协同合作;二是夯实发展基础;三是开展试点示范。

华为轮值董事长徐直军提到,华为长期探索如何将ict技术优势与智能网联汽车融合,并且明确了“不造车”但“帮助车企造好车”的目标。期待通过4G、5G、云服务等技术把车和车、车和周边道路连起来,在智

能驾驶、智能座舱、智能电动、智能服务等方面将这些年积累的技术面向智能网联汽车生态。

长安汽车则在近年投入20亿元发展智能网联汽车,并携手腾讯华为等组建“北斗天枢联盟”,掌握200余项新兴技术。长安汽车董事长张宝林提到,智能网联汽车将重新定义汽车的属性,汽车行业变革深度前所未有,提高智能驾驶和强度,将人、车、生活融为一体,并在打造新型综合运输体系中发挥重要作用。

工业和信息化部装备工业司汽车处处长白华表示,在新一轮科技革命和产业变革的推动中,汽车与通信、互联网、大数据、人工智能等先进技术深度融合,不断催生新产业、新模式、新业态。智能网联汽车作为跨行业、跨领域技术和产业融合发展的重要载体,正在迎来发展热潮。着眼未来技术和产业发展,智能网联汽车更需要法规政策的不断完善和技术标准的大力支撑。各方应该加强沟通协调,加强合作,互学互鉴,共同推动技术的快速发展。

展示自动驾驶最新成果

本届大会选择约10,600平方米的封闭场地进行自动驾驶的测试和演示活动。同时,场地内还设置自动物流车、自动清扫车演示区域,结合车联网技术实现未来应用场景演示,如购物、接收快递等。

北京汽车BEIJING-U7L3级自动驾驶样车所呈现的高速公路驾驶场景,包括自主跟车、自主变道、自主超车、进/出匝道等。根据视频内容和现场讲解人员介绍,该项目经过仿真、场地、实际道路等多种测试验证,已累计测试数万公里。据北汽的技术人员介绍,这款自动驾驶车辆有望在2022年实现量产交付,届时将可实现高速公路等指定路段开启自动驾驶模式,驾驶人可以让双手、双脚得到短暂解放,在遇到紧急情况时则提示驾驶人立即接手处理。

宝马集团展示了其在自动驾驶领域的最新成果,并在会场实地进行了L4级别自动驾驶的公开演示。宝马集团自动驾驶研发高级副总裁博

科齐表示,“相信未来具备自动驾驶功能的汽车将为出行带来更多可能,并将大大减少与驾驶相关的交通事故。此外,无论从技术角度,还是社会和法律角度来看,向自动驾驶转型都是这个时代最复杂的挑战之一。迎接这些挑战,需要合作伙伴之间进行跨行业的通力合作。”

随着物联网、云计算、大数据和AI等技术的进步,智能网联成为趋势,这些正驱使传统公共交通迈向新时代。

宇通客车、东风汽车在现场展示了无人驾驶商用小巴车型。两辆无人驾驶商用小巴均没有驾驶舱位,打开中间车门,就可以看到分列前后的座椅。据宇通客车工作人员表示,宇通这款无人驾驶商用小巴目前在郑州一园区内运行,对无人驾驶车输入行进路线,它就可以按照既定路线运送客人。

去年以来,北京新增开放20条自动驾驶车辆测试道路,道路总长度增长一倍,安全道路测试里程增长14倍,目前已达到73万公里。北京市将以安全为红线,围绕北京2022年冬奥会等重大项目,开展更大规模、更多场景示范运行,提供多级别、多种类智能网联车辆测试及创新交通形态验证环境。

长安汽车智能化研究院副总经理黎予生认为,智能汽车在一定层面上可以帮助缓解交通安全、交通拥堵、燃油消耗和环境污染四大技术难题。

王志清介绍,下一步将进一步优化政策供给,会同有关部门出台促进自动驾驶发展的顶层设计文件,坚持互利共赢,以更加开放的姿态推进与各个国家在智能网联汽车领域的广泛合作。

智能网联汽车作为未来汽车产业的发展趋势和方向,近年来得到了国家层面的高度重视,发展速度不断加快。根据国家发改委发布的《智能汽车创新发展战略》,计划到2020年,中国智能网联汽车新车占比达到50%。根据赛迪顾问预测数据,到2020年车辆智能网联产品市场可达千亿元级别,市场潜力巨大。

善的能源结构,也能从电力数据一窥端倪。

专家表示,一些地方电力数据变化背后,实际上是在告别高耗能、高污染的老路,探索可持续发展的新路径。

“按照京津冀协同发展要求,廊坊钢铁产业全部退出,不再接纳高耗能产业用电的同时,大量承接北京非首都功能疏解和产业转移,带动用电量有增有减。”国网冀北电力公司廊坊供电公司总工程师霍大伟说。

多家电网公司反映,随着环保要求提升以及绿色发展理念深入人心,不少环保企业业务繁忙,用电出现较大扩容。从中电联数据看,1月~9月废弃资源综合利用业用电量同比提高15.5%。

新能源快速发展,也让中国经济底色更“绿”。

从制造端看,1月~9月,光伏设备及元器件制造、风能原动设备制造用电量分别增长25.7%、14.2%。从消费端看,风电、光伏发电消纳持续改善。以电代煤、以电替油,带动港口岸电、电动汽车充换电服务用电量增长分别高达137%、143%。

2019世界智能网联汽车大会在京举行

2019世界智能网联汽车大会在位于北京的中国国际展览中心(新馆)举行。此次大会以“共建生态 智领未来 开启汽车新时代”为主题,组织开幕式及主论坛、专题论坛、企业家对话、智能网联汽车测试区交流研讨等多场活动,同期举办的展览总面积将超过5万平方米。 图为工作人员在大会上演示5G远程驾驶。

新华社发(任 超 摄)

一线调查

结构更“优” 底色更“绿”

——从小电表观察中国经济新变化

□ 姜 琳 刘洪明

小小电表,既关联家庭冷暖、企业兴衰,也可观察一个国家经济的温度与亮度。

据中国电力企业联合会统计,今年前9个月,服务业和高新技术制造业用电量持续高速增长,中西部省份用电增速“领跑”全国,农村居民用电增速首超城镇居民。

数据变化,显示出中国经济尽管面临重重压力,但结构更“优”、潜力更“大”、底色更“绿”。

新产业 新动能
凸显结构更“优”

“今年1月~9月,全社会用电量同比增长4.4%。三产和居民生活用电继续保持较快增长。”国家发改委近日举办的宏观经济运行情况发布

会上,新闻发言人表达一开场就以电力数据衡量经济“温度”。

从用电等实物指标看,中国经济运行在保持合理区间的同时,产业结构调整稳步推进,服务业支撑作用显著,发展韧性进一步增强。

据中电联统计,1月~9月,第三产业用电量增长8.7%。其中,互联网数据服务、软件和信息技术服务业用电量分别增长30%、38.5%;第二产业用电量增长3%。其中,新能源车整车制造、城市轨道交通设备制造等用电增速超过10%。

富港电子(徐州)有限公司主要从事锂离子电池、智能传感器及新型电子元器件等生产销售。前9个月,火热的市场行情使得企业用电量大幅提升3.5倍。

国网徐州供电公司发展策划部主任李颖表示,徐州工业用电三季度增长11.7%,其中9月份增长31.6%。

重点行业中,计算机、通信和电子设备制造业用电量占比居首位。

“信息化、数字化、高端装备等高技术制造业用电增速超前,说明结构调整和产业转型升级步伐加快,新动能引领作用不断增强。”中电联行业发展部副主任叶春分析说。

新区域 新消费
折射潜力更“大”

中电联数据显示,1月~9月,内蒙古、广西、海南和西藏以10%以上的增长“领跑”全国;此外,今年农村居民生活用电首次“跑”得比城镇居民快,这是过去几十年从未出现的新现象。

据叶春介绍,原来是东部和沿海发达省份用电“跑得快”,现在已改为西部和中南部省份成“排头兵”。除基数较低外,脱贫攻坚、基础设施建设以及国家重大战略带动是主要原