

中国道路不仅属于中国更属于世界

——海外智库专家及前政要评析中国道路的成功实践

□ 新华

今年是新中国成立 70 周年。70 年间，在中国共产党带领下，中国人民不懈探索和奋斗，走出了一条适合本国国情的现代化之路。特别是党的十八大以来，中国道路的建设思路愈发清晰，而十九大擘画的蓝图，让世界更加看好中国未来。

中国道路的成功实践和发展经验受到海外智库和专家的高度关注，他们对此开展了深入研究和评析，普遍认为中国道路既遵循现代化的一般规律，又坚持了社会主义性质，并基于实践成功实现了创新；中国道路探索积累的发展经验，为世界提供了中国智慧和方案，中国道路不仅属于中国，更属于世界。

中国道路理论创新居功至伟

20 世纪 90 年代的苏东剧变一度使社会主义遭到各种质

疑和唱衰，而中国特色社会主义事业则焕发出强大的生命活力。中国特色社会主义道路的理论创新和伟大实践受到广泛赞誉。

俄罗斯科学院远东研究所首席研究员埃列奥诺拉·皮沃瓦罗娃等专家认为，中国的改革开放“创造性地发展了马克思主义”，形成了中国特色社会主义的理论体系，打破了旧有社会主义的教条。

德国知名中国问题学者沃夫拉姆·阿多非等专家表示，在实践《共产党宣言》和马克思主义的 100 余年中，中国是最大的成功者，关键在于中国共产党作为执政党，真正领悟了马克思主义的精髓，取得了一系列马克思主义中国化成果。

中国特色社会主义进入新时代，使得科学社会主义的活力愈发彰显。俄罗斯科学院远东研究所学者安德烈·维诺格拉多夫认为，中国共产党展现出了足够的理论勇气和远见卓识，洞悉国家和世界发生的深

刻变化，在理论层面面对挑战作出了回应。

“21 世纪社会主义”理论创始人海因茨·迪特里希认为，中国共产党的理论创新，特别是习近平新时代中国特色社会主义思想，提出了人类面向未来的新方案，是对世界政治文明的巨大贡献。

墨西哥国立自治大学国际关系中心教授伊格纳西奥·科尔特斯表示，习近平新时代中国特色社会主义思想为全球治理提出诸多共享方案，反映中国思想和哲学元素，其中推动构建人类命运共同体十分具有代表性。

中国道路发展成就造福世界

经过 70 年的建设，中国的面貌已发生天翻地覆的变化，经济社会发展成就斐然。长期关注中国发展的海外专家学者认为，中国道路既造福中国，也惠及世界。

仅透过摆脱贫困这一项，

就可以看到中国道路对世界特别是发展中国家的启示意义。尼日利亚前总统奥巴桑乔对中国在几十年间让数亿人口脱贫印象深刻。他说，中国是全球脱贫事业的榜样，中国共产党的治国理政经验被实践证明是成功的，值得非洲国家政党借鉴学习。

美国美中关系全国委员会主席斯蒂芬·欧伦斯说，“一带一路”倡议拉动的投资将带动世界数千万人甚至数亿人脱贫，将产生非常深远的影响。

当前，中国已成为世界第二大经济体，对世界经济增长贡献率超过 30%，日益成为世界经济增长的强劲动力源和稳定之锚。

墨西哥首位华裔驻华大使李子文认为，中国全面深化改革开放，推动全球自由贸易发展，将为更多国家带来发展红利。

泰国国家研究理事会秘书长宋斯维莱说，中国的繁荣和进步能够进一步促进世界的繁荣和进步，“中国是整个世界的稳定基石”。

中国道路成功动力启迪世界

围绕中国道路为什么行，海外专家从中国特色社会主义制度、理论、实践等方面深入剖析，认为中国道路的鲜明特色在于坚持中国共产党的领导，不断推动理论创新和自我革命，发挥强大的制度优势和杰出的治理能力。

意大利国际问题学者姜·埃·瓦洛里说：“强大的行动力是中国共产党执政能力的一个重要体现，这种行动力在速度和力度这两个层面都得到彰显。”

中欧数字协会主席路易吉·甘巴尔代拉认为，中国共产党能够团结其他一切可以团结的力量，为实现远大目标而奋斗，“这在世界上其他国家是很少见的”。

柬埔寨最高国家经济委员会高级顾问梅·卡莱恩表示，中国强有力的政府和极高的行政效率是中国治理能力的集中体现。中国共产党领导人既有战略眼光，又能脚踏实地，像接力赛一样，在每个阶段都能采取

正确和有针对性的政策，并能上下一心，坚定推行。

诺贝尔经济学奖获得者、美国经济学家罗伯特·恩格尔感慨：“当中国为了下一代而制定规划的时候，我们的一切计划都是为了下一次选举。”

巴西中国问题研究中心主任罗尼·林斯认为，中国共产党时刻将人民利益放在首位，了解人民真正的需求是什么。

中国道路蕴含理念贡献世界

中国以自身的发展成就证明，中国道路可以作为一条后发国家现代化的可行路径。一些海外学者还指出，中国在经济社会发展 and 政治稳定方面的经验或许能助益化解西方社会在制度、价值观层面的深层次危机。

法国前总理德维尔潘认为，中共十九大报告中体现的中国智慧对西方走出经济复苏乏力、民粹主义势力抬头的困境具有启示意义。

英国社会科学院院士马丁·阿尔布劳认为，习近平新时代中国特色社会主义思想代表了一整套可以用于建立持久秩序的思想体系，“世界需要思想体系，以灵活应对各国和世界面临的挑战。”

当前，世界正处于大发展大变革大调整时期，中国提出的构建人类命运共同体、共建“一带一路”等理念，体现人类共同价值追求，反映当代国际关系现实，正赢得越来越多国家的共鸣。

巴基斯坦国立科技大学中国研究中心主任赛义德·哈桑·贾韦德表示，构建人类命运共同体理念体现了中国将自身发展与世界发展相统一的全球视野和广阔胸怀。

美国伊利诺伊理工大学斯图尔特商学院教授哈伊里·图尔克认为，“一带一路”倡议将对世界经济产生重大、深远的影响。

英国学者马丁·雅克说，中国提供了一种“新的可能”，这就是摒弃丛林法则、不搞强权独霸、超越零和博弈，开辟一条合作共赢的文明发展新道路。

声 音

美联储“扩表”欲稳市场信心

□ 杨承霖

美国联邦储备委员会主席鲍威尔近日表示，美联储将扩张资产负债表，以便为美国金融市场提供更多流动性。美国金融界人士对此普遍表示欢迎，认为美联储“扩表”将向市场提供必要的流动性，以便让刚刚经历过 9 月“钱荒”的美国金融市场进一步恢复信心。

扩张资产负债表是指央行通过购买资产扩大自身资产负债表规模，向货币市场注入大量流动性，以支持货币增发的经济行为。

9 月中旬，美国短期融资市场隔夜回购利率突然大幅飙升，美元出现短缺。负责执行美联储公开市场操作的纽约联邦储备银行自 9 月 17 日起开启回购计划，以每交易日 750 亿美元的规模向隔夜回购市场提供流动性。按照纽约联储日前披露的回购计划，这场“救急”行动将持续至 11 月 4 日。

然而，多数市场人士认为美联储的回购计划只是平抑流动性波动的短期手段。美国坎托·菲茨杰拉德公司财务分析师贾斯廷·莱德勒指出，美联储需要的不仅是短期手段，还有扩表这种长期调控金融市场的手段。

美国贝尔德公司投资策略师威利·德尔维什认为，这一行动意味着美联储开始着手解决问题，并向市场提供必要的流动性。

鲍威尔当天还特别指出，美联储此次是出于管理货币量的目的扩张资产负债表，绝不

能与美联储在 2008 年金融危机开始后实施的大规模资产购买计划相混淆，也不意味着美联储重启“量化宽松”。

多数市场分析人士也不认为美联储此次扩表是新一轮量化宽松。莱德勒说，美联储此举与 2008 年金融危机时其介入原因并不相同。德尔维什也认为，此次扩表更多是为了确保流动性能够满足市场需求。

瑞银全球财富管理高级策略师法尔科尼奥说，美联储扩大资产负债表并不令人感到意外，但由于没有说明扩表规模，市场不会将此视为又一次量化宽松。

鲍威尔还警告说，美国经济前景正面临多种风险，比如世界大部分地区经济走弱、经贸摩擦和英国“脱欧”等。他表示，为支持美国经济，美联储已经将联邦基金利率下调了 50 个基点，展望未来，美联储不会为其货币政策设“既定路线”，而是将密切关注最新情况和经济数据，在后续的货币政策会议上研究美国经济前景及其面临的風險。

对此，美国阿尔比恩金融集团首席投资官贾森·韦尔认为，鲍威尔正试图以一种温和的方式告诉市场，美联储已经意识到经济下行风险，会积极支持经济扩张。

不过，有分析人士指出，美国经济当前面临的挑战不仅限于经济方面，还包括地缘政治等方面，仅凭美联储恐难以应对多重不确定性因素带来的经济风险。

国际传真

德国举办中德“隐形冠军”峰会

本报讯 中德“隐形冠军”峰会近日在德国科技文化重镇海德堡市开幕，来自德国的“隐形冠军”企业与中国企业、开发代表和投资者在会上共同探讨合作商机。

“隐形冠军”是指在某一细分领域处于绝对领先地位、年销售额不超过 50 亿美元且隐身于大众视野之外的中小企业。这一概念由德国中小企业管理学家赫尔曼·西蒙创立。

西蒙在峰会上发表主旨演讲，虽然中国的“隐形冠军”企业仍处于起步阶段，但近年来发展势头非常迅猛，特别是在研发投入方面增长很快。德中企业有很大合作空间，应该互相学习。

出席峰会的中德合资欧亚

(邵 莉)

俄国防工业应扩大生产民用产品

本报讯 俄罗斯总统普京近日表示，俄国防工业应扩大民用产品的生产规模。

克里姆林宫网站发表声明说，普京在关于推进国防工业组织经济复苏的会议上表示，俄国防工业组织在致力主要工作并筹备新一代装备的同时，还需大规模生产面向国内和全球市场的高科技民用产品。

普京说，俄罗斯正推行的国家计划可为此类产品提供机遇，其中医疗、道路建设、电信系统、垃圾处理等领域销售空间广阔。专家认为，高科技民用产品的需求巨大，“这其中大部分需求应由俄罗斯本土生产商来满足”。他同时呼吁，改善

俄国防企业财务状况的相关提

议应首先着眼于生产多样化。据悉，普京在 9 月召开的军事工业委员会会议期间曾表示，2018 年俄国防工业中民用产品的份额约为 21%，相关企业应致力于进一步提高这一比重。

上世纪 90 年代中期，俄制定《国防工业转产法》，对一批军工单位进行军转民。2016 年，俄军工企业生产的民用或军民两用产品占总产量的比例不到 17%。俄政府同年出台新计划，规定在 2025 年前要把这一比例提升到 30%，到 2030 年力争达到 50%，帮助军工企业实现军工和民用产品并举发展的模式。(李 奥)



中企承建的肯尼亚内马铁路通车

由中国企业承建的肯尼亚内罗毕—马拉巴标轨铁路(内马铁路)一期工程近日正式建成通车。本次通车的内马铁路一期内罗毕至奈瓦沙段全长约 120 公里，由中国交建以设计、采购、施工、运营维护一体化的 EPC 总承包方式实施，采用中国国铁 I 级标准设计建设，为客货共线铁路，客运列车设计时速 120 公里，货运列车设计时速 80 公里。图为首班客运列车停靠在站台上。

新华社记者 王 腾 摄

国际观察

非洲欲解粮食危机“中国帮助”受好评

非盟官员认为，中国在粮食管理和农产品加工等方面有先进经验，值得非洲国家学习

□ 王林园

10 月 16 日是世界粮食日，今年的主题是“行动造就未来，健康饮食实现零饥饿”。当前世界粮食安全形势虽整体向好，但仍面临严峻挑战，非洲国家面临的饥饿问题尤为突出。

受多种因素影响，非洲多国今年以来粮食安全形势恶化。但是非洲国家并没有向粮食危机屈服，正在加强自身努力以早日实现粮食安全和可持续发展。中国在这一过程中提供的帮助受到当地好评。

非洲联盟(非盟)负责农业与农村事务的官员珍妮特·埃德姆 9 月在一个有关粮食的会

议上指出，非洲是世界上粮食最不安全的大陆，大约每四人中就有一人营养不良。到 2050 年非洲人口预计将达 25 亿，粮食安全将面临更严峻的挑战。

津巴布韦和南苏丹是非洲粮食危机较有代表性的国家。津巴布韦公共服务、劳工和社会福利部常务秘书朱迪丝·卡泰拉 3 月曾表示，由于干旱导致粮食歉收等原因，预计津巴布韦今年将有超过 700 万人面临粮食短缺，占全国人口 40% 以上。

分析人士指出，非洲国家近年来的粮食危机有多方面原因，既有自然因素，也有社会经

济因素。

联合国人道主义事务协调办公室表示，随着极端天气增多，非洲近年来面临的粮食挑战与日俱增。在 2018 至 2019 雨季，南部非洲大部分地区的降雨量创下了近 40 年来的新低。

针对津巴布韦，多个国际组织指出，由于 2018 至 2019 雨季降水严重偏少，加上强热带气旋“伊代”造成灾害，以及经济形势恶化导致化肥进口不足，该国面临严重的粮食短缺。除气候变化外，世界粮食计划署今年 5 月发布的声明还指出，普遍贫困、艾滋病、有限的就业机会、经济不稳定等也

是津巴布韦粮食安全状况恶化的原因。

面对严重的粮食危机，非盟和非洲国家正在积极采取对策。非盟 2003 年通过的“非洲农业综合发展计划”目前正在继续加速推进之中。十多年来的实施结果证明，这一计划促进了非洲农业发展，农业年均增长率较此前数十年明显提高。

除了非洲自身的努力，国际社会的帮助也不可或缺。在向非洲提供帮助的诸多国家中，中国的帮助得到了广泛好评。

今年以来，为帮助非洲国家应对粮食危机，中国政府已对索马里、南苏丹、刚果(金)等国实施了紧急粮食援助。除了