

中国改革报

传播力就是竞争力

中华人民共和国价格公报发布报纸
中国证监会指定披露上市公司信息报纸
全国独家信用信息公示信息披露指定报纸
本报发布企业债券公告



改革网



中国改革报微信

改革时评

不让耗材再“耗财”

□ 白剑峰

北京启动医用耗材联动综合改革以来,所有公立医院取消医用耗材加成,按照医用耗材采购进价收费。这标志着公立医院将告别以耗材补医的历史,逐步回归公益轨道。

小到注射针头、止血纱布,大到人工关节、心脏支架,都属于医用耗材。按照过去的政策,医院销售耗材可以加成5%或10%。例如,一个心脏支架进价1万元,医院按照5%加成,卖给患者的价格就会高出500元。有的患者本来可以使用价格较低的国产支架,医院却优先推荐价格较高的进口支架,即便二者的质量并无明显差别。由于耗材价格决定医院收益,所以一些医院“只选贵的,不选对的”。如此一来,耗材变成了“耗财”!

长期以来,我国公立医院补偿机制不合理,医院收入主要来自劳务技术、药品加成、耗材加成、检查检验四个部分。其中,医务人员的劳务技术价格普遍偏低,很多技术含量高的项目价格严重低于成本。为了弥补亏损,医院只能从药品、耗材、检查等收入上“补齐”。近年来,医生开大处方、滥用耗材等现象屡禁不止,根源就在于药品、耗材加成是医院的重要收入来源。这种补偿机制的最大弊端是重物轻人,物的价值超过人的价值。因此,北京市在取消药品加成之后,再次取消耗材加成,同时降低部分检查项目价格,目的就是要让药品、耗材、检查不再给医院带来额外利益,从而遏制医院的逐利冲动,促进医院发展方式由资源消耗型向内涵质量型转变。

本次医用耗材联动综合改革,主要是降低资源消耗性项目价格,提高脑力、体力投入较大的项目价格。其中,中医、病理、精神、康复、手术等体现医务人员劳动价值的项目价格大幅提升。一边做“减法”,一边做“加法”,就是要倒逼医生靠技术吃饭,而不能靠卖耗材赚钱。如果卖支架比安支架更赚钱,医生就会把心思放在卖支架上,而不愿意把精力放在安支架上,这显然是一种错误的导向。因此,“加减法”的背后,是一盘关系医改全局的大棋。本次改革进一步理顺了医疗价格体系,变“重物轻人”为“重人轻物”。患者的医药费用负担有升有降,总体平衡。例如,使用高值耗材较多的病种,费用可能会下降;以技术劳务治疗项目为主的病种,费用可能会上升。医生的不合理诊疗行为得到遏制,患者不必付出多吃药、滥用耗材的代价,看病就医更放心。

当然,医疗技术越发达,高值耗材的使用量越大,这是医学发展的普遍规律。例如,如果没有心脏支架,很多心梗患者就无法得到有效救治。随着医学的进步,心脏支架的品质也在升级换代,从金属支架、药物涂层支架到生物可吸收支架,新产品肯定比老产品价格高。因此,在尊重患者知情选择权的前提下,医生合理使用高值耗材没有错,错就错在滥用耗材或者从耗材中牟利。今后,医生不再从浪费药品和消耗资源中获益,只能靠提高技术吃饭,患者将成为最大的受益者。

医患本是利益共同体。一项好的改革,绝不是“零和博弈”,而是“正和博弈”。希望北京医改成为一个医患双赢的样本,让医务人员受鼓舞,让人民群众得实惠。

2000余户“僵尸”和特困企业 处置率逾95%

本报讯 特约记者庞无忌报道 国务院国资委新闻发言人彭华岗10月17日在京透露,到目前为止,此前梳理出的逾2000户“僵尸”和特困企业处置率已经超过95%。

僵尸企业是指丧失自我发展能力,必须依赖非市场因素即政府补贴或银行贷款来维持生存的企业。

国务院国资委在2016年率先启动了“处僵治困”工作,计划用3年时间完成2041户“僵尸企业”和“特困企业”的“处僵治困”工作。到目前为止,彭华岗透露,“僵尸”和特困企业处置率已经超过95%,接近完成。

彭华岗指出,处置这些“僵尸企业”主要是采取各种综合性的措施,有的是通过司法程序破产、关停,有的是通过兼并重组,还有一些是通过混合所有制改革,引进各类战略投资者等方式,加强管理、重组整合,使这些企业实现“脱困”。

对于处置过程中的职工安置问题,彭华岗表示,实际安置过程中,很多时候,是通过“僵尸企业”的集团公司在集团内部来消化。总体而言,平稳地处理好了职工安置问题,基本没有出现群体性上访事件。

对于今后一个时期,彭华岗表示,企业经营的好坏是一个正常的过程,如果再出现这种“僵尸企业”的情况,也可以通过一些必要的法律程序,比如破产、关闭等方式解决。

新闻热线:(010)56805071
Email:crdzbs@163.com
本版编辑:王健生

一个老工业基地的华丽蝶变

湖南株洲以身先士卒的精神啃下改革“硬骨头”,以壮士断腕的决心推动转型发展,不断开辟改革发展新局面,奋力谱写追赶超越新篇章

壮丽70年·奋斗新时代

□ 本报记者 吴宏林
□ 王新宇

电力机车的摇篮、空空导弹的故乡、硬质合金的骄子、有色金属冶炼的基地……在我国工业史上,株洲书写了290多个全国第一。

“一切伟大的成就都是接续奋斗的成果,一切伟大的事业都需要在继往开来中推进。”株洲市委书记毛腾飞说。

70年来,从不起眼的江边

工业重镇:重塑现代化产业新体系

9月25日,株洲荷塘区金山工业园内,湖南中天杭萧钢构装配式建筑基地一期科研楼建设现场,一排预制好的叠合梁放在一旁。塔吊就像手臂将梁举起,然后缓缓放入建筑中,上下工人配合紧密,如此依次循环。

然而数年前,同一个部位的施工手法要费时费工得多:工人先用模板搭制外形,再浇入混凝土,等待其凝固成型。

9月26日,三一集团的智慧钢铁产业城、石油智能装备与区域研发中心(总部基地)、工程机

械二手交易市场三个项目正式落户株洲。

三一集团致力发展先进制造业、壮大实体经济,将智慧钢铁产业城、石油智能装备与区域研发中心(总部基地)两大项目打造成为推动制造业高质量发展的“中部样本”,把产业布局在株洲,助力株洲老工业城市转型升级,助推企业发展和老工业基地株洲蝶变新生。

近年来,工业重镇株洲不断塑造现代化产业新体系。

新中国成立后,株洲工业迈入了蓬勃发展的时代,掀开了株洲工业史上最辉煌的一页。

1958年前后,株洲掀起大办工厂的热潮,100多家市属企业应运而生。株洲工业基本形成了机械制造、冶金、化工、建材等“四大支柱”产业,奠定了株洲作为江南工业重镇的基础。

1978年,十一届三中全会开启改革开放新时期,株洲工业与时俱进、砥砺前行,第二次创业的蓝图徐徐铺开。传统优势产业通过自主创新、结构调整焕发全新活力,随着株洲高新区“一区三园”的开发建设,园区承载力日益增强,新兴产业遍地开花。

如今,面对新的发展机遇,株洲坚持创新引领开放崛起战略,全面贯彻新发展理念和高质量发展要求,全方位布局、全领域创新、全链条发展、全系统推进产业转型升级。

电力机车、铁路敞车及机电机市场占有率居全国第一位,电力机车产品出口70多个国家和地区,占全球市场的27%,市场份额位居全球第一位;

轨道交通产业服务型制造收入接近100亿元,占整个产业收入的15%,轨道交通、汽车、航空产业的集群度分别达到75%、45%、40%。产业园区2018年工业增长9.2%,工业集中度达到78%,形成了北轨南航、东材西汽的产业集群发展格局;

……

株洲市工业和信息化局提供的数据显示,近3年,株洲市新增规模工业企业500多家,引进配套企业300多家,全市高新技术企业突破600家,入选国家智能制造专项17个;投资200亿元的两机专项,100亿元的湖南产业新城、70亿元的华录数据湖、50亿元的奇点汽车等一批重大项目加快建设。

动力之都:由跟跑、并跑向领跑转变

10月2日,株洲市汽博园国际赛车场工地繁忙起来。株洲·中国动力谷千亿汽车产业链推进大会暨汽车大奖赛将在月底于汽车博览园举行。以中国汽车(场地)职业联赛及GT超跑挑战赛为代表的系列国际、国内赛事将在株洲国际赛车场精彩亮相。

株洲被誉为“火车头拖来的城市”“中国电力机车的摇篮”,轨道交通装备产业起源于上世纪30年代。经过近几十年的发展,已形成整机制造、核心部件、关键零部件协调发展的产业集群,如今株洲已成为全球最大的轨道交通装备生产基地。

株洲始终坚持实施创新驱动战略,统筹推进以科技创新、产品创新、市场创新为重点的全面创新,这是打造中国动力谷的重要举措之一,瞄准国际前沿,加大技术攻坚力度,一批重大关键技术实现了由跟跑、并跑向领跑转变。

“我市先后突破了IGBT、磁悬浮、深海机器人等一批关键技术,掌握高铁九大核心技术和能源汽车产业电机、电池和电控三大关键技术,轨道交通产业成功实现了从引标到领标的超越。”株洲市工业和信息化局相关负责人表示。

》2版



北京:首个共有产权养老试点项目发放不动产权证书

10月17日,北京首个共有产权养老试点项目“恭和家园”发放不动产权证书,139户家庭首批获得证书。北京“恭和家园”为老年人提供集中式居家养老社区模式,是全国首个共有产权养老试点项目。图为住户领取不动产权证书。

张宇摄

中国经济有条件有支撑保持平稳运行

前三季度,国内生产总值697,798亿元,同比增长6.2%

□ 本报记者 袁琳
□ 实习记者 安宁

国家统计局10月18日公布的数据显示,经初步核算,前三季度,国内生产总值697,798亿元,同比增长6.2%。全国城镇新增就业1097万人,完成全年目标任务99.7%。全国居民人均可支配收入22,882元,扣除价格因素实际增长6.1%。

“总的来看,尽管外部环境比较严峻复杂,但国内有力的支撑因素比较多。下一步经济保持平稳运行还是有条件、有支撑的。”国家统计局国民经济综合统计司司长、新闻发言人毛盛勇当日在国务院新闻办举行的新闻发布会上如是表示。

6.2%在全球仍是高增长

毛盛勇说,从增速本身来看,尽管有所放缓,但是这个速度在全球主要经济体里是名列前茅

的。前三季度经济增长速度是6.2%,比上半年小幅放缓0.1个百分点。初步预计,在全球经济总量1万亿美元以上的经济体中,这个速度是最快的。

“我们现在这个速度和自己过去比是中高速,但是放在全球来看,实际上仍是一个高增长。”

他分析说,从多个角度来看,尽管经济面临下行压力,但主要的宏观经济指标仍然保持在合理区间。从前9个月累计来看,CPI的平均涨幅是2.5%,应该说还是一个温和上涨的水平。从收入看,前三季度全国居民人均可支配收入实际增长6.1%,和经济增长速度基本同步,还要快于人均GDP增长速度。从名义增长看,前三季度全国居民人均可支配收入增长8.8%,还是比较好的一个增长。

据介绍,今年以来,国家出台了一系列大力度减税降费的政策,效果在不断显现。同时还增加了地方专项债的规模,加快了

发行进度,效果也不断显现。最近几个月固定资产投资中,基础设施投资在逐步回升。金融领域不断增加对实体经济的支持、促进实际利率下行等方面也是有成效的,有些效果在显现,有的效果后面会继续显现。

猪肉价格会回归正常区间

前三季度,猪肉价格上涨21.3%,成为社会关注的热点问题。

毛盛勇在回应猪肉价格走势时表示,由于当前非洲猪瘟疫情得到了比较好的控制,从中央到地方出台了一系列稳定猪肉生产的政策,随着政策效果的不断显现,猪肉的供求关系会逐步得到缓解,价格经过一段时间会回归到正常区间。

数据显示,最近几个月居民消费价格CPI涨幅有所扩大,9月同比上涨3.0%。毛盛勇表示,尽管CPI涨幅有所扩大,但主要是结构性因素影响,主要是猪肉等

少数食品价格上涨带来的上升。

毛盛勇表示,下一阶段随着政策逐步落实到位,生猪供给会逐步增加,供求关系紧张局面会逐步得到缓解。猪肉价格经过一段时间的调整,会逐步回归到常态。由于粮食生产可能获得大丰收,食品价格整体上有稳定基础。他同时表示,下一阶段工业消费品供给比较充裕,价格将比较稳定。服务价格是温和上涨态势。

中国汽车消费还有增长空间

据了解,从去年5月份开始,汽车销售出现回落。针对有记者提出“汽车消费仍然低迷”,毛盛勇说,整个消费市场不能算低迷,消费还是保持了比较好的增长态势,汽车生产和销售近两月降幅呈现收窄态势。

毛盛勇分析说,从社会消费品零售总额来看,前9个月增长8.2%,如果扣除汽车影响,实际增长9%以上。社会消费品零售总

额包含的服务比较少,如果服务消费一起考虑进去,从内部测算的服务零售额增长速度是两位数的。从居民消费支出来看,居民人均服务性消费的增长也是在10%以上,从前三季度服务性消费的比重来看,已经超过了“半壁江山”。所以把服务消费和实物消费放在一起来看,消费的增长速度应该是在9%以上。

未来需求增长空间如何?“目前从汽车保有量来看,中国还有增长空间和潜力。”毛盛勇说,部分城市有一些政策调整,汽车经过一段时间的调整,未来的空间和潜力将会比较大,比如现在要推动二手车市场加快流转,包括逐步取消地方的限制性政策,通过二手车盘活带动新车市场成长壮大。

“总的来看,中国的汽车消费还是有增长空间的,整个消费还是会保持比较好的增长态势。”毛盛勇说。