

与祖国共奋进 与时代同发展

30年的工业体系建设、近30年的市场化改革和10多年的推进新型工业化，70年间，湖南省株洲市工业实现了从无到有、从小到大、从弱到强的跨越

□ 本报记者 吴宏林
□ 王新宇

1954年，中国第一台航空发动机在湖南省株洲市诞生，中国人实现了“蓝天梦”；

1978年，中车株洲电力机车有限公司前身——我国第一家电力机车专业制造厂家诞生；

2012年，被命名为“追风者”的可投入商业运营的中低速磁浮列车在中国南车株机公司下线，列车一分多钟悄无声息“飞”完1.6公里；

2017年，中车时代电动汽车股份有限公司自主研发的全球首款12米智能驾驶客车通过“路考”；

……
70年披荆斩棘，70年破浪前行。新中国的成立犹如日出东方，照亮了民族复兴的光明前景，激发了中国人民火热的创新创造。

70年来，株洲从一个不到7000人的江边小镇崛起为百强之城，成功入选中国改革开放40周年经济发展最成功的40个城市、“中国大陆最佳地级城市30强”。

70年来，从百业待兴之地成长为动力强劲之工业之城，中国动力谷成为中国制造版图上的新地标。

70年来，从自耕自足的内陆腹地发展成为连接世界的开放之城，80多家500强企业落户株洲，“朋友圈”拓展到167个国家和地区。

70年来，从温饱不足的相对贫困地区成功跨越为全面小康的幸福之城，比湖南省提前三年实现了整体脱贫，同步建成了全面小康社会，已经阔步迈向基本现代化的新征程。

天道酬勤，春华秋实。一项项改革落地有声、一项项成果深得民心，株洲，这个被誉为“火车拖来的城市”，扬起钢铁臂膀，以“绣花”的精细功夫，交出了高质量发展的“株洲答卷”。

产业转型升级现“株洲气魄” “动力谷”成中国制造亮丽名片

30年的工业体系建设、近30年的市场化改革和10多年的推进新型工业化，70年间，株洲工业实现了从无到有、从小到大、从弱到强的跨越，取得了辉煌的发展成就，成为推动株洲经济高质量发展的主要力量，在中国的工业发展史上留下了浓墨重彩的一笔。

株洲工业秉承建设工业新城的初心，与新中国建设同行同向，先后创造了工业体系建设的“株洲速度”、国企三项制度改革的“株洲经验”、乡镇企业产权制度改革的“株洲模式”和推进产业转型升级的“株洲气魄”，实现了从中国老工业基地到中国动力谷的华丽转身。

株洲工业秉承产业报国使命，矢志不渝推进产业集群建设，以博大的胸怀、开放的眼光迎接市场化发展，合作成果不断涌现。目前入驻株洲的世界500强、中国500强、制造业500强和民营500强企业达到70多家，中车株机、中车株所等企业海外并购企业15家，成功突破了IGBT、深海机器人等技术壁垒，一大批高端装备沿着“一带一路”的脚步走向全球。

70年来，株洲先后诞生了中国工业史上的290多项第一，拥有亚洲最大



俯瞰株洲神农湖

的电动汽车研制基地和硬质合金生产基地、全国最大的电力机车研制基地，涌现了全球首列虚拟轨道列车、全国首台纯电动智能客车、全国首列中低速磁浮列车等一大批高端装备，为“复兴号”高铁、AG600大型水陆两栖飞机等大国重器贡献了株洲力量。截至目前，株洲工业领域累计突破关键核心技术400多项，获得国省科技奖励近300项。

党的十八大以来，株洲市委市政府面对产业转型的历史重任，高瞻远瞩、审时度势，提出了打造中国动力谷的重大战略，株洲工业阔步攀上了产业发展的“智”高点，以先进制造业为代表的中国动力谷成为中国制造的亮丽名片。

中国动力谷“质”的提升更加显著。创新已成为打造中国动力谷的不竭动力。截至目前，中国动力谷自主创新园入园企业达212家，国家先进轨道交通装备创新中心、南方军民融合协同创新中心、中国IGBT技术创新与产业联盟等一批重大创新平台新落地株洲，快速发展。攻克了高性能离心风机、新能源汽车动力总成等一批关键技术并实现产业化。新申请专利5583项，已获批4153项，完成成果转化137个、新注册企业47家；新申报高新技术企业65家，高新技术产业增加值增长17.3%；新引进科技创新人才260人。2018年，中国动力谷“3+5+2”产业增长16%，成为享誉全球的中国制造新名片，高质量发展的格局加快形成。

中国动力谷“绿”的底色更加鲜明。2013年，铅锌铜冶炼、立窑水泥等落后产能完成淘汰。2015年，旗滨玻璃等重点企业实现绿色转型，打响了清水塘搬迁改造的第一枪。2016年，钢铁行业整体退出，湘江流域治理取得阶段性成果。2017年，清水塘搬迁改造取得重大进展，当年关闭企业147家。2018年，随着株冶集团最后一座运行中的冶炼炉——基夫赛特炉正式熄火关停，清水塘搬迁取得圆满成功。

中国动力谷“进”的力量更加强劲。株洲统筹创新链、资金链、人才链、政策链资源，大力推进工业强基、创新能力提升、高端装备创新、智能制造、绿色制造等五大工程，先进制造业

集群发展加快推进。

中国动力谷“聚”的效应更加凸显。株洲市委市政府坚持用产业链思维引领园区发展，统筹推进中国动力谷10大产业、16条优势产业链和10个园区建设，制定出台“政策意见+行动方案+考核办法”的“组合拳”文件，首次推出季度考核和讲评、营商环境评估等特色举措，不断激发园区的内生动力和创新活力，园区作为产业发展主阵地、项目建设主战场的作用不断彰显。

中国动力谷“谷”的生态更加优良。株洲始终把服务企业作为振兴实体经济、激发企业活力的重要举措，先后实施中小企业服务年、环境优化年、企业帮扶年、温暖企业行动等主题活动，经历了问题帮扶、系统帮扶到平台帮扶的升级，打造了线上与线下的帮扶网络，构建了帮在实处、帮在宽处、帮在深处、帮在高处的株洲模式。

株洲打造中国动力谷，是一个老工业基地面对国内外形势变化而作出的重大决策，是顺应高质量发展要求而作出的主动选择，更是一个工业重镇勇于自我革新的担当作为，在株洲的发展历史上具有划时代的意义，将引领着一代又一代株洲人为之努力奋斗。

从小步快跑到质量并重 招商引资助推开放新格局

招商引资是地方政府吸引本区域外投资的一种经济活动，也是针对一个地区的投资环境的销售行为。株洲自1984年设立第一家中外合资企业至今，利用外资走过了从小步快跑到质量并重的平稳发展历程。

项目引进突出“好、大、强”。通过招商引资，株洲引进了西门子、惠普、微软、三菱、北汽等近30家世界500强项目，环线贯通工程、中车物流基地等一批重点项目开工建设，轨道交通城、汽车博览园、湖南移动大数据中心等一批项目加快推进，通用机场、华锐硬质合金、南方宇航高精传动等一批项目竣工投产或建成运营，北汽二工厂、长城电脑、IGBT产业化二期等一批重点项目顺利推进或建成投产。同时，株洲加快建设国家自主创新示范区，全球

首列智轨列车、12米纯电动智能驾驶客车、石墨烯超级电容器等一批高端新产品诞生。2019年1月~6月，株洲市固定资产投资增长13%，较去年同期提高11.1个百分点，增速位居湖南省第一位。

招商模式突出“精、准、新”。不断创新招商模式，在广泛运用节会招商、网络招商、中介招商等招商方式的同时，更加注重小分队招商。2018年，从株洲市范围抽调50名精干力量成立驻北京、上海和深圳3个招商联络处，分别负责京津冀、长三角和珠三角等地区开展招商引资工作。2018年共签约项目168个，合同引资740亿元；2019年上半年，新签约引进中国平安绿谷、轨道交通及新能源汽车产业园等项目211个，“三类500强”项目15个，投资额718亿元，实际利用内外资分别增长18.3%、15.7%。实践证明，实施驻外招商工作是全面深化招商引资转型改革和扩大对外开放的有效途径，已成为株洲招商引资的核心渠道和关键平台。

产业结构突出“调、转、升”。随着近年来外来资金和项目的大力引进，株洲作为老工业城市，产业结构有了较大的调整。通过产业链集聚，培育了主导产业，打造了特色产业基地，五大千亿元产业的雏形已经形成，三次产业结构得到了很大的改善。深圳华强文化产业项目以及希尔顿、万豪、喜来登等国际一线品牌的引进，大大地提升了城市品位和知名度；湘水湾、佳兆业、恒大等房地产项目的引进，促进了城市建设，提高了城市房地产的品质；华润万家、家乐福等商业机构的进驻，有力地促进了商业的提质和社会消费品零售总额的快速增长，为广大市民的生活提供了更大的方便。

政府服务突出“优、快、省”。政策环境方面，株洲制定了“1+5+4”政策支撑体系，极大优化了开放发展布局和发展环境；活动举办方面，积极参与“湖南（香港）投资贸易洽谈周”“中部投资贸易博览会”“粤港澳大湾区经贸洽谈周”等国家和省级层面组织的招商引资活动，成功举办“轨道交通国际高峰论坛”“中国企业

家年会”等重大活动，进一步提升了株洲城市影响力和吸引力，为政府招商提供了有效筹码；营商环境方面，不断优化营商环境，逐步改变招商引资项目“一事一议”的传统方式，对引进的重点产业项目出台了高端人才引进奖励、中介人奖励等一系列优惠政策，对招商引资企业建立了绿色通道，项目审批实行“联审联办”制度，并实行“一站式”服务，建立了招商引资质联席会议制度，及时召集相关部门联席会议协调解决招商引资发展中出现的困难和问题。

目前，株洲对外开放的紧迫感和责任感进一步增强，开放意识全面提升，对开放发展重视的程度前所未有，对外开放的氛围不断浓厚，株洲市上下开放崛起的共识已基本形成，各方力量、资源正在加速凝聚，政府带动、部门联动、企业主动的开放发展新格局逐步形成，开放发展的合力不断增强。

啃下关键领域“硬骨头” 广泛凝聚改革“正能量”

党的十八大以来，株洲市坚决贯彻落实全面深化改革各项决策部署，推出一批务实有效的“新举措”，啃下关键领域的“硬骨头”，凝聚广泛的改革“正能量”，各方面改革成果不断呈现，形成了株洲经验。

深化放管服改革。以“最多跑一次”改革四级联动为抓手，建立了统一高效的“互联网+政务服务”平台，实现了九成事项“最多跑一次”、开办企业“三天即办结”、工业项目“拿地即开工”、测绘验收“三测合一”、新建楼盘“交房即交证”、商事登记“一件事一次办”事项达到71个。

深化财税金融体制改革。全面实施零基预算编制改革，推进财政资金十大统筹和涉农资金整合，全面落实增值税三项改革等系列减费降税举措，企业负担进一步降低。

深化科技体制改革。成功获评国家创新驱动示范城市，成功入选国家创新型城市建设名单，出台了国家自主创新示范区发展规划、创建国家创新型城市实施方案、人才30条等系列文件，形成了技术、产业、资金、人才的全链条制度供给。

深化国有企业改革。形成了“1+N”国企改革制度体系，市管企业“三会一层”管理构架全部搭建，外派监事会制度全面建立，现代企业法人治理结构基本形成；中央省属企业“三供一业”分离移交目标全面完成，走在湖南省前列。

深化农村体制改革。成功入选国家集体产权制度改革整市试点市，18个村“三变改革”试点稳步推进，农村土地承包经营权确权登记颁证基本完成；供销社综合改革有序推进，构建了市县乡村四级为农服务体系。

突出生态文明体制改革。清水塘老工业基地261家企业全部关停退出，“一年初见成效、三年大见成效”的目标圆满完成。全面落实了“河长制”改革，

实现了所有河流、水库四级河长全覆盖。湘江保护与治理“一号工程”深入实施，“两型社会”建设取得显著成效。

突出文化体制改革。成功创建国家文明城市，大型民族歌剧《英·雄》被列入新中国成立70周年、建党100周年重大革命历史题材作品，“乡村大舞台”评为国家公共文化服务体系示范项目，成功创建国家公共文化服务体系示范区。

突出社会体制改革。建立了覆盖城乡的基本养老保险制度、城乡统一的居民医疗保险制度、最低工资标准制度、社会救助体系，城乡低保实现应保尽保；建立了完整教学体系，获批国家首批公立医院改革试点城市，医改“株洲模式”全国推广；推进平安株洲建设，党建引领基层社会治理全面铺开。

拓宽“朋友圈”增加“粉丝量” 开创对外开放新局面

近年来，株洲紧跟国家对外开放步伐，以党的十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全力贯彻习近平总书记关于“主动参与和推动经济全球化进程，发展更高层次的开放型经济，推动形成全面开放新格局”的论断，解放思想、真抓实干，着力加快建设“一带一路”开放发展先行区，开创了株洲对外开放的崭新局面。

一方面，株洲积极参与“一带一路”、粤港澳大湾区建设，密切与“一带一路”沿线国家联系，整合中车株机、中车株所、株硬集团、北汽株洲分公司等各类企业资源，推动优势企业、优势产业、拳头产品“走出去”；另一方面，大力引进来，整合友城资源和境外合作企业、研究机构力量，为株洲高质量发展创造了更多国际机遇、吸收了更多先进经验。

株洲以友城交流为平台，以人文交流为纽带，促进民心相通、经贸互通，积极拓展友城建设空间，有力推动了友城与株洲在城市建设、产业发展、信息化建设、人才培养等领域的工作交流与合作。

同时，株洲主动融入粤港澳大湾区建设，承接粤港澳产业转移，积极参与与“港洽周”，用好“炎帝始祖”“中国动力谷”、湘欧快线等名片，加深和拓展了与粤港澳地区工商界人士的交流。

新中国成立以来，株洲外贸从无到有、从小到大，累计与近200个国家和地区开展了经贸往来，“朋友圈”越来越大，“粉丝量”越来越多。从2014年开始，株洲连续5年入选“中国外贸百强城市”，主要出口市场有亚洲、北美洲、欧洲等，主要进口市场有欧洲、大洋洲等，最大的贸易伙伴有美国、德国、日本、加拿大、韩国等，同时，目标市场进一步扩展到东南亚、非洲、中东、大洋洲等新兴市场，进一步呈现多元化、蓬勃发展的格局。2007年，株洲市进出口首破10亿美元大关；2012年以来，株洲市进出口总额持续保持在20亿美元以上规模；2018年，株洲市进出口总额达到27.46亿美元，比1978年的5372万美元增长51倍，年平均增长率10%以上。

2008年，株洲以结构调整作为立足点，不断推进产业结构的优化升级和经济发展方式转变，为外贸发展战略性转变和优化结构提供了新机遇。2008年~2018年的11年间，株洲外贸产品结构发生了非常大的变化。2008年初级产品占株洲株洲市外贸总额17.8%，机电产品占43.7%，高新技术产品占8.9%；2018年，初级产品、机电产品、高新技术产品分别占株洲市外贸总额7.8%、60.5%和10.6%，机电产品和高新技术产品占比大幅跃升。截至目前，株洲市共有备案外贸企业1141家，进出口实绩企业493家；进出口额过千万美元的企业35家，过亿美元进出口企业4家。

回首70载历程，株洲工业一路栉风沐雨、拼搏奋进，取得了非凡的成就。站在新的历史起点，株洲将在习近平新时代中国特色社会主义思想的指引下，继续以工业新兴优势产业链为抓手，以产业园区为主阵地，以制造业高质量发展为目标，持续推动经济发展质量变革、效率变革、动力变革，全力打造优势突出、特色鲜明的先进制造业集群，为加快建成“一谷三区”、奋力开启基本现代化新征程作出新的更大贡献。

（本版图片由株洲市委改革办提供）



阿若拉飞机生产线



北汽株洲二工厂