

创新铸就西部金融中心

四川成都市目前拥有各类金融及服务机构2700余家，金融业增加值达到915.1亿元，占GDP比重为11.9%，金融综合竞争力稳居中西部城市首位

壮丽70年·奋斗新时代

□ 本报记者 王进 何子蕊

如果说北宋年间世界上第一张纸币“交子”的诞生，是成都这座千年古城以敢为天下先的创新精神和独特人文魅力，为世界金融史做出的卓越贡献，那么，今天成都在金融领域所取得的一系列成就，则是新中国成立70年来，作为“天府之国”的成都，不断传承和弘扬中华文化和创新精神，在西部独占鳌头的一个缩影。

成都金融业在我国改革开放的号角声中快速成长。在成都诞生了新中国第一支股票“蜀都大厦”，诞生了全国第一个股票场外交易市场“红庙子市场”；党的十八大以来，尤其是成都市第十三次党代会以来，成都还在全国率先提出了建设全面体现新发展理念的城市，首次将西部金融中心纳入国家中心城市核心功能定位，提出到2022年力争建成具有国际影响力的西部金融中心。围绕这一战略，成都在深化区域金融合作、金融服务实体经济等方面进行了大胆创新和探索实践。

据悉，截至目前，成都共有各类金融及其中介服务机构2700余家，金融业增加值达到915.1亿元，占GDP比重为11.9%，金融综合竞争力稳居中西部城市首位；在今年9月发布的第26期“全球金融中心指数”中，成都金融科技指数排名全球第18位。

政策创新 金融中心核心功能显著增强

早在上世纪90年代，四川省委、省政府就按照党中央、国务院关于成都“区域金融中心”的定位，把建设西部金融中心提到了战略高度。

记者注意到，虽然成都区域金融中心建设起步较早，但在前15年的时间里却发展较为缓慢。资料显示，2008年，成都金融业增加值仅为197.59亿元，在全市GDP中的占比仅为5.07%；2010年，全市共有省级金融

机构134家。

党的十八大的胜利召开，对于成都来说是个转折点。“中国新未来，世界看成都。”2013年6月6日，《财富》全球论坛首次在中国西部城市成都举办。成都在《财富》全球论坛期间共签约世界500强企业和知名跨国公司投资项目74个，总投资1120.15亿元。这一年，成都在金融综合竞争力排名中位居西部第一、全国第八，成为中西部地区金融机构最全、数量最多的城市。

2017年以来，成都西部金融中心建设真正步入“快车道”。2017年4月，成都在第十三次党代会上，在全国率先提出建设全面体现新发展理念的城市，首次将西部金融中心建设纳入国家中心城市功能定位，明确提出要“增强西部金融中心功能，全面建成具有国际影响力的西部金融中心”；2018年2月，成都召开全市西部金融中心建设大会，发布了西部金融中心建设首个纲领性文件《关于进一步加快建设国家西部金融中心的若干意见》；今年4月，成都再次出台并实施4个旨在加快西部金融中心的配套政策文件……一场声势浩大的西部金融中心建设补短板、提质效的“攻坚战”由此展开。

据介绍，目前，成都西部金融中心建设已初步实现从体量规模积累式向核心功能凸显式、从传统金融集聚式向新金融生态圈突破、从自身吸附式向服务对外开放辐射式、从金融风险碎片化被动防范向系统性主动防范等“四大转变”，“1+X”金融政策体系逐渐形成。国家金融与发展实验室成都基地、中国首个诺贝尔金融科技实验室、西南财经大学金融科技国际联合实验室、九泰基金总部和深交所、上交所、新三板西部基地等一大批重磅金融机构如雨后天春笋般在蓉落地。成都“资本市场、财富管理、结算中心、创投融资、新型金融”等区域金融中心五大

核心功能显著增强。

理念创新 科技型新金融生态圈加速形成

今年9月19日，由英国智库Z/Yen集团与中国(深圳)综合开发研究院共同编制的第26期“全球金融中心指数报告”在伦敦和深圳同时发布，全球104个金融中心城市进入榜单。成都作为迄今为止中国西部唯一上榜城市，排名全球第73位，较上期提升了14位。

值得一提的是，在首次将金融科技引入“全球金融中心指数”体系而精选出的20个金融科技全球“标杆城市”中，成都脱颖而出，排名全球第18位。而在2018年9月中国(深圳)综合开发研究院发布的第10期“中国金融中心指数”中，全国36个金融中心城市上榜，成都排名全国第六、中西部第一。

成都为何能取得如此成绩？业界普遍认为，这与成都近年来提出的重塑城市经济地理战略、建设金融产业功能区、以产业生态理念建设西部金融中心等新发展理念有关。

成都提出以“交子”精神创新建设西部金融中心、西部金融市场中、西部金融科技中心，大力发展多层次资本市场。其中，作为西部金融科技中心主要功能支撑的“交子金融科技中心”，是全国最大的金融科技孵化器，重点集聚大数据、云计算、人工智能、区块链等金融科技企业；多层次资本市场则重点推广“交子之星”经济证券化倍增行动计划。

在金融产业功能区建设上，成都明确提出围绕上述“三中心一市场”实行差异化发展，重点建设发展文化金融的“成都中心金融商务区”，发展总部机构和金融的“成都金融总部商务区”，发展大健康金融的“华西坝健康(金融)产业功能区”，发展金融安全服务的“成都中央时尚活力区”，和发展跨境供应链金融的“成都国际铁路港服务产业功能区”。

记者在采访中获悉，通过近3年

持之以恒的创新推动，目前，成都以科技金融、消费金融、农村金融、供应链金融、绿色金融、文化金融为突破的新金融产业生态圈正加速形成。其中，由金融科技创投、交子金融科技中心、金融麦田三大载体组成的全国首个金融科技众创空间“交子金融梦工场”，运营面积近10万平方米，已聚集了161家金融科技企业和4000多名金融科技人才，孵化培育了数联铭品、维信金科、迅鲲科技、数融科技、慧择科技、新希望金融科技、连银科技等一大批行业领军企业。

截至今年6月末，成都境内外上市公司已达103家，其中A股上市公司79家，稳居中西部第一；全市共有11家地方要素市场，新三板挂牌企业212家，天府(四川)联合股权交易中心挂牌企业1933家。今年上半年，成都本外币存款余额3.96万亿元，贷款余额3.5万亿元、同比增长11.8%；保费收入605.8亿元，同比增长15.45%；证券交易额4.74万亿元，同比增长24.21%。成都金融营商环境排名跃居全国第五，农村金融排名位居全国第一。

服务创新 西部金融中心建设向纵深推进

如果一家正处在快速发展期的科技公司，急需贷款却又没有足够的抵押物怎么办？莫急，在成都，有多个投融资平台和多种金融产品可以破解资金难题。这不，成都一医疗科技公司

就仅凭其设备的专利证书一次性获得了1000万元信用贷款，还先后6次申请获得了共计2500万元的“科创贷”，为公司快速扩大生产规模，在新三板上市奠定了坚实基础。

如果一家没有设备专利又没有抵押物的企业，急需资金支持又咋办呢？放心，只要是政府认定的科技型企业，在成都都可以为你搞定。2017年，中科大旗在急需获得资金支持的关键关头，就通过成都“盈创动力”给予了500万元政策性“成长贷”支持，并通过创投基金给予了1500万元股权投资，还带动其他机构投资6000万元，帮助其2017年实现利润总额1286万元；2018年，公司再获“盈创动力”1000万元“成长贷”和“壮大贷”支持，当年销售收入突破1亿元。

……

新时代背景下，像成都这种辐射和服务于整个西部的金融中心，一项重要功能就是要有强大的金融服务区域发展和实体经济的能力。对此，近年来，成都充分发挥自身创新能力和“放管服”改革经验优势，在服务实体经济和区域协调发展上进行了大胆尝试，创建了多种服务平台和载体，效果良好。

为破解中小微企业融资难题，成都精准发力，创新构建起以“科创通”“盈创动力”“农贷通”“天府融通”“创富天府”和“信用信息共享平台”“地方金融监管平台”等为主要内容的“5+

2”中小微企业全生命周期投融资服务平台，并以此为牵引，通过服务创新，建立起中小微企业融资长效机制，持续为实体经济注入“源头活水”。

其中，“科创通”平台通过政府资金引导金融机构联合建立规模达53亿元的科技企业债权融资风险资金池，目前已累计为2277家科技企业发放信用贷款49.61亿元。

“盈创动力”平台主要提供以“成长贷”“壮大贷”“科创贷”“期权贷”“园保贷”“股改贷”等政策性信贷产品为核心的债权融资服务，已累计为7500余家企业提供债权融资超507亿元，为32,000余家企业提供投融资增值服务，助推了80余家企业上市。

“农贷通”平台探索“政府+市场”方式，创新建立村级金融综合服务站，已入驻金融机构277家，累计放款约93.2亿元。

“天府融通”实施“万家千企”诚信小微企业融资培育工程，已累计服务中小微企业30,000余家，贷款余额达572.43亿元。

“创富天府”则重点拓展管家式专业基金服务，大力推动各种产融对接合作。

成都“5+2”平台的创建，真正实现了“让信息多跑路、企业少跑路”，实现了从“企业上门找银行”到“银行上门谈融资”的转变。同时，也为成都以金融创新服务四川“一干多支”、做强“主干”，服务、辐射西部周边提供了强力支撑。目前，成都“5+2”平台已在四川全省推广，“盈创动力”科技金融服务模式”还入选国务院13项支持改革创新经验获全国推广。

“5+2”平台，只是成都近年来金融服务能级跃升的一个缩影。成都这座创新之城，正以新时代的勃发英姿，在西部金融中心建设的大道上，阔步前进。

“近”“远”联动加快长三角一体化发展

安徽马鞍山市制定了30项重点任务、119个内容清单，谋划了5大类163项重大平台项目清单，梳理出21项重点改革创新举措清单

□ 本报记者 张劭飞

家住江苏南京的王先生早上7点踏上宁安高速列车，10多分钟就到了工作地安徽马鞍山——和许多穿梭于南京和马鞍山两地的人们一样，这种“双城生活”已成为宁马两地居民工作生活的新常态。

在安徽版图中，马鞍山居中靠东，紧邻苏浙沪。正如马鞍山市委书记张岳峰所说，开放联动包括“近”和“远”两个方面，“近”就是要全面融入南京都市圈，加快融入长三角；“远”就是对台对欧合作，建立常态化互访机制。

抢抓机遇 高位推进

提高政治站位。马鞍山专题召开市委九届十次全会，把推进长三角一体化工作作为全市工作的重中之重，抢抓机遇，全力以赴，敞开“东大门”、做强“桥头堡”、当好“排头兵”、全面融入沪苏浙，奋力开创“生态福地、智造名城”建设新局面。

强化组织领导。成立市委书记、市长任双组长的高规格长三角一体化发展领导小组，并成立综合协调、基础设施、科创产业、生态环境、公共服务5个专项推进组，专题推进各个领域一体化工作。

细化工作任务。印发《关于做强“桥头堡”当好“排头兵”加快推进长三角更高质量一体化发展的实施意见》，

提出以规划对接引领一体化、以交通先行加快一体化、以毗邻突破彰显一体化、以产业协同支撑一体化、以民生共享促进一体化、以机制保障推动一体化等“六个一体化”20项重点任务。

细化举措 精准施策

编制方案。编制《马鞍山市加快推进长三角更高质量一体化发展实施方案》，提出“协调共进”“产业共兴”“创新共建”“交通共联”“城乡共融”“绿色共保”“民生共享”“开放共赢”等“8个坚持”30项具体任务。

制定清单。制定了30项重点任务、119个内容清单，谋划了基础设施类、产业发展类、科技创新类、生态环保类、公共服务类等5大类163项重大平台项目清单，梳理了人才、机制、对接合作等21项重点改革创新举措清单。

突出重点。以融入南京都市圈为主攻方向，以重点突破带动整体提升。在规划对接、交通先行、毗邻突破、产业协同等4个方面加强对接合作，一马当先、主动作为。

健全机制 保障有力

健全区域对外合作机制。建立主要领导会商推进机制。市党政代表团有针对性地开展调研1个~2个城市；每年召开1次宁马党政主要领导会商，就两市重大合作事项进行会商。建立重大合作项目共同推进机制。与南京

等重点合作区域每年围绕基础设施互联互通、产业协同发展、公共服务共建共享等重点领域共同谋划、确定年度重点合作项目，排出年度实施计划。

建立市领导领衔对接机制。市领导分别带领各县区、开发园区赴南京等长三角城市就交流合作、项目推进等开展常态化对接活动。

建立内部调度推进机制。市政府主要领导围绕年度实施的重点工作、重大项目按月调度推进；市领导根据工作需要就各个载体及合作项目不定期调度，推进落实；领导小组办公室、专项推进组就一体化发展推进过程中的问题及时调度。

建立项目推进保障机制。在项目审批、土地供给、金融支持、争取上级资金政策等方面给予重点支持，全面提升重大项目要素保障水平，形成开工一批、建设一批、竣工一批、储备一批的项目滚动实施机制。

建立督查考核机制。把长三角更高质量一体化发展纳入市委市政府目标考核管理体系，强化过程考核、分月考核，把发展实绩与项目土地供应、政策支持、年度考核等挂钩。

建立信息报送机制。多层次、多角度、全方位反映工作情况以及存在的问题等，及时向领导小组办公室报送。领导小组办公室定期刊发简报，报送市领导，并报送国家、省领导小组办公室及长三角区域合作办公室。



“雪龙2”号抵达深圳

10月13日，我国首艘自主建造的极地科学考察破冰船“雪龙2”号抵达深圳。10月15日下午，“雪龙2”号首航出征南极，与“雪龙”号共同执行中国第36次南极科学考察任务。图为“雪龙2”号抵达深圳蛇口太子湾邮轮母港，工作人员在码头与“雪龙2”号自拍合影。

新华社记者 毛思倩 摄

打通经济腾飞全新动脉

日前，吉林省榆树至松原高速公路正式通车运营，标志着“天下第一粮仓”榆树市结束了没有高速公路的历史

□ 本报记者 王富栋
□ 王春杰

日前，吉林省榆树至松原高速公路正式通车运营，标志着“天下第一粮仓”榆树市结束了没有高速公路的历史。自此，从榆树到松原的时间由之前3个小时缩短到1个半小时，榆树到省会长春的时间也由4个小时缩短到3个小时。榆松高速公路将有效构筑“天下第一粮仓”运输大通道，打通松嫩区域经济腾飞的全新动脉。

据悉，榆松高速公路是国高网绥芬河至满洲里高速公路(G10)的联络线组成部分，横亘在吉林北部，起自榆树市与黑龙江省五常市的交界处，经榆树市、扶余市、松原市宁江区，终点为松原市大广高速公路解放互通处，全长183.377公里，总投资

111.142亿元，由吉高集团承建。吉林省2016年把此项目作为全省交通“十三五”重点建设项目，全面对接东北振兴战略和国家相关重大规划。

榆松高速公路全线设置服务区4处，即柳树河服务区、永利服务区、榆树沟服务区、八百垅服务区；设置停车区4处，即城发停车区、大房身停车区、万发停车区、三家子停车区。

在建设过程中，榆松项目指挥部时刻关注当地百姓民生问题，解决了大量实际问题。

一是针对排水不畅的问题，多次组织设计单位、施工单位协同榆树、扶余、松原宁江区地方交通部门对沿线水系走向进行逐一排查，及时解决高速公路周边村民的水淹地问题，减少了周边村民的经济损失。

二是通过增设改道和农耕道，解

决沿线20多个村屯村民出行及农业生产问题。

三是调整了声屏障的材质及颜色，采用真空挤压成型的轻质混凝土材料，既保证声屏障的强度、耐盐腐、吸声和隔声等性能，又在颜色上采用了清水打磨的无缝墙体绿色和水泥复合板原色，让行人感觉舒服。

四是对景观设计进行优化，选取四平以北的苗木及树种，提高苗木成活率，对树种进行合理搭配，提高整体美观性。

据了解，榆松高速公路的通车，将完善吉林省“一主六双”产业空间布局，成为服务“沿中蒙俄开发开放经济带”建设和“长吉白通长河湖草原湿地旅游大环线”发展的一条极为重要的经济旅游发展大道，对促进区域优势资源开发和经济社会协调发展等均具有重要意义。