

东盟成中国第二大贸易伙伴释放哪些信号

截至2019年8月，中国与东盟双方相互累计投资约2300亿美元，中方在东盟设立了25个境外经贸合作区，入区企业超过600家

□ 王 念 王军伟 潘 强

金秋十月，广西北部湾海面千帆竞发，边境口岸货物川流不息。作为我国西部面向东盟国家的重要出海口，今年1月~8月，广西北部湾港完成吞吐量1.5亿吨，同比增长17.19%。

支撑广西北部湾港强劲发展的正是日益深化的中国—东盟合作。今年上半年，东盟上升为中国第二大贸易伙伴。

业内人士分析，东盟是维护多边主义和自由贸易的重要力量，其成为第二大贸易伙伴说明我国外贸战略回旋空间巨大。随着中国—东盟自贸区升级版建设深入推进，以及《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正在加紧完成谈判，中国和东盟区域经济一体化方兴未艾。

共塑全球经贸合作典范

位于中越边境的广西凭祥综合保税区，兼有中越双语标识的路标、广告牌不时可见，一辆辆大卡车排队等待边检。

保税区内，百余名报关工作人员驾驶着平衡车来回穿梭，上

世纪90年代出生的许超毅就是其中之一。“5年前我一天处理约30辆车，现在要处理近70辆，翻了一番还多。”许超毅说。

近年来，凭祥货物运输规模越来越大。截至2018年底，凭祥外贸进出口总额位居我国沿边开放城市首位。今年上半年，凭祥外贸创历史新高，进出口额完成545亿元，同比增长59.5%。

“一头连接着中国西南广阔腹地，另一头连接着东盟，凭祥已经成为国际物流枢纽。”凭祥市委书记王方红说。

正是中国和东盟蓬勃发展的经贸合作让凭祥这个昔日的烽火边关成为开放合作前沿。1991年中国和东盟建立对话关系，2003年建立战略伙伴关系。2010年中国—东盟自贸区建成，去年底，《中国—东盟自由贸易区升级议定书》完成了中国和东盟10国所有的国内程序，即将全面生效。去年11月，《中国—东盟战略伙伴关系2030年愿景》正式发布，东盟10国全部与中国签署共建“一带一路”合作文件。2019年双边经贸合作迈上新台阶……

除经贸合作不断深化，中国和东盟人文交流也日益频繁。东盟已成为中国第一大旅游目的地，2018年双方人员来往达到5700万人次，每周有近4000个航班往返于中国和东盟各国之间。

在近日召开的第16届中国—东盟博览会上，多名东盟国家政要高度评价双方合作。缅甸副总统敏瑞说，东盟与中国正经历前所未有的快速发展，中国经济快速增长不断推进区域内经贸、投资、人文等合作加速向前。

柬埔寨副首相贺南洪说，中国是东盟重要的对话伙伴，双边贸易加速增长为区域经济一体化、互联互通和文化共享互鉴等起到了重要促进作用，有助于东盟与中国建立更加紧密的命运共同体。

印尼总统特使、海洋统筹部长卢胡特说，对东盟成员国来说，“一带一路”倡议有助于缩小基础设施差距，进一步推动东盟一体化进程。

中国—东盟商务理事会执行理事长许宁宁表示，东盟发展离不开中国机遇，而中国也需要繁荣稳定的东盟伙伴，双方携手

同行，树立了区域发展的典范。

共促价值链深度融合

今年9月中旬，泰国程逸府副尹皮帕·巴占杰第8次来到中国，第一次来到广西南宁。他此次“中国之行”的目的是为当地榴莲、龙贡果寻觅销售市场。

“水果是程逸府的支柱产业，中国是我们最大的境外市场。”皮帕·巴占杰说。2018年中国进口新鲜水果485.56万吨，其中，来自越南、菲律宾、泰国3个东盟国家的鲜果就占到65%。在广西，当地拥有7个进口水果指定口岸，是中国—东盟水果进出口主要通道。

在东盟，“北上”探寻商机络绎不绝。新加坡太平船务有限公司近年来积极布局中国市场。2014年，公司携同新加坡港务集团等投资钦州港国际集装箱码头，2017年又斥资100亿元人民币建设中新南宁国际物流园项目。

新加坡太平船务有限公司执行主席张松声说，国际陆海新通道建设将改变中国西部的物流格局，看好中国和东盟的贸易，是他进行投资的重要原因。

与此同时，越来越多的中国企业也将目光投向东盟市场。上汽通用五菱是中国重要的汽车生产商，2017年7月，该公司总投资7亿美元、占地60万平方米的印尼制造基地建成投产。今年9月，印尼制造五菱汽车已经实现出口泰国。

数据显示，截至2019年8月，中国与东盟双方相互累计投资约2300亿美元，中方在东盟设立了25个境外经贸合作区，入区企业超过600家。

广东国际战略研究院周边战略研究中心主任周方银说，东盟区域内部发展差距大，许多国家总体上仍处于工业化发展初期，对资金、技术、设备等需求迫切，这是东盟国家纷纷支持“一带一路”建设的重要原因。

得益于经济结构的互补性，中国和东盟在共建“一带一路”方面交出了亮丽的“成绩单”。在老挝，中老铁路正加紧施工，

建成后，老挝将由“陆锁国”变成“陆联国”；在马来西亚，中国在制造业领域投资了400多个项目，其中，中国中车建成马来西亚首个“铁路工厂”；在柬埔寨，金边至西哈努克港高速公路建设正如火如荼……

厦门大学东盟研究中心教授王勳认为，中国与东盟共有19亿人口，是全球经济发展的重要区域，如今两个庞大的经济体正从传统的贸易合作向科技、信息、金融等领域拓展。

华为技术有限公司高级副总裁、华为云业务总裁郑叶来表示，从去年开始，华为在整个东南亚地区提供云服务，并在新加坡、泰国等地部署了云数据中心。

共拓区域合作崭新未来

今年初，上海华谊项目正式落户广西钦州，这一总投资700亿元的项目是广西目前最大的单体投资产业项目。广西华谊能源化工有限公司项目副总监唐伟春说，他们看中的正是北部湾沿海通道优势。

日前国家发改委印发的《西部陆海新通道总体规划》明确，依托北部湾，将建设自重庆经贵阳、南宁至北部湾出海口（北部湾港、洋浦港），自重庆经怀化、柳州至北部湾出海口，以及自成都经泸州（宜宾）、百色至北部湾出海口三条通路，共同形成西部陆海新通道的主通道。

“规划是我国深化陆海双向开放，推动西部大开发形成新格局的重要举措，将为西部地区经济发展注入新动能。”广西大学中国—东盟研究院执行院长王玉主说。

当前，东盟10国、中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰和印度等各方正全力推进世界上人口最多、潜力巨大的自贸协定——《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)谈判进程。泰国副总理兼商业部部长朱林说，作为今年的东盟轮值主席国，泰国已经制定目标推动RCEP谈判达成协议，减少世界经济和贸易波动，为各国实现可持续发展注入强劲动力。

声 音

期待印中关系提质增速——访印度中国问题专家佐拉瓦尔

□ 胡晓明 赵 旭

印度中国问题专家佐拉瓦尔·道列特·辛格日前在新德里接受新华社记者专访时说，相信即将举行的印中两国领导人第二次非正式会晤将继续从战略和全局高度引领两国关系发展。

佐拉瓦尔说，印中领导人去年在武汉举行的非正式会晤释放了一个非常积极的信号，表明两国领导人都希望双边关系稳定发展，为印中关系发展注入了新的动力，“我相信此次会晤将继续推动这一关系向前发展”。

去年4月，中印领导人在武汉举行了非正式会晤，就中印关系及共同关心的重大国际问题全面深入交换意见，达成广泛共识。

为了加强人文交流，中印两国去年建立了高级别人文交流机制，并已举行了两次会议。作为印度政策研究中心的中国问题专家和印度中国研究所客座研究员，佐拉瓦尔认为，这种机制有助于加深两国人民之间的相互了解，从而进一步促进人文交流。

中国是印度第一大贸易伙伴，印度是中国在南亚最大

的贸易伙伴。进入21世纪以来，中印贸易额由不足30亿美元增长到近千亿美元。约1000多家中国企业不断加大对印产业园区、电子商务等领域投资，累计投资额达80亿美元，为当地创造了近20万个就业岗位。

佐拉瓦尔认为，两国在经贸领域具有广阔的合作空间和巨大的发展潜力。

去年10月，中印联合培训阿富汗外交官项目正式启动，成为“中印+”合作的首个落地项目。佐拉瓦尔对印中领导人武汉会晤中提出的“中印+”合作模式表示赞赏，认为两国应该继续和第三国开展合作，在联合投资、联合培训等合作领域共同受益，“我们应该在互利共赢的领域继续前进”。

佐拉瓦尔指出，当前，国际格局正在发生重大深刻变化，同时，保护主义、单边主义抬头，世界形势面临的不确定性和不稳定性增加。印度和中国作为新兴的经济体和人口最多的两个国家，应该在国际和地区事务中加强沟通协调，在维护地区和世界和平稳定中发挥积极作用。在这样的背景下，两国领导人再次举行非正式会晤具有重要意义。

国际传真

世贸组织报告看好服务贸易发展

服务贸易额年均增长5.4%，高于货物贸易的4.6%

本报讯 世界贸易组织近日在日内瓦发布的《2019世界贸易报告》中指出，服务贸易已成为国际贸易中最具活力的组成部分，其作用在未来几十年里还将继续增强。

报告说，自2005年以来，世界服务贸易额年均增长5.4%，高于货物贸易的4.6%。同时，由于数字化技术带来的远程交易量增加以及相关贸易成本降低，服务在全球贸易中所占份额在未来20年里还将继续快速增长。

报告指出，目前分销服务、金融服务以及电信、视听和计算机服务等占世界服务贸易总额的一半以上。教育、卫生和环境服务等尽管贸易额相对较

小，但其增长速度明显加快。

报告显示，2005年到2017年，发展中国家在世界服务贸易中的份额增长超过10个百分点，分别占世界服务出口额和进口额的25%和34.4%。如果发展中国家普遍采用数字技术，到2040年，其

在世界服务贸易中的份额还将增加约15%。

报告说，服务贸易可以显著促进各国经济增长，优化资源配置，创造就业岗位，增强企业竞争力并增加发展的包容性。因此，有关方面应充分认识服务在国际贸易中的地位和作用，并采取积极措施消除政策壁垒，加强国际合作。

（陈俊侠 聂晓阳）

中国减贫经验非常值得学习

重视农村地区交通、饮水、卫生、电力等基础设施建设，有助于社会转型

本报讯 埃塞俄比亚总理顾问、城市发展建设部原部长鲁蒂拉尔·阿拜日前说，中国取得了令人瞩目的减贫成就，这非常值得埃塞俄比亚和其他非洲国家学习。

鲁蒂拉尔日前在亚的斯亚贝巴接受新华社记者专访时说，今年夏天，他在中国参加了公共服务和减贫研修班，并前往内蒙古实地考察和调研。这让他深入了解了中国在农村减贫、发展以及工业化进程方面的努力和成就。

鲁蒂拉尔表示，中国重视农村地区交通、饮水、卫生、电力等基础设施建设，这有助于实现向工业社会的转型。政府根据各地的现状和具体需求，

来决定扶持资金的分配使用。政府有效实施深入到最基层的发展项目，最终使中国在过去几十年取得了令人瞩目的减贫成就。

鲁蒂拉尔说，中国政府通过在农村地区大力提倡使用太阳能等清洁能源，减少了森林砍伐，有利于保护资源。中国重视发展经济林资源，不仅有利于提高森林覆盖率，还能解决部分人口的生活问题。

鲁蒂拉尔还对中国政府致力于创造就业机会表示赞赏。他说，埃塞俄比亚仍有许多贫困人口，希望能够全面学习中国的减贫经验，加快推进减贫事业。

（王守宝）

国际观察

全球经济需要多边主义合作

——访国际货币基金组织前总裁拉加德

□ 颜 亮 高 攀 熊茂伶

“没有国家是孤岛，不管它有多大”，全球经济需要多边主义合作才能繁荣，前国际货币基金组织(IMF)总裁克里斯蒂娜·拉加德如是说。

自今年7月被欧洲理事会提名为下任欧洲央行行长后，拉加德于9月卸任IMF总裁一职。近日，在IMF华盛顿总部，拉加德就8年总裁任期内的危机应对、份额与治理改革、IMF与中国伙伴关系、经济全球化、多边主义等接受了新华社记者专访。

推动份额和治理改革

随着新兴经济体和发展中国家经济实力快速提高、在世界经济中的权重不断上升，推动IMF份额和治理改革、提升新兴市场和发展中国家的发言权与代表性成为增强IMF合法

性和有效性的迫切要求，也是拉加德总裁任内头等大事。

早在2011年7月履新的首次新闻发布会上，拉加德就强调要落实IMF于2010年批准的份额和治理改革方案，以更好反映国际经济格局变化。根据该方案，IMF份额将增加一倍，其中超过6%的份额将向有活力的新兴市场和发展中国家转移。这是IMF成立以来针对新兴经济体最大的份额转移方案。

但由于美国国会阻挠，这项治理改革直到2016年1月才正式生效。回顾这一历程，她感慨万千：“改革难的是落实”，“落实需要付出艰辛的努力，但我们做到了”。

上述方案落实后，中国、巴西、印度和俄罗斯4个新兴经济体跻身IMF股东行列前十名，其中，中国更是一跃成为IMF第三大股东。拉加德认为，IMF

应继续推动份额和治理改革，以更好反映其成员对全球经济的贡献。

拉加德在担任IMF总裁期间多次访华，非常重视发展与中国的合作伙伴关系。她说，人民币加入IMF特别提款权货币篮子就是IMF与中国伙伴关系的鲜明例证，这对IMF、中国以及国际货币体系都有里程碑意义。

维护世界经济与金融稳定

扩充IMF资金实力、增强危机防火墙、帮助世界经济和IMF成员走出国际金融危机等成为贯穿拉加德IMF总裁任期的主要任务。

2011年甫一上任，拉加德就面临欧洲主权债务危机的挑战。为此，她联手欧盟委员会、欧洲央行组成“三驾马车”，为希腊、塞浦路斯等国提供救助，竭力避免债务危机蔓延至整个

欧元区。

2018年，她又领导IMF与阿根廷达成约570亿美元救助贷款协议。这是IMF历史上最大规模的贷款救助计划，有效避免了局部金融动荡演变为更广泛的危机。

“自2011年以来，我们向90个成员提供了资金援助，占IMF全部成员的一半。”拉加德说，在IMF、其他机构和各决策者的共同努力下，成功避免了本轮国际金融危机演变为第二次世界大战大萧条，各国也吸取教训、出台一系列新规加强对金融机构的监管。

拉加德告诉记者，IMF在其任内变得“更强大、更受尊重、更加重要”让她很有成就感。一方面，IMF资金实力得到大幅扩充，总贷款能力从她上任之初的约5000亿美元提升到现在的约1万亿美元，在全