

山东港口一体化加速 中创物流迎发展新机遇



中创“岚山—日照—青岛”集装箱航线首航仪式现场

□ 刘练

最近两个月内，配合山东港口集团成立带来的融合发展势头，中创物流股份有限公司（以下简称“中创物流”）接连开通两条新航线，得到当地政府和山东港口集团领导的大力支持。

随着山东港口一体化进程的加速，中创物流正走上高速发展的快车道。

中创物流开辟两条新航线

根据招股书，中创物流主营综合性现代物流业务，为进出口贸易参与主体提供基于国内沿海港口集装箱及干散货等多种货物贸易的一站式跨境综合物流服务。

中创物流自2006年成立以来，秉

持“以信息化为核心、以人为本、以客户为先、以服务社会为己任”的发展理念。从主要提供船舶代理单一服务，到发展综合性现代物流，中创物流培育出五大业务板块，逐步成为服务网络覆盖宁波以北主要口岸、提供全程物流解决方案的跨境综合物流企业。公司连续多年被评为全国“5A级物流企业”“中国物流百强企业”“全国先进物流企业”“中国物流信息化十佳应用企业”。

多年来，中创物流始终致力于通过技术创新与流程再造，实现物流服务过程的数字化、可视化、智能化，引领行业高标准的信息化发展，不断书写“智慧物流”的新范本。目前，公司自主研发了多个业务和管理操作信息系统，取得4项国家专利和27项软件著作权。

最近两个月内，配合山东港口集团成立带来的融合发展势头，中创物流接连开通两条新航线，得到当地政府和山东港口集团领导的大力支持。

8月17日，中创“威海—青岛”集装箱航线首航仪式圆满举行。公司董事长李松青、总经理葛言华等领导代表公司出席了首航仪式。同时，威海市委书记王鲁明，山东港口集团有限公司党委副书记、总经理兼青岛港（集团）有限公司党委书记、董事长李奉利等重要领导也出席了此次活动，共同见证中创“威海—青岛”航线的首航。

随后不到一个月内，9月12日，中创“岚山—日照—青岛”集装箱航线首航仪式也圆满举行。公司董事长李松青、副总经理刘青等领导代表公司出席了首航仪式。同时，日照市委书记齐海滨、市长李永红，山东港口集团有限公司党委书记、董事长霍高原，山东港口集团有限公司总经理、青岛港口集团董事长李奉利，日照港集团有限公司董事长蔡中堂、总经理刘国田等领导也出席了此次活动，共同见证新航线的首航。

港口一体化改革红利初显

7月9日，在山东港口一体化改革进程中，威海港整体无偿划入青岛港。短短一个多月，山东港口一体化改革红利初显，7月，威海港箱量、收入、利润三大主要经营绩效指标同比均实现两位数增长，增幅创历史最高水平。

8月6日，山东港口集团正式成立，霍高原提出“全省港口规划‘一盘棋’、管理服务‘一张网’、资源开发‘一张图’”，坚持“东西双向互济、陆海内

外联动”，遵循共商共建共享原则，通过港口整合和业务链拓展融合，打造山东省对外开放新高地，打造“一带一路”国际合作新平台。

同时，明确了山东沿海港口布局到2030年的目标：沿海港口在保障国民经济发展和服务国家战略实施的地位和作用更加突出，形成布局合理、功能完善、服务高效、安全绿色、管理先进、港城和谐的现代化半岛港口群，建成以青岛港、烟台港和日照港为核心的东北亚国际航运中心和世界重要航运枢纽。

8月，威海两地新航线的开通标志着山东港口集团这艘“新旗舰”强势发力，推动山东港口一体化改革发展首战告捷。威海港借助与青岛港深度融合、一体化改革发展，催生出新资源、新平台、新动能。

未来，山东港口集团青岛港能深度对接“一带一路”，进一步扩大腹地版图，以港口航运要素更好激发、释放山东自贸区“红利”，达成“1+1>2”的效果；山东港口集团日照港能实现补齐短板，充分发挥2条直通港区的千公里以上铁路集疏运优势，打造“南来北往日照港”集装箱运输品牌。

据悉，下一步山东港口集团日照港、山东港口集团青岛港将联合中外运、中创物流，依托港口资源平台和航运公司航线网络，形成山东港口集团青岛港外贸集装箱和山东港口集团日照港内贸集装箱的合力，发力鲁南、苏北、江淮地区市场开发，为广大腹地经济提供山东港口集装箱精品服务，支持山东港口集团日照港发展中国北方沿海内贸集装箱枢纽港和近洋基本港、远洋喂给港，构建新亚欧大陆桥东

端集装箱转运中心和“一带一路”综合枢纽，以山东港口集装箱发展的新品牌、新优势助力建设世界一流的海洋港口。

建设现代综合物流企业

中创物流作为本土物流行业民营企业代表，以青岛为起点，历经十年发展，依托长期在宁波以北各个主要口岸积累的客户资源和规模优势，凭借货运代理、场站、船舶代理、沿海运输及项目大件物流五大业务板块的联动、互动，充分发挥板块之间的业务协同性，已发展成为国内沿海港口集装箱及干散货等多种货物贸易的一站式跨境综合物流服务商，业务范围全面覆盖进出口物流链的各个环节，是中国区域行业领先的民营跨境综合物流服务商之一。

“威海—青岛”航线开通后，中创

物流将联手青岛港、威海港从CCA（海运全程运输）货源、中转货源、腹地外货源、流失至公路的拖车货源四个方面挖掘增量潜力，同时紧密围绕青岛港整体航线布局，拓展东营、潍坊、龙口、大连等渤海湾航线中转业务。

另外，“岚山—日照—青岛”航线在原有“青岛—日照”航线基础上进行了拓展和延伸，旨在针对岚山这个重要的木材基地提供门到门、精细化、定制化的物流供应链服务。

对于中创物流来说，这些不仅丰富了公司沿海运输网络的布局，还将为满足客户对于定制化物流方案的需求提供多元化的解决方案。

未来，在山东港口集团融合发展的大趋势之下，得益于自身经验与优势，特别是信息化、智能化方面的优势，中创物流有望扩大业务规模，提升品牌影响力，迅速成为一家基于完全信息化管理的多功能、多网络、五大业务板块联动、互动的现代综合物流企业。

（本文配图由中创物流提供）



中创“威海—青岛”集装箱航线首航仪式现场

Hotgen 热景生物

热烈祝贺

北京热景生物技术股份有限公司

成功登陆上交所科创板

股票简称：热景生物

股票代码：688068

保荐机构（主承销商）：

中德证券有限责任公司
 Zhong De Securities Co., Ltd.