2019.10.08

星期二

今日12版 第6895期 国内统一刊号CN11-0178 邮发代号 1-209 国外发行代号 4556D

CHINA REFORM DAILY

玉

前

伐



中华人民共和国价格公报发布报纸 中国证监会指定披露上市公司信息报纸 全国独家信用公示信息披露指定报纸 本报发布企业债券公告





改革网

中国改革报微信

□ 新华社评论员

红旗高扬,人潮涌动。在庆祝中华人民共和国成立70周年大会上,由10万名群众、70组彩车组成的阵容庞大的群众游行,把现场气氛带入高潮。意气风发的游行群众从天安门城楼前走过,向着复兴门方向阔步前行。这一刻,伟大的梦想如此激动人心,追梦的步伐如此铿锵有力。

此情此景,让人感慨万千。70年栉风 沐雨,70年艰苦奋斗,新中国取得了令世 界刮目相看的伟大成就,书写了中华民族 自强不息的壮丽史诗。"今天,社会主义中 国巍然屹立在世界东方,没有任何力量能 够撼动我们伟大祖国的地位,没有任何力 量能够阻挡中国人民和中华民族的前进 步伐。"习近平总书记在庆祝大会上的铿 锵话语,是回顾历史的深刻总结,更是面 向未来的奋进宣言。

梦想之路从无坦途,新中国70年,是一部披荆斩棘、攻坚克难的奋斗史。多少惊涛骇浪,多少艰难险阻,多少严峻考验,新中国始终坚如磐石,红旗始终屹立不倒。最伟大的力量是同心合力。正是因为在党的领导下,亿万中国人民众志成城、齐心协力,汇聚众人划桨开大船、众人拾柴火焰高的磅礴力量,"中国号"巨轮才能不断劈波斩浪,向着民族复兴的光辉彼岸昂扬挺进。

"群力谁能御,齐心可穿石。"团结就是力量。历史和现实告诉我们,实现中国梦离不开团结的力量,团结起来的中国人民不可战胜。新征程上,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,亿万人民心往一处想、劲往一处使,就没有攻克不了的难关,就没有克服不了的困难,就没有成就不了的伟业。

人民是历史的创造者,是真正的英雄。把人民的主动性和创造性激发出来,就有排山倒海、改天换地的伟大力量。这力量,是"石油工人一声吼,地球也要抖三抖"的干劲,是"绿我涓滴,会它干顷澄碧"的担当,是"宁要苦干、不要苦熬"的拼搏,是"振兴中华,乃我辈之责"的情怀……

江河之所以能冲开绝壁夺隘而出,是因其积聚了千里奔涌、万壑归流的洪荒伟力。试看今天的中国,亿万中国人民追梦圆梦的图景何其壮阔:攻关不止的科研人员,加班加点的工薪族,挥汗如雨的农民工,风里来雨里去的快递小哥……进入新时代,蕴藏在中国人民中的强大能量已经爆发出来,为实现中华民族伟大复兴提供了势不可挡的磅礴力量。同心共筑中国梦,

"我们走在大路上,意气风发斗志昂扬……"这熟悉而豪迈的歌声,总是给人以信心和力量。在复兴之路上,中国人民以势不可挡的恢弘气魄、一往无前的奋斗姿态昂首前进,必将从胜利走向新的胜利,铸就新时代更大的辉煌与荣光!

携手奋进新时代,中国人民一定能,中国一定行!

改革动态

6省(市)试点物流降本增效综改

□ 包括山西、江苏、浙江、河南、重庆、四川 □ 试点期为2019年9月~2021年8月

本报讯 记者付朝欢报道 国家发改委、交通运输部近日联合印发《关于做好物流降本增效综合改革试点工作的通知》(以下简称《通知》),决定在山西、江苏、浙江、河南、重庆、四川等6省(市)组织开展物流降本增效综合改革试点,试点期为2019年9月~2021年8月。

据了解,本次试点以省级行政区划为单位,以地方探索创新为主导。相关试点省(市)将在符合相关法律法规规定的前提下,结合本省(市)实际和物流降本增效需要,按照《通知》确定的重点任务,在事权范围内研究制定切实可行的创新改革举措,破除物流降本增效的瓶颈制约;对涉及国务院相关部门事权、突破现行规章制度和规范性文件的创新性政策诉求及建议,将定期汇总后报送国家发改委、交通运输部。

国家发改委、交通运输部称,将加强对试点工作的统筹指导和跟踪监测,根据工作进展情况及时开展中期评估,并会同相关部门研究论证相关试点省(市)提出的创新性政策诉求及建议,对具备条件的政策诉求及建议支持先行先试。在试点结束后将组织评估验收,并以适当方式推广试点省(市)的成功模式和先进经验。

本版编辑:王春华 新闻热线:(010)56805028

"新国门":旅客不少游客更多

一国庆假日期间记者探访北京大兴国际机场

□ 本报记者 付朝欢

机场,原本只是旅行中的过渡性空间,发生的不过是"出发"与"抵达"。十年前,作家阿兰·德波顿获邀担任英国希斯罗国际机场的首位驻站作家。他用一周的时间在机场里生活、观察、探索,以独特的视角写下一本妙趣横生的小书《机场里的小旅行》。

"这座呈波浪状起伏的钢结构玻璃建筑是英国最大的建筑物,高40米,长400米,面积相当于4座足球场,却又显得轻盈利落,就像智力高超的天才毫不费力地解决复杂的问题。"阿兰·德波顿在书中写道。如果他再次来中国访问,也许会惊讶地发现:刚刚开通的北京大兴国际机场更值得称颂,新机场核心区屋顶屋盖钢结构投影面积18万平方米,相当于25个足球场大小。

机场,这样一个再熟悉不过的功能性 场所,却蕴藏着独特的风景。国庆长假期 间,大兴机场成了许多市民和游客的旅行 目的地。

10月3日午间,记者乘坐地铁从草 桥站出发前往大兴国际机场接机。新机 场线全程41.4公里,仅需19分钟,最高时速可达到160公里,是目前全国最快的地铁线路。由于尚处运行初期,新机场线的行车间隔有12分钟,算上候车和换乘的时间,记者当日前往新机场用时不到40分钟。

地铁的换乘中心位于新机场航站楼的地下一层,旅客同样可以在这里换乘高铁和城际铁路。当记者乘坐直梯来到2层国内到达层,只看见少数到站旅客拖着行李箱步履匆匆,更多的是闲庭信步、前来拍照"打卡"的观光游客。据北京大兴国际机场统计,10月3日当天,机场的过检旅客是4513人次,而游客却高达101,748人次,观光游客和旅客比例达到近23:1。

人们对于大兴机场的热情从何而来?记者随机采访了几位前来观光的游客。"这里是中国的'新国门',寄予着老百姓'国家强大 民族复兴'的梦想,假期带孩子来这里看看,也是一种家国情怀的浸润""看新闻说新机场创造了很多'世界之最',英国《卫报》还将其评选为'新世界七大奇迹',想来一探究竟""这座机场由已故伊拉克裔英国女建筑师扎哈·哈迪德设计,来看看传说中的'扎哈

曲线'"……

大兴机场的内部空间,以航站楼中心位置为原点,半径90米的范围,都是没有柱子的广阔空间,而且几乎看不到直线,流动的曲线让空间在三维度紧密连通,阳光透过自由曲面屋顶倾泻而入,光影交织中,传递出一种无与伦比的美感,神秘而富有未来感。90米开外,是支撑屋顶的8根C型柱,流畅的线条被C型柱一路引导到地面上,连通了高达49米的屋顶和地面。事实上,航站楼的设计兼具了艺术性和功能性,60%的区域可以实现天然采光,这也体现了大兴机场的绿色理念和人性化设计。

大兴机场在小细节处还有很多"暖心"的设计。航站楼的最高层——五层,是综合商业服务区,也是观光游客最密集的区域之一。这里可以看到四层国际出发区的场景,新机场特意设置了"观景台",被称为"亲友送别层",送行人员可在这里目送亲友过安检、办理手续等。有网友称,这里将会见证许多爱情故事。

不少市民前来大兴机场"打卡",因为这里还是一座"逛吃天堂"。餐饮店铺分布在航站楼的每一层,目前,还有一定

数量的商铺暂未营业。记者在询问了几家餐饮店管理人员后了解到,商铺在入驻机场前必须签订"同城同质同价"承诺书,杜绝了"机场饭价贵"的情况。此外,还有故宫礼品、冬奥会特许商品等店铺

北京大兴国际机场从2015年开始建设,至今年9月25日正式通航,是献礼中华人民共和国成立70周年的国家重大标志性工程。但大兴机场兴建的意义远不止于此,一方面是要解决北京首都国际机场深度饱和问题,另一方面则有着支撑雄安新区、推动京津冀协同发展的深远考虑。

从目前来看,建设于1958年的北京首都国际机场年旅客吞吐量已破亿。随着一些国内国际航空公司在今年10月下旬大规模转场,大兴机场将真正融入我们的生活。记者注意到一个有趣的细节,英国航空公司是第一家确定将所有业务转移至北京大兴国际机场的国际航空公司,所有往返希思罗国际机场与北京之间的直飞航班将转场至大兴机场。

北京大兴国际机场,如一只正展翅高飞的"金凤凰",从这里出发,飞往全球,飞向未来!



本报讯 记者刘梦雨 实习记者 孟佳惠报道"中国减贫加速了世界减贫 进程,为全球减贫事业贡献了中国方 案。中国是最早实现联合国千年发展目 标的发展中国家,有组织有计划大规模 的扶贫开发,尤其是精准扶贫方略的实施,走出了中国特色扶贫开发道路,为全 球减贫提供了中国智慧和中国方案。"近 日,在庆祝中华人民共和国成立70周年 活动新闻中心举办的第三场新闻发布会 上,国务院扶贫开发领导小组办公室主 任刘永富介绍扎实推进脱贫攻坚情况, 并回答记者提问。

如何避免数字脱贫、虚假脱贫,以及如何巩固脱贫成果防止返贫,一直是社会高度关注的问题。对此,刘永富表示,在扶真贫、真扶贫的基础上,要严格退出标准和程序,并且要进行严格的考核评估,是不是达到了脱贫的标准,退出是不是符合程序,要做好评估,数字是要核实的,社会是要公认的,结果是要真实的。此外,对搞数字脱贫、虚假脱贫的,发现一起及时纠正一起,对情节严重的实行问责。

关于巩固扶贫成果,刘永富表示,脱贫以后要稳定现行的扶贫政策,要从长远着手,发展产业,增加就业,增加收入,让脱贫有可持续的能力。与此同时,对返贫的和新发生的贫困人口及时纳入进行帮扶。

谈及扶贫领域腐败和作风建设问题,刘永富表示,脱贫攻坚是来不得假、来不得虚的,更不能搞腐败,必须有严实的作风才能把这项工作做好。所以中央将2018年作为扶贫领域作风建设年,开展腐败和作风问题专项治理,主要的目的就是要把脱贫攻坚责任落实到位、政策落实到位、工作落实到位。



大型成就展又添新亮点

近几日,7辆刚刚参加过庆祝中华人民共和国成立70周年大会的彩车成为"伟大历程 辉煌成就"大型成就展的新亮点。国庆期间(10月1日闭馆),共有11.07万人参观展览。图为观众在北京展览馆广场和区域协调彩车合影留念。 本报记者 高杂杰 摄

消费"亮"起来 假日中国"越夜越美"

假日"夜经济"火热是消费转型升级的必然结果,也对城市管理提出更高要求

□ 王雨萧 何丰伦

撸串啤酒、夜场电影、潇洒夜游……国庆假日期间新华社记者走访发现,各地"夜经济"发展如火如荼,夜间消费成为国庆假期消费新亮点,假日里的中国"越夜越美"。

晚上10点多,北京西单商业街的首都 电影院里,前来观影的人络绎不绝。对外 经贸大学研究生黄婷婷和同学刚刚吃完宵 夜,便"转战"到西单看夜场电影。"买了献 礼片《我和我的祖国》的电影票,之前在朋 友圈就有很多人推荐这部影片,我们也希 望在这个特殊的节日里,感受所有中华儿 女的爱国情怀。"她说。

沸水里煮着一锅肥美的生蚝,烤鱿鱼 在铁板上吱吱作响……已是夜里1点,位于 杭州市玉古路的黄龙海鲜大排档依然人满 为患,人们在深夜吹着电风扇,喝着扎啤,享受着来自海洋的鲜香滋味。老板潘建钢告诉记者,国庆期间大排档每晚接待顾客近2000人,营业额近20万元。

"夜幕降临,西安秒变长安!"夜色下的"大唐不夜城"开始展现自己最美的一面,放眼望去,整个广场流光溢彩,灯火辉煌,不少游客身穿汉服,纷纷拍照打卡留念。近几年来,夜游已经成为文化旅游的新潮流。

除了城市,越来越多别具特色的"乡村夜经济",也在国庆假日期间迎来消费热潮。在南宁市周边的国家级贫困县马山、上林、隆安等地,抓田鸡、摸鸭蛋、挖蚯蚓等充满乡情乡趣的项目,吸引了不少游客前来体验。

"假日期间,我们尝试着将挖蚯蚓和乡

村垂钓等体验项目结合在一起,做成乡村'夜经济',这样的农家乐火起来,不仅能带动大伙脱贫,还能成为农村集体经济的新产业。"南方电网南宁供电局驻覃浪村扶贫"第一书记"丁特强说,目前覃浪村特色产业覆盖率达96%以上,其中不少是刚刚发展起来的"乡村夜经济",预计今年年底村级集体经济收入将突破12万元。

中国人民大学公共管理学院教授许光建表示,假日期间火热的夜间消费反映出我国居民消费正在向品质化和多样化发展。"随着我国居民收入水平不断提升,人们对美好夜生活的需求更加强烈,假日'夜经济'的火热是消费转型升级的必然结果,同时也对城市管理提出更高要求,政府部门要保障城市有序运行,确保百姓假日夜生活既丰富又安全。"

