



改革网



中国改革报微信

走独立自主创新路 高科技撬动“活力中国”

—— 探访北京亦庄移动硅谷创新中心水下机器人企业

□ 本报记者 付朝欢

不久前,2019年世界机器人大会在位于北京亦庄的北京经济技术开发区落下帷幕。4年前,这一大会的永久会址落户北京经开区,巨大的“溢出效应”让越来越多机器人企业在此扎堆落户,企业数量也由最初的35家增长至如今的180余家,产值逼近300亿元。

“我们在今年世界机器人大会上参展的ROBO-SHARK仿生鲨鱼机器人,就像‘流量明星’一样,‘档期’排得满满当当,好多展会点名要它。”9月18日,记者探访亦庄移动硅谷创新中心,再次见到博雅工道(北京)机器人科技有限公司负责人张瀛,她指着公司展厅中“缺席”的展品解释道。

今年3月,这家创立于2015年的高科技企业从北京海淀区上地搬至经开区。“新的办公场地比原先扩大3倍,满足了公司建立研发中心

和展厅的需求。”张瀛告诉记者,刚一入区,公司就被请到了经开区每月举办的“迎新会”上,收到了经开区政府为其量身定制的政策“服务包”,“这让我们感觉真是没选错地方”。

事实上,对于像博雅工道这样的机器人企业,更看重的是经开区逐步形成的机器人集群效应。经开区管委会主任梁胜在今年世界机器人大会主论坛上透露,2020年,机器人和智能装备将成为经开区又一个千亿元级产业集群,初步形成具有全球影响力的机器人与智能装备产业创新高地。

创新高地的打造,离不开前沿企业在“卡脖子”领域不断技术攻关,更离不开高科技人才追求极致的不懈奋斗。

“这里工作节奏很快很紧张,但每天都非常充实,因为大家都有非常清晰的精进目标。”刚刚从浙江大学海洋工程与技术专业毕业的

桑永锋,年仅22岁。本科毕业后,他成为博雅工道的一名技术人员。据了解,这家公司的技术人员占到了公司员工总人数的70%以上,且绝大多数都是“90后”。

通过和桑永锋简单的几句闲谈,就可以发现这家企业乃至整个经开区创新的活力从何而来。“研发总监喜欢结合我们工作中的经验教训,来传递一些工作理念。比如,‘向最优秀的人看齐’,进入任何一个新的领域,都要先去看该领域最尖端的技术;再比如,‘追求极致’,多往前走一步,在成本、性能等方面不断追求极致。”

创业维艰。博雅工道总经理助理付钰涵是这家年轻企业的“元老”,她亲历了公司的从无到有,以及如何一步步地成长壮大。“公司成立之初,只租了一个单间,几个研发人员夜以继日地进行技术攻关。经过四年的不懈努力,公司自主研发了多款拥有不同功能、适用于不同

场景的海洋智能装备,已经跻身国内水下机器人‘头部企业’。”

水下机器人行业具有技术难度大、研发周期长、生产工艺复杂等特点。这家公司凭借仿生动力、人造侧线、水声通信、水声定位等核心技术获得竞争优势,在2018年全面实现盈利。

“依托于北京大学工学院十余年水下装备技术成果和研发人员扎实的专业知识,我们现在产品更新迭代速度非常快,可以做到‘上市一代、研发一代、预研一代’。”付钰涵坦言,从一个学生团队变身一家创业公司,一方面发轫于创业团队科技报国的决心,另一方面也是响应“双创”的号召。

功以才成,业由才广。“一路走来,看到公司从几个人成长壮大为几百人,看到我们做的产品服务于中国海军、环保局、海事局等,还

是很有成就感的。我也非常看好水下机器人这一市场‘蓝海’。”该公司工业设计合伙人姜珊珊是一个1992年出生的姑娘,她说,“年轻团队特有的勇往直前的闯劲儿,让我非常享受创业公司专注做事情的工作氛围。”

创新就像杠杆,总能撬起令人意想不到的新篇章,撬起一个活力四射的中国。这支昂扬向上的年轻团队,在新中国成立70周年之际,给祖国母亲准备了一份特殊的“礼物”——自主研发的深海作业级遥控水下机器人ROBO-ROV(150KG级),国产化率95%以上,可在1000米深水的复杂海况下稳定工作。“这一系列产品,让ROV机器人实现了国产化替代,较之从欧美国家进口同类设备,大大降低了采购成本。”张瀛说。



浙江“标准地”改革又出实招 数字地图构建招商新模式

彻底解决项目、土地“两张皮”问题,真正实现企业拿地“找市场不找市长”

□ 刘 畅

9月19日,浙江省“标准地”数字地图上线运行,成为深化“标准地”改革的新法宝。

据了解,2017年,浙江省在全国率先开展“标准地”改革,实施国有建设用地带着容积率、固定资产投资强度、亩均税收、单位能耗标准、单位排放标准等指标出让。推行“标准地”改革,是浙江省委、省政府为深化“最多跑一次”改革而作出的一项重大创新,是资源要素市场化配置改革的一项重要探索。通过“标准地”改革,解决了项目、土地“两张皮”的问题,实现企业拿地“找市场不找市长”。

今年以来,浙江省发改委按照政府数字化转型要求,全力推进“标准地”数字地图建设,面向全社会提供全省各地工业“标准地”招商、政策规划等信息的搜索查询,打造“标准地淘宝城”,推进土地资源和项目资源精准对接、高效配置,构建“标准地”招商新模式。以“标准地”数字地图为载体,推进土地项目的精准对接。

有部分企业反映,土地和项目信息不匹配问题明显。政府有地,需要项目信息;企业有项目,但缺少相匹配的土地信息。按照传统的土地招拍挂流程,只有土地公告发布后,企业才能获得土地信息,距离土地拍卖仅21天,企业无法在如此短的时间内作出投资决策。

针对这一关键问题,浙江省“标准地”数字地图着力在消除政府企业信息不对称上下功夫。通过公开

展示各地计划出让的“标准地”,地图上不仅简洁明了地显示出各地块准入指标、“七通一平”等“标准”信息,还标注了所在产业平台的基本情况,周边产业和配套设施情况,就连用水、用电、用工等成本信息以及税收、人才、教育等政策也收录其中,企业投资所需信息实现了“一图打尽”、一次告知。在企业看来,这不仅是一张平面图,更是总揽项目落地全过程的纽带,带动政府行政效率和区域高质量发展“双提速”。数字地图将实行动态更新,每月都会有新增“标准地”招商地块推出,企业可在线“选地”,在线留言、随时联系,充分了解并享受制度创新带来的红利。目前,全省已推出计划出让“标准地”262宗、1.5万亩。

以“标准地”招商为手段,促进招商模式的创新。传统招商模式基本是平台招商,政府和企业达成初步的投资意向后,需要临时找地、临时征迁,一个项目从洽谈到落地往往需要漫长的过程。正是针对这一问题,浙江省“标准地”数字地图推出“标准地”带“地”招商,针对“标准地”进行精准对接,不仅增加企业对项目落地信心,更有利于成功招商。尤其重要的是把“标准地”推向不特定对象市场化主体,通过市场化来选择项目、引进项目,构建公开、公平、公正的“标准地”招商模式,变“找市长”为“找市场”,进一步优化政府营商环境。今年以来,浙江省发改委指导金华市先行试点,通过数字地图精准招商,已落地项目52个,用地2792亩,总投资超319亿元。



“15分钟阅读圈”让书香满城

近年来,江西省赣州市章贡区通过在全区范围建设城市书屋,打造“十五分钟阅读圈”,让市民更为便捷地享受阅读生活。截至目前,章贡区共建设29个城市书屋。图为市民在章贡区郁孤历史文化街区的“24小时自动借书柜”借书。

新华社记者 胡晨欢 摄

减量刚性约束下实现首都高质量发展

□ 坚持“控增量”和“疏存量”相结合,积极稳妥有序疏解非首都功能

□ 更加注重优化提升,切实用好疏解腾退空间,改善人居环境质量

□ 本报记者 付朝欢

□ 实习记者 安 宁

地区生产总值由2.8亿元提高到3万多亿元,居民人均可支配收入从200元左右提高到6.2万元,人均期望寿命由52.8岁提高到82.2岁,森林覆盖率由1.3%提高到43.5%……70年来,北京,这座古老而生机勃勃的城市,发生了翻天覆地的历史巨变。

近日,国务院新闻办就“加快建设国际一流和谐宜居之都,奋力谱写伟大祖国首都发展新篇章”举行发布会。北京市委副书记、市长陈吉宁表示,作为全国的政治中心、文化中心、国际交往中心、科技创新中心,北京市围绕实现“都”的功能来谋划“城”的发展,以“城”的更高水平发展来服务保障“都”的

功能。作为全国第一个减量发展的超大型城市,北京市积极探索在减量刚性约束下实现城市的高质量发展。

市民对疏整促满意度超94%

三里屯“脏街”已经华丽转身为“净街”,玉河北段河道重现“水穿街巷”美景,第三方调查显示市民对疏整促满意度达到94%以上……在习近平总书记亲自谋划推动下,京津冀协同发展走过了不平凡的五年,取得了显著成效,“一核两翼”联动发展格局初步形成。

党的十八大以来,习近平总书记先后5次视察北京、7次对北京发表重要讲话,深刻回答了“建设一个什么样的首都、怎样建设首都”这一重大时代课题。

北京市副市长林克庆表示,北京市积极稳妥有序疏解非首都功能,坚持“控增量”和“疏存量”相结合,积极疏解一般制造业企业、区域性专业市场和物流中心,并鼓励具备条件的学校、医院整体搬迁。同时,更加注重优化提升,切实用好疏解腾退空间,同步改善人居环境质量,提升城市生活品质。

在推进北京“新两翼”建设上,一方面,继续全力支持河北雄安新区规划建设,切实做到雄安新区需要什么就主动支持什么;另一方面,全面落实党中央、国务院批复的城市副中心控制性详细规划,坚持一年一个节点,高质量推进城市副中心规划建设。现在首批市级机关已经顺利迁入办公,未来将着眼于提高副中心的承载力和吸引力,加快重大基础设施建设,着力配置教育、医疗、文化等功能。

发展改革动态

全面开放铁路专用线 投资建设运营维护市场

五部门联合发文,支持市场主体以股权合作方式共同建设

本报讯 记者李宏伟报道 全面开放铁路专用线投资建设、运营维护市场,支持各市场主体按照市场化原则,以股权合作方式共同建设铁路专用线……近日,国家发改委等五部门联合印发的《关于加快推进铁路专用线建设的指导意见》(以下简称《意见》)提出,要拓宽筹资渠道。

其中,中国国家铁路集团有限公司将与有关企业加强平等协商和互利合作,积极参与铁路专用线建设。鼓励金融机构加大对铁路和 multis 联运企业金融服务的支持力度,积极引导社会资本以多种形式参与投资建设铁路专用线,研究进一步加大对中央和地方财政性资金的支持力度。

专家称,专用线是解决铁路运输“最后一公里”问题的重要设施,对于减少短驳、发挥综合交通效率、提升社会效益具有重要意义,有助于实现铁路干线运输与重要港口、大型工矿企业、物流园区等的高效联通和无缝衔接。

《意见》提出,到2020年,一批铁路专用线开工建设,沿海主要港口、大宗货物年运量150万吨以上的大型工矿企业、新建物流园区铁路专用线接入比例均达到80%,长江干线主要港口基本引入铁路专用线。到2025年,沿海主要港口、大宗货物年运量150万吨以上的大型工矿企业、新建物流园区铁路专用线力争接入比例均达到85%,长江干线主要港口全部实现铁路进港。

《意见》提出八个重点任务,即深入对接需求、同步规划建设、合理确定标准、简化接轨条件、压缩办理时限、创新运维模式、优化运输服务、提升综合效益。其中,在创新运维模式方面,《意见》明确,专用线产权单位自主决策,按市场化原则开展运营维护,可采取自营、委托运营等方式。进一步开放专用线代运营代维护市场,允许工程施工、装备制造、社会物流企业等参与并提供相关服务,鼓励建立区域性、专业化铁路专用线运营维护机制和企业。

开展体育消费试点 加大金融支持力度

国家发改委和国家体育总局将推出一批精品体育赛事

本报讯 记者袁琳报道 近日,国务院办公厅印发《关于促进全民健身和体育消费推动体育产业高质量发展的意见》(以下简称《意见》)。9月18日,国家发改委社会发展司司长欧晓理在国新办吹风会上表示,《意见》聚焦促进体育消费和提高体育服务业比重,从培养体育人口、扩大赛事供给、培育新兴业态、开展体育消费试点、加强知识产权保护、加大金融支持力度、推动融合发展等方面提高体育消费水平,补齐体育服务业短板。

欧晓理介绍,国家发改委将与国家体育总局共同推动开展国家体育消费城市试点,遴选体育产业创新试验区,建设国家体育产业发展协同创新中心,稳步推进运动休闲特色小镇建设,在京津冀、长三角、粤港澳、海南等区域推出一批精品体育赛事。

下一步,国家发改委将引导在京的全国性体育组织落户雄安新区,支持举办以“一带一路”沿线国家为重点的马拉松、自行车、帆船、汽车拉力赛等系列体育赛事,助力“一带一路”建设。同时,从投资上加大力度。开展全国社会足球场设施建设专项行动,通过发行社会领域的产业专项债券、公建民营等方式吸引更多社会力量进入。

据了解,此次印发的《意见》重在解决制约体育产业发展的制度性、体制性痛点、难点和堵点,从深化“放管服”改革、完善产业政策、促进体育消费、建设场地设施、加强平台支持、改善产业结构、优化产业布局、促进融合发展、强化示范引领、夯实产业基础等10个方面,提出了35项具体措施。

重点推荐

白首初心犹未改 更将新啼奏华章

2版