

“一带一路”拓展东北振兴“朋友圈”

——来自第十二届东北亚博览会的观察

□ 陈 俊 褚晓亮 姚 湜

捷克小伙马克拿出手机展示微信二维码，长春一家企业负责人扫描加了“好友”，期待马克帮他在捷克找些合作伙伴。

在刚刚落幕的第十二届中国—东北亚博览会(以下简称“博览会”)上,“一带一路”把越来越多来自东北亚乃至欧洲、非洲的客商带进东北,为东北振兴融入东北亚及全球经济打开了新空间,注入新动能。东北的“朋友圈”越来越大,在大开放中迎来发展新格局。

外商“闯关东”融入全球商贸圈

充满异域风情的非洲鼓、质感坚实的牛角梳,再搭配一口流利的中文,来自加纳的阿杰伊·伯纳德在博览会上感受到了中国东北的热情:消费者接踵摩肩,他常常举着手机收款二维码应接不暇。

这些跨越万里之遥的商品,很多在展会第2天就已售罄。

博览会专门设置了“一带一路”共建国家和地区商品展区,展示这些国家的科技、电子、纺织、食品等特色商品。

来自印度的扎希德在展位上仔细叠着围巾,这是他第四次来博览会。“‘一带一路’倡议实施之后,不仅是物流,国家间往来更多,沿线国家贸易更频繁。”扎希德说。

说起“一带一路”,阿杰伊·伯纳德滔滔不绝:“进出口贸易更方便,通关更加便捷。而且,双方的信任感也更强。”

很多展商“闯关东”的目的不仅仅是卖产品,更是寻找代理商和零售商。“这两届博览会有很多人和我们谈合作,有黑龙江的,也有来自中国南方的,甚至还有韩国等其他国家的。”非洲一家展商对博览会的包容性很是赞赏。

东北亚博览会是世界上唯一由东北亚6国共同参与并面



在博览会上,一位参观者在体验同步操控5G机器人。

新华社记者 林 宏 摄

向全球开放的国际性综合博览会。近年来东北亚地区正在成为“一带一路”合作的重要节点,中国东北地区也在加深区域合作中更加开放。

“一带一路”打开对外新通道

在博览会上,有欧洲展商告诉新华社记者,以前商品过海运到中国,时间要一个多月;现在通过“中欧班列”铁路运输,货物运输时间缩短到两周左右。

近年来,作为“一带一路”倡议中向北开放的重要窗口,内陆老工业基地吉林不断加强通道建设,也通过“中欧班列”打通向欧洲伸展的新通道,加速开放步伐,发展口岸经济,助力全面振兴。

“长满欧”班列由吉林省长春市始发,经满洲里铁路口岸出境,途经俄罗斯西伯利亚、白

俄罗斯布列斯特、波兰华沙,终点到达德国纽伦堡。

运营这一线路的长春国际陆港发展有限公司董事长王玥介绍,线路全程约9800公里,单程运行时间为14天,比海运节省20多天。

经由“长满欧”线路,福耀集团长春有限公司生产的前挡风玻璃运往德国的奥迪装配厂,从德国运来的汽车零部件发往沃尔沃大庆工厂,东北老工业基地参与全球经济的程度不断提高。

长春国际陆港德国有限公司总经理德米·本说:“长春等中国东北城市聚集了多家顶级汽车生产商及零配件企业,而纽伦堡所在的巴伐利亚州是德国汽车制造业重镇,两个相仿的产业集群产生联动效应。”

自2015年8月运行至今,“长满欧”承运进出口货物逾

43,000标箱,货值超138亿元人民币。一条由中国东北内陆腹地,东联进入西太平洋,西进深入欧亚大陆北端的脉络逐渐清晰。

产业合作提升开放新格局

8月27日,博览会落下帷幕。本届博览会共吸引来自109个国家和地区的3万余名客商参会,签约项目93个,合同引资额555.84亿元。

在博览会上,日本派出“康养”代表团聚焦大健康产业合作,韩国知名食品企业携新品前来开拓市场。不仅东北亚“近邻”对东北充满兴趣,欧盟经济参议院主席瓦尔特·多林和德国经济参议院中国首席代表杨明率领75人的政治经贸代表团参加了本届博览会。

东北老工业基地也开始更多地“走出去”寻求合作机

遇。2018年6月,吉林省代表团先后访问德国、奥地利等地,吉林康乃尔集团与德国科思创集团签署了价值150亿元的合作协议。

专家认为,中国东北和许多欧洲国家纬度相似、产业基础共通,在高端装备制造业、冰雪产业等领域有很大合作空间。在本届博览会现场,大型沙盘展示了将在长春落户的德缘产业园项目。按照规划,德缘产业园将集纳世界“隐形冠军”企业。

瓦尔特·多林透露,至2020年,全球市场领军企业(世界“隐形冠军”)峰会将在长春召开,这是已成功举办9届的世界“隐形冠军”企业盛宴首次走出德国。“这些项目是德国和欧洲中小企业参与中国‘一带一路’倡议,推动全球贸易和产业升级的有效载体。”瓦尔特·多林说。

区域观察

□ 薛钦峰

正在吉林长春举办的第十二届中国—东北亚博览会上,第二次来到长春的德国企业家史穆德对长春这些年的变化非常吃惊。“建起了很多高楼,道路更宽,很多地方都变了样。”

多年以前,史穆德曾来过长春。“那时企业的业务主要在南方,所以对东北没有太多的关注。”史穆德的公司是德国一家为企业提供绿色循环经济理念的咨询服务类企业,在德国已有近50年发展历史,业务涉足德国制造业、建筑业等多个领域。

2004年,企业开始拓展中国市场。如今,史穆德已在北京、上海、南京、杭州等很多城市建立了业务。“通过我们的设计和服务,很多企业在工厂建设和产品生产中融入绿色、循环的经济理念,从而实现集约、高效的运营。”

史穆德说,在中国生活多年,知道东北是中国的老工业基地,也听过这里产业发展滞后、缺乏活力的说法。但短短几天的考察却改变了他的印象。

在长春新区国际港务区和一个经济开发区的考察给他留下了深刻印象。“很多高科技企业正在新建厂房,铁路线很繁忙,货物源源不断发往欧洲。”史穆德说,这里的制造业发达,企业众多,发展很有活力。“如果我们企业来到这里,完全不需要担心发展的问

题。”史穆德说:“德国的制造业也经历过转型升级,集约、绿色、循环的生产方式是德国制造业转型升级的一个重要方向,我们的企业就是在这个过程中逐渐发展壮大的。”

在他眼里,东北正在进行传统制造业的升级,把过去的优势产业做得更强,那么集约、绿色的发展理念就很重要。“作为专注于绿色、循环经济理念推广的企业来说,中国东北将带给我们很多发展机遇和空间。”

史穆德表示,这次东北亚博览会,他参加了很多交流活动,接触了很多国家的企业,他认为,随着东北亚进一步开发开放,中国的东北正成为最有发展活力的地区。

这次史穆德和众多欧洲企业家的到来,得到了吉林省政府的热情接待。史穆德说:“当地政府对我们很欢迎,我看到很多外资企业在这里投资兴业,更加坚定了我到这里寻求发展的信心。”这次博览会史穆德与当地政府和一些企业建立了联系,他打算今后与对方有进一步的接触和合作。

区域简讯

珲春打造中俄朝图们江区域海洋经济国际合作示范区

本报讯 特约记者柴家权报道吉林珲春市委书记高玉龙日前在吉林长春表示,珲春正在大力发展海洋经济,打造中俄朝图们江区域海洋经济国际合作示范区。

近日,中国图们江区域(珲春)国际合作示范区投资说明会在长春召开,300余位中外企业家、行业投资方、专家学者围绕“一带一路”建设、海洋经济发展、木材纺织、商贸物流、旅游开发等内容展开经济洽谈,交流对接。

珲春地处中俄朝三国交界地带,拥有5个口岸和国际合作示范区、边境经济合作区、综合保税区、中俄互市贸易区等平台,周边200公里范围内分布着

一位德国企业家眼中的『东北机遇』

史穆德认为,随着东北亚进一步开发开放,中国东北正成为最有发展活力地区

俄朝10余个优良港口,是“一带一路”和“冰上丝绸之路”两大倡议的交汇点。

据高玉龙介绍,近年来,珲春对外开放亮点纷呈,中俄珲马铁路、长珲城际高铁、珲乌高速公路等相继建成运营,正在建设形成国际化的综合交通枢纽体系,陆海联运、内贸外运等海上航线,将中国东北东部地区与长三角、珠三角乃至世界紧密地连在了一起。

据悉,珲春将按照“内外一体、跨境合作、港区联动、通江达海”的思路,推进中俄珲春—哈桑跨境经济合作区建设,未来构建中俄朝环日本海大湾区。

东北对接粤港澳大湾区首个落地项目开工

本报讯 特约记者周音报道中国建筑一局(集团)有限公司(以下简称“中建一局”)披露,由中建一局建造的深圳(哈尔滨)产业园区科创总部项目近日在哈尔滨新区江北一体发展区开工建设。这个项目是国家“振兴东北”战略主要城市对口支援、东北对接粤港澳大湾区的首个落地项目。

深圳(哈尔滨)产业园区科创总部项目位于哈尔滨新区江北一体发展区,工程建筑面积18万平方米,建设内容包括展览中

心、孵化器大楼、研发办公楼等,可以提供研发、成果展示、创意孵化等创新创业服务,未来大量高新产业将在园区内落地生根。

中建一局相关负责人表示,深圳(哈尔滨)产业园区“带土移植”深圳经验,通过理念创新、管理创新、体制机制创新,打造从创新创业、科创总部到智能制造的全生命周期产业链,建成后将成为东北地区科技创新高地和新兴产业重要策源地、深哈合作科创产业提速新引擎和具有全国影响力的青年创业创新基地。

区域特写

□ 强 勇 王 建 董宝森

中国(黑龙江)自由贸易试验区方案近日公布,标志着最北省份黑龙江走向更深层次的改革开放,东北振兴再次迈出实质性步伐。

最新窗口

8月27日,中俄边陲“百年口岸”绥芬河一片热闹,停满了从俄罗斯发来的货运列车。绥芬河铁路车站技术统计科科长彭立臣说,这几天异常繁忙,一天十几列俄罗斯列车成为常态。

黑龙江省地处东北亚中心腹地,与日本、朝鲜、韩国、俄罗斯、蒙古国互为近邻,与俄罗斯有2981公里边境线,区位优势明显。以自贸区为引领,黑龙江建设以俄罗斯及东北亚为重点的开放合作高地进一步提速。

黑龙江自贸区实施范围119.85平方公里,涵盖三个片区:哈尔滨片区79.86平方公里,黑河片区20平方公里,绥芬河片区19.99平方公里(含绥芬河综合保税区1.8平方公

激活东北振兴“一池春水”

黑龙江将以自贸区为载体,继续深化多领域改革,把自贸区打造成全面振兴新引擎

里)。其中,哈尔滨片区将打造东北全面振兴全方位振兴的增長极和示范区,黑河片区打造沿边口岸物流枢纽和中俄交流合作重要基地,绥芬河片区打造中俄战略合作及东北亚开放合作重要平台。

黑龙江省中国特色社会主义理论体系研究中心特聘研究员宣志刚认为,当前黑龙江正处于对外开放迈向高质量发展重要阶段,自贸区政策“一举两得”,一是黑龙江在全国对俄合作中地位将更显著,二是将推动面向东北亚的更深层次、更高水平开放。

市场的感受最直接。在绥芬河市最大的对俄民贸市场青云市场,负责人韩照勇充满期待:自贸区将汇聚大量人流、物流和资金流,拉动全市对俄民间贸易发展,生意会越来越

转型新机遇

培育东北振兴发展新动能,是黑龙江自贸区的主要任务之一。根据相关要求,自贸区将加快实体经济转型升级,积极扶持高端装备、智能制造、新一代信息技术、新能源、新材料等新兴产业发展。

哈尔滨航天恒星数据系统科技有限公司依托军民两用技术转化,提供卫星应用、智慧城市解决方案等服务。公司副总经理张朋永举例说,自贸区将更利于技术、人才与国际接轨,增强企业创新发展的能力。

在黑龙江省社科院经济研究所副所长程遥看来,近年来黑龙江省坚持创新引领,推动新旧动能转换具备了一定基础。今年上半年,黑龙江省规模以上工业高技术制造业增加值同比增长16%,高技术制造业投

资增长48.4%。新产品中,新能源汽车产量增长60.5%,石墨及碳素制品增长52.7%。

目前,哈尔滨战略性新兴产业增加值占规上工业增加值比重为30.5%。按自贸区三大片区功能划分,将支持哈尔滨片区重点发展战略性新兴产业。程遥认为,获批自贸区后,哈尔滨将有更大空间推进动能转换和产业升级,形成区域创新高地,对全省发挥辐射示范作用。

改革试验田

哈尔滨新区管委会有关负责人说,建设自贸区既是重大历史机遇,又形成倒逼机制,即以制度创新为核心,对标国际贸易规则和相关标准,以突围思维加快改革。

打造国际化营商环境是解决老工业基地体制机制问题的重要切入点。过去,黑龙