

在刚刚落幕的第十二届中国—东北亚博览会(以下简称“博览会”)上,“一带一路”把越来越多来自东北亚乃至欧洲、非洲的客商带进东北,为东北振兴融入东北亚及全球经济打开了新空间,注入新动能。

中国(江苏)自由贸易试验区方案近日公布,实施范围119.97平方公里,涵盖南京、苏州、连云港3个片区。江苏这个沿海开放大省,将着力打造开放型经济发展先行区、实体经济创新发展和产业转型升级示范区。

自贸区是我国对外开放的高地,是全面深化改革举措的重要组成部分。2013年至今,自贸区的探索逐步推进,与“一带一路”倡议遥相呼应,成为我国在全球贸易保护主义盛行背景下自内而外开放的有益尝试。

6年来,自贸区作为我国最高水平区域开放的探索,从具备较强产业基础的上海启动,逐步实现由沿海向内陆、再向沿边的推进,为我国深入推进改革开放提供了试验田。与传统意义的区域型开放实践不同,自贸区遵循自上而下的引导、授权与自下而上的创新、探索相结合的理念,更加注重调动和发挥地方积极性。各自贸区以自身的资源禀赋和行业优势为依托,以更为开放的发展环境吸引全球要素资源的集聚,进而总结经验、评估风险,为更广泛区域的开放做准备。

自贸区带来制度创新,可以为我国市场的进一步开放积累经验。本次自贸区再扩容,既弥补了东部沿海省市自贸区实践的缺环,服务京津冀协同发展的战略布局,又为沿边开放创造了发展环境。正如自贸区一贯的原则,开放实践并不只服务于当地发展,也是为我国更加有效地推动开放积累经验。过去40多年的开放进程说明,中国经验是有效的,经济发展和减贫成绩令世人瞩目,开放与发展的成功做法得到了许多国家的认可,也成为世界经济稳定复苏的重要引擎。

自贸区创造发展空间,有效增强了全球资源优化发展的动力。自贸区的负面清单为投资者提供了更为广泛的投资机会,贸易便利化措施推动我国加快落实WTO《贸易便利化协定》,承诺并从中获得成本节约的好处。与之相配套的与投资者工作、生活相关的便利化举措,有效改善了外商投资企业在华发展环境,为产业结构升级提供支持。

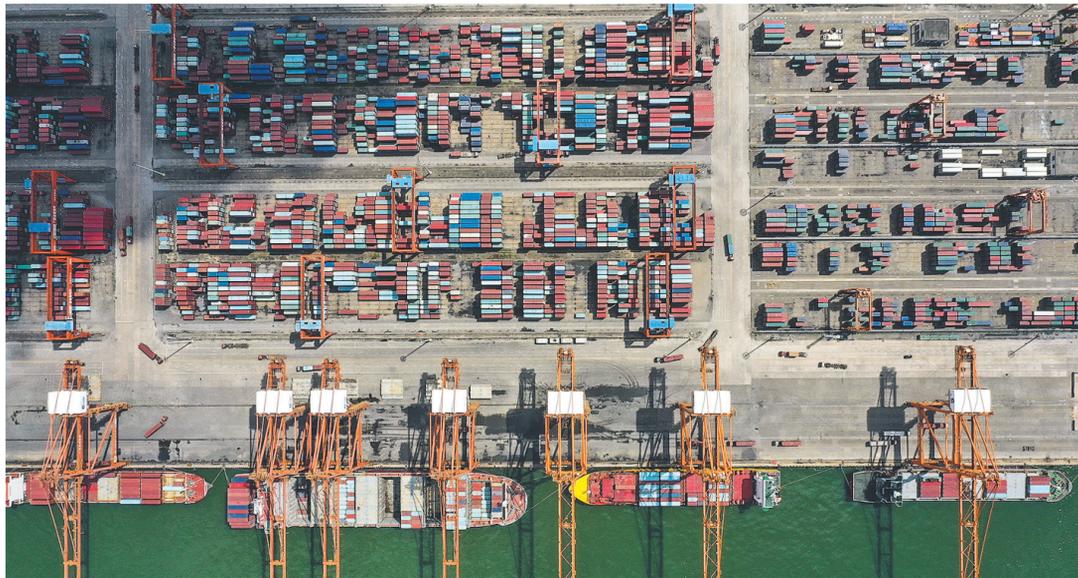
深化改革开放,我国仍然在路上。数量更多的自贸区意味着创新实践面临更多可能的方向,相关经验的复制与推广将为我国经济的高质量发展提供更强推动力。面向未来,自贸区网络布局仍将继续完善,广泛分布的自贸区有望成为各地区对外开放的窗口,形成相应的产业集聚与辐射拉动效应。成功经验的复制和推广有望为同等发展水平及相似产业基础地区的开放提供支持,形成开放政策福利的溢出效应。我国开放的大门不会关上,只会越开越大。

面向东盟 广西陆海塑造开放新格局

广西将全面落实外商投资准入前国民待遇加负面清单管理制度,深化与东盟经贸合作,推动投资、贸易领域更加便利化和金融服务创新等方面的大胆改革



新一轮自贸区“花落”广西等六省区,根据总体方案,广西自贸区实施范围119.99平方公里,涵盖南宁片区、钦州港片区和崇左片区。未来,广西将加速扩大开放,面向东盟塑造陆海开放全新格局。



无人机拍摄的中国(广西)自由贸易试验区钦州港片区集装箱码头

新华社记者 张爱林 摄

潘强 朱丽莉

新一轮自贸区“花落”广西等六省区,根据总体方案,广西自贸区实施范围119.99平方公里,涵盖南宁片区、钦州港片区和崇左片区。未来,广西将加速扩大开放,面向东盟塑造陆海开放全新格局。

陆路向东盟 激活边关无限潜力

广西与越南拥有数百公里陆地边境线,边境线拥有8个国家一类陆路口岸。刚刚发布的广西自贸区崇左片区所在地凭祥市,凭借丰富的口岸和劳动力资源,加上便捷高效的物流,边境贸易发展迅速。

目前毗邻东盟的主要广西边境城市均已通达高速公路,中越友谊关—友谊国际口岸货运专用通道已经通车,中越(南宁—凭祥—河内)跨境集装箱班列已实现常态化运营。

陆路边境货物运输规模也越来越大,“友谊口岸跨境公路集装箱运输量呈现爆发式增长态势,日均

通行货车从几年前的300辆左右增至1300辆左右,2018年运输约35万标箱,增长90%以上。”凭祥市委书记王方红说。

凭祥与越南凉山接壤,是我国通往东盟重要的铁路口岸,重庆、成都等地已实现经凭祥跨境班列的对开并衔接中欧班列。未来凭祥将继续做大做实以跨境公路运输为主,跨境公海联运、跨境铁路运输为辅的多式跨境联运。

根据方案要求,崇左片区重点发展跨境贸易、跨境物流、跨境金融、跨境旅游和跨境劳务合作,构建国际陆海贸易新通道陆路门户。王方红介绍说,未来崇左片区以“五跨”试点任务为重点,进一步深化改革、扩大开放,坚持以制度创新为核心,以项目建设为载体,以产业发展为导向,引领沿边地区改革创新。

海路向东盟 打造国际物流枢纽

作为我国西南最便捷的出海大通道,方案要求广西自贸区要加快建

设西南中南北出海通道,打造面向东盟的国际陆海贸易新通道,形成“一带一路”有机衔接的重要门户。

目前,广西正在深度参与西部陆海新通道建设。作为新通道的重要出海口,广西北部湾港钦州港区发展迅速。目前广西北部湾港与世界100多个国家和地区的200多个港口通航,实现东盟主要港口全覆盖,至新加坡班轮每周2班常态化运行,至香港班轮实现天天班。

数据显示,全球排名前20的船舶公司中有11家进驻钦州港。2019年上半年,广西北部湾港完成货物吞吐量9918万吨,同比增长了13.38%,其中集装箱完成169.24万标箱,同比增加18.62%。至2025年,北部湾港集装箱吞吐量将达1000万标箱。

产业是钦州港的重要支撑。辖区中马钦州产业园区目前开发建设总投资已超过140亿元,入园注册企业380家,引进产城项目近150个,一批高新技术项目相继投产。钦州市常务副市长、广西钦州

保税港区管委会常务副主任王雄昌说,钦州迎来了自贸区和西部陆海新通道的双重历史发展机遇,钦州港将以此为契机,进一步完善基础设施、深化改革创新,加快打造国际陆海贸易新通道门户港、向海经济产业集聚区和中国—东盟合作示范区。

金融向东盟 建设全新开放门户

方案要求,广西自贸区南宁片区重点发展现代金融、数字经济等现代服务业,打造面向东盟的金融开放门户核心区。

广西处于华南西南经济圈与东盟经济圈结合部和中国—东盟自由贸易区的中心位置,东盟连续多年成为广西最大贸易伙伴和广西企业最大的“走出去”投资目的地。在连续举办15年东博会的基础上,“南宁渠道”越走越宽。

数据显示,东盟连续19年成为广西最大贸易伙伴和广西企业最大的“走出去”投资目的地。今年前7

个月,广西对东盟进出口1285.1亿元,同比增长13%,占同期广西外贸进出口总值48.7%。同时,2012年~2018年,广西金融业增加值年均增速16.1%,2018年末广西存款余额接近3万亿元,贷款规模接近2.7万亿元,金融对经济的引擎作用不断地凸显。

广西壮族自治区地方金融监督管理局局长范世祥说,金融是经济发展的重要支撑,广西正推动90余项金融改革事项落地见效,进一步提高人民币东盟区域化水平,促进贸易投资便利化。同时将推动中国—东盟金融城、跨境园区金融服务创新、跨境金融创新示范区等建设。

“广西自贸区使当地的对外开放站在了新的历史起点。”广西壮族自治区商务厅厅长蒋连生表示,接下来广西将全面落实外商投资准入前国民待遇加负面清单管理制度,深化与东盟的经贸合作,推动投资、贸易领域的更加便利化和金融服务创新等方面大胆改革,努力提升发展水平。

海洋大省打造对外开放新高地

山东以港口为依托,正在构建东联日韩、西接欧亚大陆东西互联互通大通道

陈灏

在山东向海图强的蓝图中,港口是实现陆海统筹、走向世界的重要支点。面对国家批准设立山东自贸区的重大机遇,山东正以建设一流港口为依托,着力开辟对外合作海上大通道,着力打造对外开放新高地。

全省港口一体化 构建发展新格局

山东是港口大省,2018年沿海港口的货物吞吐量超过16亿吨,但由于距离过近、缺乏统筹,山东各港口间存在分散发展、重复建设、同质化竞争等问题。今年8月6日,山东省港口集团正式揭牌,全省港口规划“一盘棋”、管理服务“一张网”、资源开发“一张图”的一体化发展新格局开始构建。

把港口作为陆海统筹、走向世

界的重要支点,山东将通过整合港口资源、打造智慧港口、建设绿色港口、完善集疏运体系、做强航运服务等组合拳,努力打造高效协同、智慧高端、绿色环保、疏运通达、港产联动的国际化强港。

自动导引车来回穿梭,井然有序;无人驾驶的码头装卸设备,自动完成装卸生产全过程;全自动码头操作系统依据船舶信息,自动生成作业计划并下达指令……在青岛港自动化码头,代表未来发展方向的“无人”码头已经成为现实,作业效率比传统码头提升30%,节省人员70%。

据山东省交通运输厅厅长长江成介绍,山东将以“互联网+”为引擎,引入云计算、大数据、北斗导航等新一代先进技术,加快推进码头操作智能化、物流服务电商化、企业管理协同化、智力保障多元化,建设智慧港口,推动港口生产组织、物流服

务、经营管理等领域的全方位变革。

高端服务为目标 多业配套促增值

高层次的港口增值服务,也是山东港口发展的重要方向。山东省发改委有关负责人表示,将进一步推动青岛国际航运服务中心建设,加快发展航运金融保险、船舶和航运经纪、船舶交易等中高端航运服务业。

面朝大海,山东港口群的背后依次是广袤的齐鲁大地、我国中西部地区和亚欧大陆。以港口为支点,山东正积极寻求与全球共享动能转换新机遇。

作为经济总量位居全国第3、上半年实现生产总值41,823.3亿元的沿海经济大省,山东拥有为自贸区落户企业提供完善配套支持的强大能力。山东一、二、三产业增加值均位居全国前3位,农产品

出口占全国1/4,新一代信息技术产业近年来保持年均20%以上增速……

不仅产业门类齐全,山东在部分领域的家底更是独步全国。在近年来越来越受全球重视的海洋领域,山东省拥有的院士人数占全国总数的1/3,海洋科技人员占全国4成,位于青岛的海洋科学与技术国家实验室全国“独此一家”……

今年上半年,高技术产业对山东省规模以上工业贡献率达到19.1%,城市轨道交通、智能消费设备、光电子器件、电子及通信设备制造业增加值分别增长35.0%、22.9%、20.7%、14.7%……

海陆兼顾大通道 扩大开放谱新曲

坚定不移建设一流港口,是山东站在新历史起点上扩大开放的重要举措之一。

今年年初印发的《山东海洋强省建设行动方案》明确提出,以世界一流的海洋港口为依托,开辟对外合作海上大通道。支持青岛、日照、烟台等港口,面向东北亚、东南亚、欧美、澳洲等地区,通过缔结友好港或姐妹港协议、组建港口联盟等形式,加强与沿线港口合作……

山东省港口集团董事长霍高原对新华社记者说,将通过港口整合和业务链拓展融合,强化与港口腹地经济结构调整的协调发展,沿丝绸之路经济带布局更多“无水港”。同时,以港口为枢纽,实现海上航线全球通、陆连八方,服务、辐射亚欧大陆桥纵深处。

以港口为依托,山东正在构建东联日韩、西接欧亚大陆的东西互联互通大通道。

今年上半年,山东实现进出口9714.8亿元,同比增长9.2%,增速快于全国5.3个百分点;新设外商投资企业1086家,增长5.1%;实际使用外资59.8亿美元,增长1.4%。

拓展全面开放“大市场”,搭建中日韩合作“大平台”,开辟互联互通“大通道”……一个中国北方的开放新高地正在隆起!