

四川甘孜格萨尔机场有望本月通航

甘孜藏族自治州北部藏区无通航机场局面将成为历史

□ 本报记者 梅 超

8月28日,四川省甘孜藏族自治州内第三座机场——甘孜格萨尔机场航站楼正式竣工交付,标志着历时两年多修建的格萨尔机场落成并满足通航的所有必备条件,甘孜州北部藏区无通航机场的局面将成为历史。

据介绍,甘孜格萨尔机场于2017年6月正式开工,是甘孜州“交通先行”战略的重大项目之一。机场场址位于甘孜州甘孜县来马镇和德格县错阿镇交界六十六道班处,距甘孜县约52公里,距德格县约152公里,海拔高度4068米,为高原民用支线机场。

此次竣工交付的航站楼由中国五冶集团建设,该航站楼配备了4个值机柜台和4个登机口以及母婴、急救、无障碍等便利设施,还配备了供水站、雨污水处理和垃圾转运、制氧、热能等系统。航站楼建筑风格吸取当地极富传统特色的格萨尔文化,结合了甘孜藏族建筑艺术特点,契合了甘孜当地人民的审美观念,采用平屋顶、巴苏块小窗、混合结构建筑等藏式风格,将藏式家具、唐卡、壁画等藏族元素融入建筑中,同时在檐、门、窗的装饰方面注重采用独具特色的红白搭配,散发出浓郁的民族风味。

在建设过程中,中国五冶集团克服了高原地区环境、交通运输等各项难题,高质高效完成了项目建设。针对机场地处高海拔地区实际,航站楼设有制氧设施,通过遍布全楼的200余个弥散式喷头为航站楼各个角落输送氧气,还可通过110多个“制

氧云盒”来调节室内含氧量。

中国五冶集团将绿色环保理念贯穿于整个建设过程中,广泛应用新技术、新材料、新工艺,加强对红线内树木和草皮的保护、移植,施工后尽快恢复绿色生态。比如,将建设场地内的原生植被整体移植到预定区域进行专门养护,待施工完成后再整体恢复种植到机场的绿化区域。此外,航站楼屋顶施工还创新采用了“种植屋面”的绿色设计理念,通过在屋顶种植草坪等植物,在美化建筑外观的同时有效增加了机场区域绿化面积。

据悉,该机场有望于今年9月正式通航,预计首批开通成都

双流机场—甘孜格萨尔机场、重庆江北机场—甘孜格萨尔机场航线。届时,甘孜县、德格县、色达县、石渠县、白玉县、新龙县、炉霍县、道孚县等甘孜北部九个县的群众前往成都、重庆等地,可以便捷“打飞的”,仅需1个小时左右就能抵达,比公路出行缩短近10个小时。

待甘孜格萨尔机场通航后,将同康定机场、稻城亚丁机场合力形成“甘孜全域旅游金三角”的空中走廊,为甘孜州空中交通网络奠定坚实基础,在促进地方经济社会发展、带动旅游开发和精准扶贫、维护民族团结等方面发挥重要作用。



甘孜格萨尔机场航站楼“金钥匙”交付仪式
本报记者 梅 超 摄

县域经济快速发展 民生福祉持续增强

广西钟山县召开经济社会发展情况新闻发布会

本报讯 近日,广西钟山县召开“庆祝中华人民共和国成立70周年钟山县经济社会发展情况新闻发布会”,钟山县县长陈书堂介绍钟山县经济社会发展情况。

新中国成立70年来,特别是党的十八大以来,钟山经济社会发生了翻天覆地的变化,民生福祉持续增强,先后荣获了“中国长寿之乡”“国家级出口食品农产品质量安全示范区”“绿色中国特别贡献奖”“国家义务教育发展基本均衡县”“自治区双拥模范县”等称号,被确定为“国家农业可持续发展试验示范区”等,特别是今年被评为“2018年度广西科学发展进步县”,县域经济实现了质的提升,完成了赶超跨越,在全区排位更加靠前。

县域综合实力再上新台阶。全县地区生产总值、财政收入均实现历史突破,经济发展的质量和效益不断提高。今年上半年,全县地区生产总值增长9.1%,财政收入增长9.7%,固定资产投资增长17.9%,城镇居民人均可支配收入和农民人均可支配收入分别增长7.1%和9.8%。

脱贫攻坚取得明显成效。钟山县坚持把脱贫攻坚摆在民生工程的首要位置,尽锐出战、克难攻坚,以责任落实确保工作成效。深入贯彻落实中央、自治区、市重大决策部署,围绕解决“两不愁三保障”突出问题,全力推进脱贫攻坚“四场硬仗”“四大战役”“五大专项行动”,实现了35个贫困村脱贫摘帽、4.4万贫

困人口脱贫,贫困发生率降至4.73%;特色产业、住房、医疗、教育、基础设施等水平大大提高,群众认可度和满意度大大提升。

产业结构不断优化。深入贯彻新发展理念,三次产业结构优化为2018年的17.3:36.9:45.8;实施“工业强县”战略,大力推进工业园区建设,重点发展新材料、电子、机械制造、生态健康等产业。

“城市双修”促进扩容提质。立足广西中小城市、贺州市副中心城市、贵广高铁经济带物流和旅游黄金节点城市的发展定位,高起点修编城市总规和控规,县城建成区面积达17.8平方公里,到2020年县城区面积扩大到25平方公里,到2030年规

划控制面积达40平方公里。

乡村面貌焕然一新。深入推进“美丽广西”乡村建设,大力推行“三自一补”建设模式,得到上级党委和政府的充分肯定,迅速掀起乡村建设热潮。全县乡镇和行政村全部通水泥路或沥青路,公路通畅率达100%,是贺州市首个“四好农村路”自治区示范县,也是广西第一个实现乡镇垃圾处理和污水处理全覆盖的县,全县各村屯供电、通信、公共照明等基础设施明显改善。

民生福祉持续提升。坚持把保障和改善民生作为根本出发点和落脚点,着眼人民群众最关心、最直接、最现实的利益问题,实现经济发展与民生改善齐头并进。(李 琳)

湖南衡东要闻

荒山荒地成“绿色银行”

□ 王晓辉 粮文杰

走进湖南衡东县吴集镇莫园村,一排排茶叶树整齐排列,郁郁葱葱;一颗颗油茶桃迎风点头,预示着丰收……

村支部书记段凯介绍说:“精准扶贫工作开展以来,我们村的变化日新月异,村级公路、绿化、亮化等基础设施逐步完善,村民依靠产业扶贫政策也有了稳定收入。”

为拓宽村民增收渠道,村支两委和驻村工作队引领村民着力进行“四荒地”开发,成功吸引了能人和企业进村投资。通过流转荒山1000多亩,吸引浙江商人进村开发白茶产业,年销售白茶2吨,收入达50万

元,村民通过山地流转金和劳务报酬累计增收15万余元。流转荒地200亩,吸引农业生态公司开发生态红米绿色种植,在网上卖出每斤19.8元的高价,贫困户户均增收2000元左右。鼓励村民利用荒地种植莲藕,利用山林空地饲养山黄鸡、香猪等,实现了“村有企业、户有产业”的产业扶贫格局。

贫困户周谷秋喜悦地说:“我今年73岁,家里有4口人,两个孙女都享受了教育扶贫政策,房屋进行了危房改造,家门前来禾进行了水泥硬化。我还加入了本村酬勤专业合作社,种植了油茶林,养殖了山羊、鸡、鸭,每年都有稳定的收入,现在的日子是越来越好了!”

良种油茶富一方百姓

□ 章森平 周 健 马卫平

“七挖金,八挖银。八月份正是垦复油茶最好的时节。”近日,湖南衡东县洙水镇鹤祥村油茶种植大户王建国带领5个村民,每人身上背着一台割灌机来到油茶基地,忙着割除油茶林的荆棘和杂草。“先除草后垦复,利于油茶林保水增肥壮果。”

“一棵茶树,一斤油,子子孙孙不用愁;百亩茶山,万斤油,又讨老婆又盖楼。”王建国说,这片油茶林有140亩,栽种的是衡东县林业技术推广中心培育的优良品种“衡东大桃”,每年产果4万多公斤,产油1800公斤,预计纯收入8万多元。

衡东县林业局负责人介绍说,衡东县林业技术推广中心筛选的“衡东大桃”2号、39号良种油茶,经国家、省林科

院专家鉴定,油茶树形美、果大、出油率高、抗病性强、产量高,三年挂果,五年丰产,先后获得省科技成果进步二等奖、“全国油茶优良农家品种”。目前,湖南中联天地公司已完成高标准油茶新造示范基地面积达5.8万亩,拥有油茶面积2000亩以上的基地10个;高湖万亩油茶产业园建设面积达到1万亩,荣桓油茶产业园建设面积达6000亩;15家油茶专业合作社投入油茶产业发展,形成5个2000亩以上的油茶基地。

去年,衡东县出台的油茶产业扶贫政策规定,贫困户自主栽种1亩~5亩油茶林,每亩享受1500元补助。鼓励贫困户新造油茶林858亩,油茶企业、专业合作社、大户带动贫困户新造油茶林826亩,贫困户实施油茶林垦复6065亩。

《 7 版

做精做细“四则运算” 确保改革落地见效

关于改革的几点体会

改革是一场革命,改的是体制机制,动的是既得利益,不真刀真枪干是不行的。现在全国各省、市、自治区都在按照中央关于机构改革的要求,开展五大领域的综合行政执法体制改革。结合耒阳市综合行政执法体制改革的经验,笔者认为,要使改革顺利进行并取得成效,应当注意以下几个方面:

坚持依法推动。

重大改革必须于法有据,这是改革顺利推进的关键所在。不管综合行政执法体制改革如何改,范围有多宽,其实质都是相对集中行政处罚权。按照行政处罚法第十六条的规定,相对集中行政处罚权,必须经省级人民政府批准决定。耒阳市综合行政执法体制改革之所以能够顺利实施并取得成效,与改革之初就始终坚持依法推进是分不开的。2016年9月12日,湖南省政府批复同意耒阳市综合行政执法局集中行使24个主管部门的行政处罚权,从法理上解决了耒阳市综合行政执法局的权力来源问题,切实解决“多头执法”问题打下了坚实的法律基础。反观当时与耒阳市一起开展综合行政执法体制改革试点城市,因为没有获得相关批复,致使改革走了回头路,改革成效严重受挫。

坚持高位推动。



耒阳市综合行政执法局加强夜间巡查开展禁燃禁放工作

“老大难、老大难,老大重视就不难。”改革就是涉险滩,就是啃硬骨头,做好改革工作关键在于主要领导的重视。一把手对改革抓和不抓大不一样,虚抓和实抓大不一样。耒阳市委、市政府高度重视综合行政执法体制改革工作,将此项工作作为全面深化改革的重要举措来谋划、推进和落实。为避免“闭门造车”,确保改革方案、改革模式因地制宜和科学可行,开展了广泛的摸底调查和考察取经。深入全市各涉改单位了解情况、征求意见,特别是针对职能职责厘清和人员划转等问题,与部门负责人

及一线执法人员面对面交流,全面掌握了涉改单位人员的编制情况和思想动态。先后赴湖南长沙县、四川彭州市等地考察学习,并主动加强与广州荔湾区等综合行政执法体制改革走在前列的地区沟通交流,汲取经验。同时,为“上接天线,下接地气”,按照“依法依规、严格执行省批推进和落实。为避免“闭门造车”,确保改革方案、改革模式因地制宜和科学可行,开展了广泛的摸底调查和考察取经。深入全市各涉改单位了解情况、征求意见,特别是针对职能职责厘清和人员划转等问题,与部门负责人

坚持分步推动。

“将军赶路,不追小兔。”改

革过程中,有阻力很正常,只要认准改革方向、盯准改革目标、凝聚改革合力、强化改革担当,就能确保改革稳步推进。改革之初,对一些相对容易的部门先划转,逐个击破,做到轻重缓急安排有序。对有些不理解、不支持改革,对划走职能、职权及人员想不通的部门,要做好解释、说服工作。对于个别难啃的“硬骨头”,由主要领导亲自出面做工作,使全社会形成支持改革的良好局面,认识到改革既是大势所趋,更是形势所逼,“开弓没有回头箭”,必须服从改革大局,坚定将改革进行到底的

信心和决心。

抓住干部这个关键因素。

毛主席说,政治路线确定之后,干部就是决定因素。改革争在朝夕,落实难在方寸。实践证明,改革能否顺利推进、扎实落地,关键在人。耒阳市委、市政府高度重视执法局队伍建设,选准配强了执法局班子,采取公安模式配置班子成员及相关机构,其中局长1名、政委1名、副局长3名,机关仅保留20名行政编制、9个内设机构。执法人员众多,工作繁重,队伍建设任务艰巨。执法局以一种“敢教日月换新天”的豪情与斗志,充分



耒阳市综合行政执法局打击非法行医行为

发扬团队精神,勇于担当,积极作为,坚持“刀刀向内”,着力提高执法能力和水平,坚持“依法执法、严格执法、规范执法、公正执法、文明执法”,确保了综合行政执法体制改革工作有序推进。

改革只有进行时,没有完成时,改革永远在路上。试点以来,耒阳综合行政执法体制改革虽然取得了一定成效,但也存在着一些亟待完善的方面。

一是综合行政执法体制改革能否顺利推进,很大程度上取决于执法局与涉改部门之间的配合协作,取决于涉改部门对改革的支持程度。具体到耒阳来

说,就是如何处理好“1”和“24”的关系问题。《中共中央关于全面推进依法治国若干重大问题的决定》指出,立法要主动适应改革和经济社会发展需要,改革推进到哪里,立法进程就要及时跟进到哪里;经实践证明行之有效的改革举措,要及时上升为法律法规,为全面深化改革的深入和有序推进提供坚实的法制保障。因此,为了进一步统一认识,减小改革阻力,有必要把耒阳综合行政执法体制改革的经验和做法以地方立法的形式予以稳固和保障。

二是为了规范执法行为,巩固改革成果,不让“不执法、乱执法”等执法乱象重演,必须足额保障执法所需,不让执法权力有利益寻租的空间,切实做到“严格、规范、公正、文明”执法。否则,高度集中的执法权力更容易产生异化和腐败,最终葬送改革成果。

综合行政执法体制改革,“翻过一山又一山,快马加鞭未下鞍”。随着改革不断深入,改革的艰巨性、复杂性、系统性愈加凸显。对于改革中出现的问题,需要全社会共同关注和关心。让我们既当好改革促进派,又当好改革实干家,共同为新时代波澜壮阔的改革画卷描上浓墨重彩的一笔!

(本文作者系湖南省人大常委会新闻宣传处处长;本文配图由耒阳市综合行政执法局提供)