

以大数据助推“流动中国”高质量发展

中储智运自主研发大宗物资道路整车运输健康指数,助力行业实现降本增效,也为国家制定产业发展决策提供更精准参考依据

□ 司倩

新中国成立70年来,我国物流行业与交通运输业飞速发展,实现了从理念传播到实践探索、从一路追赶到并跑领跑的历史性变革。现阶段,我国的物流市场组织化、智能化、信息化程度与发达国家尚存差距,提升我国物流业智能化水平仍需全行业协同发力。

推动新兴技术与物流深度融合

国家发改委经济贸易司副司长张江波在“流动中国·新时代物流人致敬新中国70华诞公益宣传活动”启动仪式上指出,“经过70年的发展,我国物流业正面临新的机遇和挑战,我们将顺应科技与物流业发展的新趋势,推动新兴信息技术与物流活动的深度融合,大力发展‘互联网+高效物流’,提升物流业信息化、标准化、组织化、智能化水平,鼓励物流技术、模式和业态创新,培育行业发展新动能,全力推动物流业发展开创新局面,再上新台阶,实现新突破,为经济高质量发展和



8月31日,“流动中国·新时代物流人致敬新中国70华诞公益宣传活动”启动仪式在中国储运举行(中储智运供图)

现代化经济体系建设提供有力支撑”。交通运输部科学研究院现代物流中心副主任李彦林认为,道路货运行业长期以来缺乏的是科技的投入和人

才的培养,但是目前我国有大量的互联网企业、科技研发企业、创新型企业参与到网络货运平台中,这些企业有强大研发和投入能力,可以从根本上

补足道路货运行业短板。对于物流业未来的发展趋势,李彦林希望可以有更多的企业参与到多式联运发展领域。“目前很多企业逐

步开始下沉业务渠道,向做深、做细、做专方向发展,现在出现的无车承运人+城市配送、仓配一体呈现快速发展趋势。值得注意的是,近几年很多平台企业开始深入融入产业链,最典型的是中储智运,除了完成自己的货运,也开始与其他企业合作,拓展有色、钢铁、煤炭这些领域的整个供应链,提供了全产业链的服务,这对推动我国物流业高质量发展起到引领作用”。李彦林进一步表示。

流动数据为智慧物流注入活力

的确,我国物流行业一直存在“小散乱差”的现象,行业科技创新投入严重不足,作为物流行业重要运力基础的卡车司机长期处于松散状态。中储智运通过大数据技术将松散、无序的运力资源进行了优化整合,既提升了物流运输效率,又加强了行业凝聚力。

物流是我国经济运行的血脉,物流业的健康程度,直接反映了我国经济的运行效率和运行效率。

中储智运在2018年下半年启动

了物流健康综合指数的算法研究,并自主研发的国内第一个全面评估道路整车运输健康程度的综合性科学指标——大宗物资道路整车运输健康指数(英文简称“FTLHI”),从运输效率、质量、安全、市场秩序四大维度,结合产业分布和货物流向,覆盖钢材、有色金属、煤炭等各类大宗物资商品,对主要区域代表城市和线路的运输情况进行多维度的智慧诊断。

中储智运创始人兼总工程师李敬泉介绍说,“中储智运从2014年7月成立以来,取得了阶段性的成果。在自身发展的同时,我们从来没有忘记对社会的贡献,对我国物流发展的贡献。在依托自身平台发展基础上,不断完善自我经营化的生态体系,在新物流生态圈、新物流支付系统以及车后市场展开多元化经营,积累了近千万物流数据。大宗物资道路整车运输健康指数正是基于这些数据所研发,该指数能全面科学反映道路运输合理健康水平,关注亚健康线路,减少司机空驶,提高运输效率,保障司机收入。同时,指数也有助于企业合理规划生产运输,有效提升管理及运输效率,实现降本增效”。

此外,该指数的推出对于提升供应链整体效益,最终实现供应链数字化、标准化、智能化、协同化和绿色化及推动物流行业实现货物流、经济便捷的道路运输,促进行业物流成本的降低及物流供给质量的提高和国民经济的高质量发展有着重要的意义,也为国家制定产业发展决策提供了更精准的参考依据。

物流人唱响新时代最强音

《我和我的祖国》MV在“流动中国·新时代物流人致敬新中国70华诞公益宣传活动”启动仪式上发布

□ 梁畅水

壮丽70年,奋斗新时代。在新中国70华诞即将到来的重要时刻,广大的货车司机也自发地唱响了新时代物流人致敬新中国70华诞的第一声。

《我和我的祖国》MV发布

8月31日,“流动中国·智运同行”——《我和我的祖国》MV在“流动中国·新时代物流人致敬新中国70华诞公益宣传活动”启动仪式上发布,MV展示了物流人对祖国的热爱以及对行业未来长足发展的美好向往。

据了解,这支MV展示了多组货车司机在运输途中、休息场所、餐厅、物流园区、修理厂等不同的场景,深情地唱起《我和我的祖国》,优美的旋律歌声嘹亮,声声歌唱传颂着对祖国母

亲的祝福。

作为物流行业最基层的从业人员,货车司机是一个特殊的群体,他们每日奔波在运输线路上,将各类物资及时运送到大江南北,保障各地的生产生活。作为公路货运物流的从业主体,货车司机撑起了行业的繁荣发展,为经济发展、民生改善做出了重要贡献。

中国物资储运协会会长、《中国储运》杂志社社长李勇昭指出,公路货运行业的变迁是公路设施的变迁、经济产业的变迁、运载工具的变迁、贸易往来的变迁、科学技术的变迁,而真正切身感受到这一切的是遍布全国的近2000万货车司机。提高货车司机尊严和归属感的工作迫在眉睫,老百姓的事就是大事、国事。对此,央企有当仁不让的责任和使命,发挥模范带头作用,为促进这个群体健康发展做出

努力。

据悉,中储智运作为一个物流运力交易共享平台,在关注司机需求、解决司机困难的工作上从未停止过投入。当货车司机面对运费难以结算的时候,中储智运推出了运费预付功能,提前支付最高50%的运费,让司机放心运输;当司机在路途上食宿休息有困难的时候,中储智运在全国设立了37个司机之家为他们服务;当社会上对货车司机存在偏见的时候,中储智运研发了司机大数据信用分,用真实数据说话,向全社会共享诚信司机的价值;当货车司机在春节、中秋节等节日仍奔波在货运路上的时候,中储智运走到货车司机身边,向他们送上最温暖的敬意。

共同关爱货车司机群体

笔者认为关爱货车司机仅靠一家

企业的力量远远不够,还需要动员全社会各方面力量,共同理解、尊重货车司机群体。

据了解,中华全国总工会中国海员建设工会在交通运输部、各级党政、企业的支持下,加强维权服务工作,为促进行业持续健康发展做出了积极贡献。中华全国总工会中国海员建设工会副主席曹宏伟介绍说,“未来,我们将坚持以社会主义核心价值观引领职工,深化中国梦、劳动美主题教育活动,打造健康文明、昂扬向上、全员参与的职工文化。同时,继续做好维权服务工作,为行业发展凝聚强大合力,为推动货运物流行业转型升级高质量发展做出更大的贡献”。

同时,“流动中国·新时代物流人致敬新中国70华诞公益宣传活动”希望可以让更多的企业、机构、社会组织、媒体和大众都能积极关注货车司



中储智运走到货车司机身边,向他们送上最温暖的敬意(中储智运供图)

机,让货车司机这份职业能够重新成为一个受人尊敬、让人羡慕的职业。

中储智运制作《我和我的祖国》MV也希望社会各界对货车司机群体给予密切关注,努力帮助广大司机改

善生活、工作环境,为货车司机提供了多种行之有效的立体式服务,也是中储智运致敬新中国70华诞、关爱司机群体、热心公益、展望未来发展的一次多元展现。

养老关注

发挥商保优势 探索“长护险”经办新模式

中国人保财险累计承办了成都、苏州、重庆、烟台等31个城市的长期护理保险项目,服务人群超过1500万人次

□ 司倩

长期护理保险(以下简称长护险)是健全社会保障体系的一项重要制度安排,更是我国政府积极应对人口老龄化的具体实践,目前正在一些城市开展试点。但是,政府主导的长护险试点仅有3年时间,保障覆盖面仍然较小,还需要商业保险机构在这项保障承办中“起作用”“担重任”。

开展长护险实践工作

中国人民财产保险股份有限公司(以下简称中国人保财险)相关负责人表示,商业保险公司在参与长护险的经办服务过程中具有独特的优势,例如:保险精算等技术优势,这些优势能够弥补政府作用的有限性和不足。人保财险主动承担起长护险全流程的经办服务工作,协助政府主管部门开展了大量基础性工作,参与调研我国各地区护理需求现状,制定长期护理保险相关标准和规范,进一步完善了长期护理保险的制度体系。

在参与长护险的经办服务过程中,中国人保财险协助政府开展以下几方面的实践工作:一是协助设计长护险实施方案。根据部分地区医保管理部门的要求,人保财险协助开展人群结构、护理需求、服务供给等调研工作,配合主管部门按照“以收定支、收支平衡、略有结余”的原则,从覆盖人群、筹资标准、保障人群、待遇水平等维度进行数据测算,协助拟定当地长期护理保险实施方案。

二是协助制定长护险配套管理制度。在承办部分项目的过程中,人保财险根据政府主管部门要求,主动对接第三方科研机构(如复旦大学等),研究制定了《长期护理保险基本服务包》《长期护理保险服务质量标准》《长期护理保险管理标准》《长期护理保险失能评估办法》等制度文件,进一步完善了长期护理保险的制度体系。

三是协助制定长护险相关规范。中国人保财险参考国际成熟评估工具,根据国内护理需求现状,结

合失能人员基本情况,协助部分政府主管部门制定失能评估标准。同时,根据医疗、养老领域的护理、照护标准,协同专业研究机构,制定标准的护理服务项目及规范,供部分试点项目参考使用。四是协助开发或免费提供长期护理保险所需的各类信息系统。围绕长期护理保险运行需要,建成了长期护理保险管理系统(相当于基本医保经办系统)、定点护理机构运营管理云平台(相当于以云的方式部署的医院HIS系统)、聚合社会护理服务资源的“优护”平台、适合居家上门护理服务的移动端APP等一体化综合信息技术平台,在部分试点项目上线使用。

探索创新经办模式

长护险何以持续、健康发展?经办理念、经办模式的突破和创新至关重要,中国人保财险也在不断探索养老服务创新模式,并在长护险的经办工作中选择部分项目开展附加服务,创新经办模式。一是提供慢性病管理等健康管

理服务。长期失能、失智人员部分伴有慢性疾病,希望得到相应的健康管理服务,针对此类情况,人保财险从控制疾病发展、提升患者健康水平、减少基金支出的目标出发,建立了一套“线上+线下”一体化的慢性病管理监控体系,并在部分地区进行试点。

二是发挥财险公司优势,提供整体保险保障。为确保长期护理保险试点工作顺利开展,解决相伴而行的其他风险,主要包括:因护理机构管理不善或护理人员操作失误导致的责任问题、康复器械和护理用具的质量安全问题、食品安全质量问题等,中国人保财险发挥财险公司经营范围广、产品体系健全等优势,提供一揽子风险保障方案,例如:定点护理机构和人员责任险、食品安全责任险、老人意外险、失能评估人员意外伤害保险、护理人员意外伤害保险等组合性保险服务,为试点工作提供全方位的风险保障,确保试点工作的顺利推进。

三是开展养老护理产业投资。中国人保财险依托集团旗下专业投

资板块,围绕长期护理保险涉及的产业链投资机会,配合试点工作开展,积极参与各地优质项目的投资,深度参与养老、护理产业的发展,增加护理服务供给。据悉,自2016年人力资源社会保障部办公厅印发《关于开展长期护理保险制度试点的指导意见》印发以来,中国人保财险累计承办了成都、苏州、重庆、烟台等31个城市的长期护理保险项目,服务人群超过1500万人次。

满足更多失能、失智人员的护理需求,靠政府的一己之力仅能服务一小部分人群,商业保险机构的参与至关重要。笔者认为商业保险机构承办长护险工作、发展商业性长护险产品还得到社会各界的支持,需要相关部门在制度文件中明确各地长期护理保险的承办工作委托商业保险机构进行,并进一步推进相关信息系统对接,实现数据共享。当然,唯有降低商业保险机构的经办成本才能吸引更多险企参与,专项的税费减免政策制定出台可以为保险机构带来实实在在的利好。

资讯

中国制造网与安徽工业设计产业联盟牵手

本报讯 8月30日,由安徽省经信厅主办的“2019年安徽省工业设计活动周”在安徽蚌埠曹山工业设计特色小镇举办,本次活动以“创新赋能设计提质”为主题,同期还举办了安徽省工业设计成果展、安徽省第六届工业设计大赛、工业设计高峰论坛(大讲堂)等系列活动,中国制造网、中国之美组委会受邀出席工业设计产业对接会,并与安徽省工业设计产业联盟签订了战略合作协议。

作为综合性外贸B2B平台,中国制造网专注于服务全球贸易领域,致力为国内中小企业开展国际营销构建展示平台和交流渠道,帮助供应商和海外采购商建立联系,挖掘全球市场商业机会,此次与安徽省工业设计产业联盟的合作,将依托各自优势资源,促进双方会员企业在工业设计领域的交流,促进安徽制造业与互联网的融合发展,助力区域产业转型升级。

由中国制造网主办发起的年度公益评选“中国制造之美”,与安徽省工业设计大赛组委会达成合作,双方将在贸易对接方向共同提供政策及资金支持,安徽工业设计大赛的参赛作品将同步参与中国之美评选,推动安徽制造业和产品走向国际、面向全球,促进企业营收提升。“中国制造之美”启幕9年来,已先后与江苏、广东、福建、安徽等地的各类机构、工业设计大赛深入合作,吸纳当地优秀制造企业和产品参与评选,并将优秀产品带出国门,进行免费的全球发布和推广,让企业获得更多海外市场的贸易机会。(司倩)