



贵州桥梁承建的全线重难点工程卡龙河特大桥完成铺架



中交路建承建的全线重难点工程银盏大桥完成铺架



中铁二十局瓮马铁路四标建设者正在进行无线铁塔组立施工



总经理唐雪云

一路淤泥一路歌 一路风雨一路景

——访贵州瓮马铁路有限责任公司、贵州瓮马铁路南北延伸线有限责任公司总经理唐雪云

写在前面 贵州瓮马铁路有限责任公司作为瓮马铁路投资建设的主体,以“统筹协调贵州省境内铁路建设发展,全面参与贵州省内铁路项目的投融资、建设及运营管理工作”为主要职责,经过4年的发展,在一定程度上已经形成了自身的核心竞争力,为实现铁路与城市的共同发展闯出了一条新路。

□ 本报记者 曾 华

7月13日,晴空万里,湛蓝的天空上几片薄薄的白云随风缓缓浮游。当天下午,贵州省首条自建自营铁路——瓮马铁路随着肖家院中桥的铺架完成,标志着瓮马铁路铺架工作取得阶段性胜利。

在瓮马铁路即将开通之际,记者近日前往黔南州实地了解和感受瓮马铁路的质量之美、生态之美、人文之美,采访了贵州瓮马铁路(南北延伸线)有限责任公司总经理唐雪云。

自建自营 PPP 模式投资

在唐雪云办公室,双方就瓮马铁路的话题打开了话匣。“瓮马铁路项目是由中铁二十局集团有限公司作为社会投资牵头人,按照PPP模式投资建设运营。是贵州省铁路规划网中的资源开发铁路,总投资49.9亿元,于2016年4月1日正式开工。”唐雪云告诉记者。

瓮马铁路南从既有沪昆线福泉站凯里端增设姜家坪车站引出,北至瓮安县城附近,按国铁Ⅱ级单线电气化货运专线建设,设计时速120公里,全线建筑总长72.595公里,其中正线长64.165公里。

瓮马铁路是贵州省铁路规划网中的资源开发铁路,建成后将进一步完善区域铁路网布局,推动黔中经济区建设发展,带动瓮安地区磷化工合

成氨产业发展,助推贵州打造千亿元级产业园,成为衔接川黔线、沪昆线、黔桂线的通道进而构建西南、西北与华南地区货物交流新通道,促进沿线各级政府贯彻落实“同步全面建成小康社会”目标,带动贵州工业和少数民族地区高质量发展,推动西部大开发战略落地落实。

巍巍瓮马路 处处显奇迹

瓮马铁路全线设姜家坪站、福泉东站(缓开)、牛场站、平定营站、瓮安站五个车站。该路段纵贯山谷,跨越河流;为保证列车平稳运行(运行时速120公里/小时),线路走向要求尽量取直,最小曲线半径和纵坡坡度要求严格,修建时难度巨大。

在项目建设过程中,各参建单位坚持“以工期为龙头,以质量安全为保障,以技术为支撑,以问题为导向”的管理思路,超前谋划,精心组织,狠抓现场管控和技术指导,质量、安全、进度、环保等始终可控。在控制性工程、背后河特大桥建设中,建设者们发扬“挑战极限,勇创一流”的瓮马铁路精神,顽强拼搏、团结奋战,严格执行施工规范,加大科技攻关力度,采用BIM、滑模配变截面VISA轻型模板等新工艺,大大提高了施工效率。

背后河大桥施工难度极大,桥址两岸山势陡峭易发生



贵州铁投公司总经理孙力(右四)在中铁二十局瓮马铁路南北延伸线十标二工区调研,公司总经理唐雪云(右三)陪同

顺层滑坡等地质灾害。“上了瓮马路,就要做贡献。”在这里有身先士卒、靠前指挥的指挥长,也有顶风冒雪、顽强拼搏的一线工人;有强忍病痛、坚守岗位的技术员,也有夜以继日、忘我工作的技术员。瓮马铁路人更有以苦为荣、以苦为乐的豪迈斗志战胜重重困难,科学组织,技术先行,精准发力,确保了大桥顺利合拢。

沙坝隧道受隧区老街1#、草堂2#断层影响,岩体破碎,岩溶及地下水发育,施工期间雨季最大用水量达4.5万方/天,施工单位采取开挖后及时支护、二次衬砌紧跟的方法,步步为营、科学施工、有效避免了突水、突泥、坍塌等灾害的发生。

抓住机遇 构建兴黔铁路通道

“十三五”以来,顺应国家铁路大发展这一历史机遇,贵

州省委、省政府高瞻远瞩提出将陆续建成沪昆、渝贵、成贵、铜玉、安六、贵阳铁路枢纽环线等铁路项目,新开工贵南、盘兴、铜吉等铁路项目,预计完成铁路建设投资1200亿元。至2020年底,全省铁路里程达到4000公里以上。

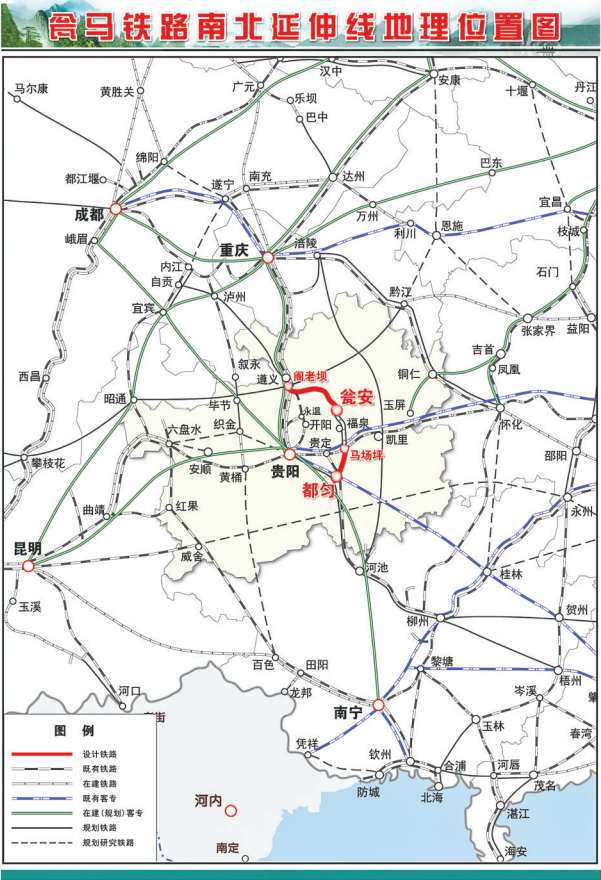
唐雪云说,瓮马铁路从立项、开工到即将通车运营,省、州、市(县)各级政府给予了深切关怀和强力支持。瓮马铁路公司各级人员深感使命在肩,未曾懈怠。在确保施工质量和安全的同时,认真践行“绿水青山就是金山银山”这一科学理念,高度重视生态环境保护。瓮马铁路沿线有多个风景区,项目建设过程中公司首先明确了“四季常绿、三季有花、乔灌结合、错落有致、因地制宜、注重长效”的建设思路,按照“点、线、面”相结合的方式,对隧道洞门、站区、路基、

路堑等处重点绿化地段进行方案优化、树种选择,做到一站一景、一洞一景、一处一景,让瓮马铁路与美丽城镇、乡村交相辉映,与美丽山川、人居有机融合。同时,与沿线地方政府加强沟通对接,协商明确弃土弃渣地方再利用处置措施,多措并举,全力确保铁路生态环保达标。

据了解,瓮马铁路公司还将依托铁路专用线资源,谋划打造牛场、瓮安县两大物流项目,提速两地新型城市化进程,推动产业、物流、商贸三大中心全面繁荣。

一路淤泥一路歌,一路风雨一路景。瓮马铁路的创业者们已经在历史画卷上留下浓墨重彩的一笔,在贵州铁路建设和新型城镇化建设中深深刻下了求索的足迹。

(本文图片由贵州瓮马铁路有限责任公司提供)



瓮马铁路及南北延伸线区位图



瓮马铁路建设者正在进行铁轨铺设



铺架工人正在作业



瓮安车站铺轨现场