

近年来,我国持续深化“放管服”改革,如何量化评估其成效是当前需要深入研究的重要问题。“放管服”改革与“优化营商环境”紧密相关,加快推进“放管服”改革成效科学评估,应借鉴营商环境评价的主要做法,着力从突出评估的目标导向、构建量化的评估指标体系、确保评估指标的可获得性、使用独立的第三方评估等关键环节入手。

解除限购 海南广州深圳相继跟进

三部委联合发布《推动重点消费品更新升级,畅通资源循环利用实施方案(2019—2020年)》之后,海南广州深圳积极响应,放宽限购政策

□ 本报记者 潘 强

近日,国家发改委、生态环境部、商务部三部门联合发布《推动重点消费品更新升级,畅通资源循环利用实施方案(2019—2020年)》(以下简称《方案》),明确提出:“各地不得对新能源汽车实行限行、限购,已实行的应该取消,严禁各地出台新的汽车限购规定,已实施汽车限购的地方政府应该根据城市交通拥堵、污染治理、交通需求管控效果,加快由限制购买转变为引导使用。”新政发布后,海南广州深圳积极响应,增加了新增指标的数量。

海南率先放开限购

海南省公安厅发布通告称,在2019年7月1日~2020年12月31日期间,海南省将全面放开新能源小客车增量指标申请资格条件和数量。海南省政府在进行政策解读时指出,本次增量指标申请的资格条件极为

宽松,非海南户籍、未在海南申请取得居住证等情况均可申请,并且暂未获得公安机关合法的机动车驾驶执照的个人也可按需申请新能源汽车增量指标。这些举措有益于促进海南省新能源汽车销量的增长。

随着政策的放宽,平均每月上万的普通小客车增量配额与未调控之前的上牌量相差无几,这不禁让所有车商都松了一口气,也让即将购车的广大汽车消费者松了一口气。随后,海南省首期摇号开始,据相关数据显示,此次参与小客车增量指标配置总有效编码数达到42,918个,最终摇号结果为:个人普通小客车指标产生33,000个,单位普通小客车指标850个;个人新能源小客车指标560个,单位新能源小客车指标70个。随着第二次摇号开始,消费者及广大车商似乎又一次看到了希望的曙光。经过统计,海南省第二期参与小客车增量指标配置总有效编码数为36,128个。相关部门决定将此期个

人小客车增量指标配置数额确定为27,862个(摇号27,462个,新能源汽车牌号400个);加之单位小客车增量指标此次配置数额为1041个(摇号941个,新能源汽车牌号100个)。海南省第二期小客车增量指标配置总共将产生28,903个。

据悉,目前海南省增量指标配额已经超出之前规定的号量,可以预见,下一期摇号再次破万几乎已成定局。

广州深圳相继放开

随着海南已经与新能源汽车限购告别,广州、深圳也相继跟进。近日,广州、深圳两地分别发布公告,宣布广州将增加10万个中小客车增量指标额度,增加的额度原则上按1:1比例分别配置普通车竞价指标和节能车摇号指标。深圳则增加投放普通小汽车增量指标8万个。广东省近日出台的《广东省完善促进消费体制机制实施方案》要求放宽广州、深圳汽车摇号和竞拍指标,省内其他城

市不得再出台汽车限购政策。

“我摇号摇了快两年了,希望这次限购放开能让我早点开上属于自己的车。”听到限购“松绑”的消息,家住深圳的许广文对小汽车摇号又燃起了新希望。让许广文兴奋的是深圳市交通运输局发布的一则通告。深圳市交通运输局与广州市交通运输局分别发布《关于增加中小客车增量指标配置额度的通告》(以下简称《通告》)根据《通告》精神,深圳市将在原定每年普通小汽车增量指标配置额度为8万个的调控目标基础上,2019年~2020年每年增加投放普通小汽车增量指标4万个。其中,1万个采取摇号方式配置,3万个采取竞价方式配置;广州市在原有额度的基础上,从今年6月起至2020年12月,将增加投放中小客车增量指标10万个。

与许广文一样期待新政落地的“无车一族”还有不少。2014年12月29日,深圳市开始实施汽车限购政策。根据最新统计,2019年5月,深圳市共有约125万人参与了摇号,共发放3333个车牌,个人中签率仅为0.2382%,单位中签率为2.07%。许广文算了一笔账。新政前,深圳每月仅发放约2934个个人车牌摇号指标,而随着新政的落地,6月至今年年末每月指标约上升到4200个,指标增长将超过40%。“这就意味着摇上号的几率也大大增加”。

松绑为车市打“强心针”

在业内人士看来,广州、深圳相继为“汽车限购”松绑,“促进汽车消费”是其背后的主要动因。2018年,国内汽车市场出现了28年来的首次负增长,整体下滑趋势仍在延续并不断加剧。根据最新统计数据,今年一季度,国内乘用车共销售526.28万辆,同比下降13.72%。5月28日,广东省发布了《广东省完善促进消费体制机制实施方案》,其中提到放宽广州、深圳汽车摇号和竞拍指标,省内其他城市不得再出台汽车限购政策。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树认为,此次广东省促进汽车消费的实施方案是响应国家促进消费的政策方向采取的正确政策

调整。

“放宽广州、深圳市汽车摇号和竞拍指标,相当于加大了供给端;而扩大了准购规模,也将刺激部分潜在消费力进入市场。这对于持续调整中的国内车市而言,将起到直接拉动效应。”崔东树说。

崔东树直言,尽管新政已经明确,但由于购买需求积压规模较大,广州、深圳消费者购车“仍有难度”。广州摇号购买传统燃油车的数量有75万人,深圳有120万人。以广州为例,指标如果增加50%,则广州年化中签率的比例也是10%左右,排队10年才能摇号中签。

值得一提的是,深圳市交通运输局表示,限购放开的同时综合考虑了深圳交通承载力以及大气治理目标,增加小汽车调控增量指标配置额度对各方面的影响总体可控。同时,深圳市交通运输局透露,增加小汽车调控增量指标配置额度的政策暂实施两年(2019年6月~2020年12月),2020年后将对政策实施效果进行综合评估后再研究。

著名城市交通专家徐康明教授认为,广州、深圳的措施起到了一定的示范效应,不排除其他城市会相继跟进。

中国(深圳)综合开发研究院周军民博士说,扩内需,促消费是我国未来一段时间内经济发展的着力点。海南、广州、深圳松绑汽车限购,是积极响应中央政策。

上海金融与法律研究院研究员袁日明指出,受国内外多重因素影响,从去年以来,全国汽车消费出现阶段性增长乏力,汽车销售增速迅速下降,同比增速已转为负值。为此,今年以来,国家发改委等相关部门先后联合发布《进一步优化供给推动消费平稳增长促进形成强大国内市场的实施方案》《推动重点消费品更新升级,畅通资源循环利用实施方案(2019—2020年)》等政策,以促进汽车消费。从现实来看,最有消费能力的人仍然居住在大城市,放宽限制,对于刺激这些城市的汽车消费,进而稳定消费信心和预期,促进经济良性增长有着重要的意义。

而比亚迪自主研发的三元锂电池能量密度比特斯拉还要高,而且比亚迪的方形电池包比特斯拉的圆柱包在重量上要轻得多。比亚迪自主研发的电池供应还让其免去了类似特斯拉、奥迪因电池供应不足而导致的产能危机。比亚迪从2009年推出首款电动车产品,10年内其新能源汽车已经行驶在了全球五大洲200多个国家和地区的路上,并且连续4年夺得全球新能源汽车销量桂冠,足以看到其在新能源领域的成功之处。

如果北京放开限购,北汽新能源绝对是最大的受益者。毕竟本土作战以及北京独特的新能源政策(插电混动车型在北京不属于新能源汽车范畴),北汽新能源可谓是占据了天时地利人和的优势。

特斯拉是新能源汽车最豪华的品牌,在新能源产品还未成型的当下,若放宽新能源汽车限购,特斯拉将成为更多消费者的选择。

近几年在国内特斯拉动作频频,除了在上海建厂之外,被视为其盈利关键的国产Model 3现在也可以预定了,如果一切顺利,上海工厂能够全负荷生产的话,特斯拉的年产量将首度达到50万辆。



比亚迪从2009年推出首款电动车产品,十年内其新能源汽车已经行驶在了全球五大洲200多个国家和地区的路上,并且连续4年夺得全球新能源汽车销量桂冠,足以看到其在新能源领域的成功之处。这是在深圳比亚迪总部展厅拍摄的比亚迪新能源汽车和充电桩展品。

新华社记者 毛思倩 摄

取消限购 车市车企或将受益

业内人士分析认为,新政或对一手、二手车市产生一定拉动,而在车市回暖的同时,比亚迪、北汽新能源、特斯拉等新能源车企或迎来新的发展机遇

□ 叶 青

日前,国务院办公厅印发《关于加快发展流通促进商业消费的意见》(以下简称《意见》)。《意见》要求实施汽车限购的地区要结合实际情,探索推行取消汽车限购的具体措施。汽车限购放宽政策激发限购城市压抑已久的汽车消费潜力,用以对冲目前在国内发生的汽车销量大幅下滑的影响。

限购将释放刚性需求

对于上述《意见》,业内人士分析认为,新政若实施,或对车市产生一定的拉动。据中国汽车工业协会发布的最新统计数据显示,2019年上半年,我国汽车销量完成1232.3万辆,同比下降12.4%。其中,乘用车销量为1012.7万辆,同比下降14%;商用车销量为219.6万辆,比上年同

期下降4.1%。与此同时,中国汽车流通协会发布最新一期“中国汽车经销商库存预警指数调查”显示,2019年7月汽车经销商库存预警指数为62.2%,环比上升11.8百分点,同比上升8.3个百分点,库存预警指数位于警戒线之上。

对于汽车市场的低迷,有业内人士分析认为,除受大环境因素影响外,汽车限购是阻碍市场销量的重要原因。取消限购政策将能够释放一定的刚性需求。以广州为例,国家统计局的数据显示,该市2018年末常住人口1490.44万人,较2017年足足增长了40.6万人。

对于二手车市场来说,2016年年中,广东发布《关于印发促进二手车便利交易实施方案的通知》,取消粤东、粤西、粤北12个地市限制二手车迁入的政策,而珠三角九市(广州、深圳、珠海、佛山、江门、肇庆、惠州、

东莞、中山)作为国家鼓励淘汰和要求淘汰的相关车辆及国家明确的大气污染防治重点区域,则继续执行限制二手车迁入政策。

在接受《科技日报》记者采访时,不少二手车商表示,国五排放二手车在珠三角可以互迁以来,其销量较此前增了两成以上。“整个珠三角二手车交易量占全省总量的80%,如果珠三角真能取消限迁,会使广东每年的交易额上升一倍。”广州一二手车市场负责人分析认为。

汽车限购令是为了解决城市交通拥堵问题,缓解交通压力,通过摇号分配指标的方法予以应对,有的地区则全面控制汽车的消费。目前全国有北京、上海、广州、深圳、天津、杭州、贵阳等省市实行了汽车限购政策,大部分城市采取摇号和竞价模式。

2010年以来,中国汽车销量持续增加,2017年达到2887.9万辆,

2018年以后汽车销量有所下跌,2019年汽车销量延续跌势,2019年1月~7月,汽车销量1413.2万辆,同比下跌11.4%。值得注意的是,我国汽车市场自2018年7月开始出现持续下跌,至今已连跌13个月。从市场终端看,短期内仍缺乏恢复增长的动力。

新能源车企或受益

汽车限购将放宽或取消,车市有望回暖,新能源企业汽车或将受益。毕竟,在传统燃油车进入寒冬之后,在政府大力支持下,新能源汽车呈现出了欣欣向荣的局面。未来,比亚迪、北汽新能源、特斯拉或迎来发展新机遇。

作为国内新能源汽车领导者,在新能源汽车最重要的三电技术上,比亚迪可以称得上是一枝独秀。一直以来,特斯拉的电控系统是世界领先,

政企智库编辑部

主任:唐启月 执行主任:梁畅水

执行主编:潘 强

新闻热线:(010)86663822

(010)56805065

监督电话:(010)56805167

电邮:zqzk2018@163.com