



改革网



中国改革报微信

中国改革报

传播力就是竞争力



信用立法已具备广泛共识和坚实基础

已有二十六部法律、二十八部行政法规中包含信用条款
目前已有超三分之二的省区市出台或正在研究出台地方信用法规，

本报讯 记者王砾尧报道 为贯彻落实党中央、国务院关于加快推进社会信用立法进程要求部署,8月30日,国家发改委副主任连维良主持召开社会信用立法座谈会,全国人大财经委、全国人大常委会法工委有关负责人到会指导,司法部、人民银行及相关行业部门、地方政府、高校、信用服务机构代表等60余人参加座谈交流。会议研究讨论了《中华人民共和国社会信用法(部门起草稿)》,围绕信用立法的积极进展、基本问题、立法目的等内容进行了深入探讨。与会代表表示,社会信用立法已列入全国人大常委会立法项目,立法条件较为成熟,社会各界立法意愿迫切,需要各地方各部门及社会各界广泛参与,形成合力,加快推动立法进程。

会议强调,党中央、国务院对进一步加强信用法治建设,加快推动社会信用立法提出了新的更高要求。2016年12月,习近平总书记在中共中央政治局第37次集体学习时强调“使法治和德治在国家治理中相互补充、相互促进、相得益彰,推进国家治理体系和治理能力现代化”,随后印发实施的《社会主义核心价值观融入法治建设立法修法规划》明确要求“探索完善社会信用体系相关法律制度,研究制定信用方面的法律”。2018年6月,李克强总理主持召开国务院第11次常务会议,明确要求社会信用体系建设要坚持“应用导向,立法先行”。2019年7月印发的《国务院办公厅关于加快推进社会信用体系建设构建以信用为基础的新型监管机制的指导意见》明确要求“加快建章立制。推动制定社会信用体系建设相关法律,加快研究出台公共信用信息管理条例、统一社会信用代码管理办法法规。”各地方各部门要提高认识站位,加强组织领导,将加快推动信用立法、提升信用建设工作规范化制度化水平作为重要工作内容,常抓不懈,久久为功。

会议指出,加快推动信用立法,是现阶段经济社会发展的客观需要。社会各界对社会信用法高度关注,近几年全国两会相关建议提案不断增加,全社会对加快推进信用立法的呼声不断高涨,各地方各部门信用建设实践迫切需要出台上位法,加强法治支撑,这些均对加快推动信用立法提出了现实要求。

会议强调,信用立法已具备了广泛共识、坚实基础、充足条件和积极进展。目前已有三分之二以上的省区市出台或正在研究出台地方信用法规,已有26部法律、28部行政法规中包含信用条款,为信用立法奠定了坚实的法治实践基础。实践证明,较为完备的信用法治体系,可以有效提升社会治理能力,加快优化营商环境,有力推动高质量发展。

会议指出,社会信用法的制定是社会信用体系建设深入推进的关键一环,具有标志性、突破性的意义,要加大力度对重点难点问题列清单、做专题、深入研究,尽快形成较为完善的立法草案文本,在立法过程中充分吸收采纳各方意见建议,按程序依法依规加快推动立法进程。

国家发改委财金司、法规司和国家公共信用信息中心等有关单位负责人参加会议。

重点推荐

中国淘宝村十年:
从“电商兴村”到“数智强县”

2版

中国将成为亚洲天然气市场新增长极

6版

河北自贸试验区大兴机场片区正式挂牌

地跨京冀两地,重点发展航空物流、航空科技、融资租赁等产业,建设国际交往中心功能承载区、国家航空科技创新引领区、京津冀协同发展示范区

□ 本报记者 王健生

8月31日,中国(河北)自由贸易试验区大兴机场片区正式挂牌,这标志着地跨京冀两地的自由贸易试验区正式起航。

中国(河北)自贸试验区是目前中央已批准的18个自贸区中唯一跨省协同建设的自贸试验区,实施范围119.97平方公里,涵盖雄安、正定、曹妃甸以及大兴机场四个片区。大兴机场片区总面积19.97平方公里,其中河北廊坊区域占10平方公里、北京大兴区域占9.97平方公里,将重点发展航空物流、航空科技、融资租赁等产业,建设国际交往中心功能承载区、国家航空科技创新引领区、京津冀协同发展示范区。

探索建设高度开放空港型自由贸易试验区

据北京市商务局局长闫立刚介绍,大兴机场片区具有依托大型国际航空枢纽、主攻服务贸易和科技创新、对标高位启动等特点,既是北京和河北共建共享制度创新的新平台,也是落实区域协同发展的重要举措,有利于推动京津冀加快构建统一、开放、有序的市场。

大兴机场片区将依托大兴国际机场的规模优势、区位优势,探索建设高度开放的空港型自由贸易试验区。

北京服务业产业基础雄厚,服务贸易全国领先,建设大兴机场片区,将在服务贸易领域进行更大力度的探索和创新。北京正在建设具有全球影响力的科技创新中心,大兴机场片区的设立有助于科技创新中心的加快建设。

设立大兴机场片区还有利于充分利用大兴机场临空经济区及综保区高起点、高标准规划设计优势,充分利用“产业开放+园区开放”相结合



中国(河北)自由贸易试验区大兴机场片区总面积19.97平方公里,其中河北廊坊区域占10平方公里、北京大兴区域占9.97平方公里,将重点发展航空物流、航空科技、融资租赁等产业。图为北京大兴国际机场航站楼。

新华社记者 才扬 摄

的开放模式,实现纵横联动、条块结合、良性互动。

据了解,北京大兴国际机场将于今年9月底正式通航。

外资准入更加宽松,推进“证照分离”改革

北京市大兴区区长王有国表示,大兴机场片区北京行政区域内将适用自贸试验区外商投资准入负面清单和北京市服务业扩大开放综合试点外资准入政策。外资准入政策的叠加将有利于大兴机场片区(北京大兴)打造一个更加宽松的外资准入门槛、更加开放的服务平台。

6个新设自贸试验区正式揭牌 助力构筑开放新版图

山东、江苏、广西、河北、云南、黑龙江六省区的6个新设自由贸易试验区正式揭牌,我国自贸试验区再扩围,一张开放新版图正在成型

□ 萧海川 朱程 潘强

8月30日,山东、江苏、广西、河北、云南、黑龙江六省区的6个新设自由贸易试验区正式揭牌。我国自贸试验区再扩围,一张开放新版图正在成型。

中国(山东)自由贸易试验区8月30日在济南正式揭牌。山东自贸试验区的实施范围为119.98平方公里,涵盖济南、青岛、烟台三个片区。在充分吸收借鉴其他自贸试验区成熟经验的基础上,山东自贸试验区提出了7方面、112项任务措施。

8月30日,中国(江苏)自由贸易试验区及南京、苏州、连云港三个片区正式揭牌。江苏自贸试验区实施范围为119.97平方公里。其中,南京片区着力在打造自主创新先导区上取得突破,苏州片区着力在推动开放创新上取得突破,连云港片区着力打造欧亚国际重要交通枢纽、“一带一路”沿线国家(地区)交流合作平台。

8月30日在广西南宁,举行了中国(广西)自由贸易试验区揭牌仪式。广西自贸试验区涵盖南宁片区、钦州港片区、崇左片区,总面积为119.99平方公里。其中,南宁片区打

造面向东盟的金融开放门户核心区和国际陆海贸易新通道重要节点;钦州港片区打造国际陆海贸易新通道门户港和向海经济集聚区;崇左片区打造跨境产业合作示范区,构建国际陆海贸易新通道陆路门户。

8月30日上午,中国(河北)自由贸易试验区揭牌仪式在河北雄安新区举行。河北自贸试验区实施范围119.97平方公里,涵盖雄安、正定、曹妃甸以及大兴机场四个片区,是全国唯一一个跨省市的自贸试验区。

8月30日,中国(云南)自由贸易试验区在国家级昆明经济技术开发区正式揭牌。云南自贸试验区的实施范围为119.86平方公里,涵盖昆明片区、红河片区和德宏片区。当日,28户企业成为首批意向入驻云南自贸试验区昆明片区的企业。

中国(黑龙江)自由贸易试验区也于8月30日正式揭牌,并对哈尔滨片区、黑河片区和绥芬河片区进行授牌。黑龙江自贸试验区实施范围119.85平方公里。其中,哈尔滨片区打造东北全面振兴全方位振兴的增長极和示范区;黑河片区打造沿边口岸物流枢纽和中俄交流合作重要基

地;绥芬河片区打造中俄战略合作及东北亚开放合作重要平台。

此次新设的6个自贸试验区,3个在沿海,3个在沿边,加上此前的12个自贸试验区,形成了更加完善的建设布局。我国18个自贸试验区,构筑了一张开放新版图。

值得关注的是,新设的6个自贸试验区各有特色,目标各有侧重。

“流程再造”是山东自贸试验区的制度创新突破点。山东省商务厅厅长张德平表示,山东自贸试验区将以制度创新为核心,推动商品和要素流动型开放向制度型开放转变。三个片区将在吸收借鉴、学习复制国内外好经验好做法的同时,把立足点放到“首创”改革上。

江苏自贸试验区建设的主要任务包括进行行政管理职能与流程优化,完善投资促进和保护机制,创新贸易监管模式,扩大金融领域对内对外开放,优化创新要素市场配置机制,推动“一带一路”交汇点建设等。其中还包括诸多实施细则,如为打造国际一流营商环境,江苏提出要推进“证照分离”改革全覆盖,持续推动“多证合一”等。

广西壮族自治区商务厅厅长

引进国际供应链综合物流业务。延伸发展服务贸易,重点发展特色产品等国际贸易产品的检测认证服务,航空器、航材的检测维修,融资租赁及航空培训服务,同时,有选择地发展航空材料、航电、新材料、电子信息及科研检测设备等先进制造业。

全力推动区域产业协同创新,积极打造京津冀地区高端消费品、高精尖产品的集散平台和雄安新区高端高新产业发展的保税研发检测平台。按照总体方案要求,建立人才跨区域资质互认、双向聘任等制度,在待遇、职称评定等方面根据个人意愿予以保留或调整,努力实现优势互补、良性互动、共赢发展。