

中国将成为亚洲天然气市场新增长极

未来20年间,中国有望实现天然气产量倍增,达到2800亿立方米,页岩气将是产量增长的主体



当前世界能源格局正在发生深刻变化,能源生产和消费革命正在积极推进,天然气作为绿色能源发展前景十分广阔,亚洲地区已经成为全球天然气需求新的增长点。

□ 本报记者 焦红霞

8月30日,第七届亚洲天然气论坛在京举办。本届论坛以“亚洲天然气产业发展新动能”为主题,聚焦天然气产供储销、上中下游全产业链,分设“全球步入天然气时代”“日益繁荣的亚洲天然气市场”以及“开放合作为亚洲天然气产业注入新动能”三个专场,多角度探讨能源转型和市场变革背景下亚洲天然气产业发展的新特征、新趋势,共谋未来发展面临的重大问题和解决方案。与会专家提出,“中国将成为亚洲天然气市场新的增长极,页岩气将是产量增长的主体”等五大重要观点。

全球天然气产业步入发展快车道。从需求侧看,预计到2040年,全球能源需求年均增长仅为0.9%,但天然气需求增长迅猛,2040年将达156亿立方米/日左右。从供应侧看,上游投资僵局已被打破,近两年的供应增长依然强劲。LNG项目将迎来投资高峰期。预计2021年,全球LNG新增供应能力约7400万吨/年。与此同时,天然气贸易日趋活跃,贸易方式更加灵活。LNG全球化趋势更加明显,亚太是主要进口地区,非洲、北美等是主要出口地区。

中国将成为亚洲天然气市场新的增长极,页岩气将是产

量增长的主体。在持续的工业升级和城市化进程推进下,中国天然气需求预计将从2019年的3070亿立方米增至2030年的5100亿立方米,增长2570亿立方米。2015年~2035年的20年间,中国有望实现天然气产量倍增,达到2800亿立方米,页岩气将是产量增长的主体,对总增量的贡献达到40%以上,页岩气在天然气产量中的占比也将由2015年的3.3%增至2035年的23.2%。鉴于页岩气资源潜力较大,应成为天然气产量倍增的生力军,需要予以高度重视、加快发展力度。应加强深层页岩气低成本关键技术及装备攻关,并实行差异化税费政策,给予页岩气稳定的扶持政策。

世界低碳化能源转型已刻不容缓,天然气在化石能源中最具能源转型承接条件,必须坚定不移大力发展。在全球能源低碳化转型的大背景下,天然气凭借其储量丰富、清洁低碳以及经济稳定的优势,将迎来广阔的发展空间。目前,全球常规天然气储采比51,证实储量达197万亿立方米;天然气发电的氮氧化物排放是煤炭的27%,二氧化碳排放是煤炭的55%;天然气可以与风电、太阳能等可再生能源形成良好的协同供能体系,有效解决新能源消纳问题,且随着技术进步,天



8月30日,第七届亚洲天然气论坛在京举办。图为论坛现场。

程阳 摄

然气消费成本在可预见的未来预计可下降30%。中国已开启“能源革命”框架下的天然气变革,提出2030年天然气消费占能源消费总量15%的目标,产业将进入黄金发展期。在体制机制方面,未来将以市场化改革为重心不断推进:上游不断放宽市场准入,促进国内供应能力和市场效率的提升;中游大力推进网运分离,促进基础设施公平开放;下游推动配售环节公平竞争,降低终端使用成本;同时天然气各环节价格市场化进程将不断加快。

以国家管网公司成立为重大标志的市场化改革,将加速推动中国天然气产业链重构。未来,中国天然气市场格局将呈现三大变化:一是市场主体的增加,将销售和输送一体化的市场重构为竞争性市场;二是多层次市场的出现;三是价格机制作用进一步显现,定价机制改革进一步深化。通过管网第三方准入的有效实施,供给端市场竞争的有效增强以及天然气现货市场的有效发展,

实现天然气市场重构的实质性起步,是发展的分水岭。

发展油气交易中心,提振中国在国际市场的话语权。建设天然气期货市场面临难得的历史机遇。中国天然气市场规模巨大、结构均衡,油气改革持续推进,天然气期货市场的建设条件逐渐成熟,期货的合约规则已经成型。可借鉴原油期货形成的配套政策、监管体系、规则体系、IT系统、人才资源等,在实物交割的操作实践上进行深入研究。同时,上海石油天然气交易中心在天然气交易中逐渐发挥出重要作用。2018年,该中心完成天然气交易量604.5亿立方米(双边),已占全国天然气消费总量的11%。会员数量从2017年的1592家猛增至2019年6月底的2500家。随着改革开放的深入推进,油气交易中心的价格发现功能将得到进一步发挥,助力提振中国在国际天然气市场的话语权。

作为本届论坛的轮值主席,中国石化集团有限公司总

经理、股份公司总裁、中国工程院院士马永生在致辞中指出,当前世界能源格局正在发生深刻变化,能源生产和消费革命正在积极推进,天然气作为绿色能源发展前景十分广阔,亚洲地区已经成为全球天然气需求新的增长点。过去10年,亚洲地区的天然气消费量从5037亿方增至8253亿方,年均增长5.1%,是全球平均增长率的2倍。未来20年,预计亚洲地区天然气消费量的全球占比,将由目前的1/5扩大至1/4以上。与此同时,美国、俄罗斯、中东等地新建LNG装置陆续投产,在供给端为天然气消费革命带来了源源不断的资源保障。中国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,正在积极构建绿色低碳循环产业体系。在中国经济高质量发展和能源转型升级的进程中,天然气无疑将扮演更加重要角色,产供销体系正在加快完善,主体能源地位和能源消费比重持续提升,必将迎来快速发展。

前瞻

库存减少等因素推升国际油价

□ 罗婧婧

受美国商业原油库存大幅减少等供给端因素支撑,国际油价上周较前一周明显上涨,其中伦敦布伦特原油期货价格再次站上每桶60美元关口。

截至8月30日收盘时,纽约商品交易所10月交割的轻质原油期货价格较一周前上涨1.72%,收于每桶55.10美元。10月交割的伦敦布伦特原油期货价格上涨1.84%,收于每桶60.43美元。

奥安达公司高级市场分析师爱德华·莫亚表示,上周国际油价上涨得益于美国原油库存大幅减少。

美国能源信息局8月28日发布的一份报告显示,在截至8月23日的一周内,美国商业原油库存减少了1000万桶,创5周来最大单周降幅,大大超出市场预期。与此同时,汽油和馏分油库存各减少逾200万桶。

分析人士指出,美国原油库存大幅下降源于美国石油净进口减少,而沙特阿拉伯对美国石油出口减少是美国石油进口减少的主要原因。

另外,主要产油国减产力度加大也部分抵消了经济增长放缓担忧导致的经济不确定性。石油输出国组织(欧佩克)部长级联合监督委员会8月27日发布公告指出,欧佩克以及俄罗斯等非欧佩克产油大国7月减少的原油产量高达协议减产额度的159%,是自今年年初以来的最高值。

不过,全球经济放缓的阴云依然令分析人士对市场前景担忧。投资银行摩根士丹利8月28日调低了对今年和明年的原油需求预测,并将其对今年底伦敦布伦特原油期货及纽约轻质原油期货的价格预期自每桶65美元和每桶58美元分别下调至每桶60美元和每桶55美元。

新华财经分析师郑彬认为,上周美国石油协会与美国能源信息局发布的商业原油库存数据降幅均超过1000万桶,目前整体库存水平已处于五年均值,这显著推升了油价。此外,美国能源信息局数据显示,美国近期日均原油进口量已降至600万桶以下,显示美国对进口石油的依赖度正在进一步降低。

国际动态

中企助力孟加拉国新能源项目建设

本报讯 中国通用技术集团所属中国机械进出口(集团)有限公司(中机公司)与孟加拉国西北电力公司,日前在孟首都达卡签署新能源电站项目谅解备忘录。

孟加拉国总理能源电力顾问陶菲克、孟加拉国电力、能源与矿产资源部国务部长哈米德,以及中国驻孟大使馆经济商务参赞刘振华等出席备忘录签署仪式。

根据备忘录,两家公司未来将各出资50%,以PPP方式(公私合营方式)联合投资孟加

拉国太阳能、风能电站等新能源项目。

两家公司表示,近期双方将积极促成首批三个、装机容量共计约25万千瓦的可再生能源电站项目落地,推动孟加拉国绿色能源建设和应用,为当地树立环境友好型项目典范。

中机公司董事长阮光表示,中机公司将继续秉承“共商、共建、共享”的理念和高度的社会责任感,不断深化与孟加拉国企业的合作,共同投资、建设、运营电力等基础设施项目,造福当地社会和人民。(刘春涛)

德国欲建人工岛推动氢能产业发展

本报讯 德国联邦交通部日前提出,为加强利用海上风能,可在德国北部的海上风电场附近新建人工岛,将多余风电就地转化为氢能,推动氢能产业发展。

费勒曼日前在德国北部库克斯港参加一场关于氢能的专业会议时表示,德国北部海域风电场生产的多余电力可在新建的人工岛上转化成为氢能,为过往船只提供能源补给,或被输送至陆地。他说,交通部下属联邦航海和水文局已做好准备勘察相关海域。

德国风电资源主要集中在北部地区,为把风电运输到经济发达、用电量大的南部,德国计划修建数条输电线路“北电南送”,但计划长期受到一些民众和环保组织反对。

德国总理默克尔日前宣布,将在今年年底前正式推出发展氢能的国家战略,政府不仅支持电动汽车相关技术发展,也非常重视氢能动力技术的开发与应用。

费勒曼说,目前消费者对相对昂贵的氢能汽车需求仍较少,建议德国城镇优先采购氢能公共汽车。(张毅荣)

绥芬河正式开启对俄清洁能源进口通道

本报讯 特约记者姜辉报道 8月29日,经黑龙江省绥芬河海关检验检疫合格,两辆载有俄罗斯液化石油气的罐车通过公路进入“百年口岸”绥芬河。这标志着绥芬河市获批为俄罗斯液化石油气国际道路运输口岸,正式开启对俄清洁能源进口通道。

绥芬河发挥地缘优势,积极推进与俄罗斯远东地区清洁能源领域的合作,并责成相关部门积极协调进口俄罗斯液化石油气等相关事宜。经过前期紧张筹备工作,今年中国交通

运输部正式批复同意绥芬河开展进口俄罗斯液化石油气的国际道路运输活动。

据绥芬河市相关部门介绍,此次进口的40吨俄罗斯液化石油气,是绥芬河保税区恒瑞经贸公司首次批量进口俄罗斯液化石油气,也是绥芬河市获批为俄罗斯液化石油气的国际道路运输口岸后的首例,意义重大,不仅可以缓解绥芬河本地和周边地区燃气紧张的紧张局面,降低居民生活成本,也意味着绥芬河口岸进口液化石油气常态化运营拉开了序幕。

环球一线

印马抗议欧盟生物燃料反补贴税

出口严重受挫,棕榈油业堪忧

□ 田原

欧盟委员会近日决定,自8月14日起,向从印尼进口的生物燃料加征18%的反补贴税。欧盟委员会发表声明称,此举旨在为欧盟内生物燃料生产商重塑一个公平竞争的环境,因为调查显示,印尼出口商享有政府拨款、税收减免和低于市场价格的原材料渠道。

据了解,欧盟委员会为回应欧洲生物燃料委员会申诉,于2018年12月份对印尼向欧盟出口的生物燃料开展反补贴调查。2018年,印尼出口欧盟生物燃料为4亿欧元,较上一年翻了两番。印尼棕榈油协会数据显示,印尼目前是全球最大的棕榈油生产国,2018年出口欧盟棕榈油产品总值高达190亿美元,占印尼该领域出口份额的15%。欧盟委员会表示,目前加征反补贴税措施是临时的,因为针对印尼的反补贴调查仍在继续,不排除今年12月中旬以前这一措施最终成为法律。

此次加征反补贴税是欧盟针对印尼生物燃料出口商再次

“当头一击”。由于印尼生产的生物燃料主要由棕榈油加工而成,欧盟以“棕榈种植加剧森林滥伐和烧林”为由,已于今年3月份将棕榈油从欧盟年总值高达90亿欧元的交通领域可再生能源市场中排除,导致印尼对欧盟棕榈油出口严重受挫,不得不“改道”出口生物燃料。印尼生物燃料生产商协会主席图曼格尔预计,欧盟加征反补贴税将使今年印尼生物燃料对欧盟出口规模缩减近三成。

为此,印尼政府于8月16日正式向世界贸易组织(WTO)递交了针对欧盟的抗议信并威胁反制。印尼贸易部长路奇塔表示,考虑到欧盟委员会有可能将加征反补贴税措施延长至5年,印尼政府也将针对欧盟出口的乳制品加征20%~25%的进口税。路奇塔说:“政府已要求乳制品进口商转向美国、印度、澳大利亚、新西兰等国供应商,并将为上述商业对接提供便利。”

印尼经济统筹部长达尔敏早前率棕榈油生产国理事会(CPOPC)代表团赴布鲁塞尔

斡旋时曾指出,欧盟针对印尼采取此类非关税壁垒措施“缺乏科学依据”,实质是“想保护欧盟的大豆油、菜籽油、葵花籽等植物油生产商”,是“典型的双重标准、保护主义和歧视行为”。达尔敏还放话称,“要是在WTO难以解决争端,印尼有必要重新评估与欧盟的关系。”

目前,双方贸易争端恐升级为一场外交纠纷。印尼海洋统筹部长鲁胡特则在会见棕榈油生产重地北苏门答腊省的2000多名棕榈种植农场主时表示,印尼棕榈油产业自2015年开始实行可持续发展变革,包括两年内停止发放热带雨林砍伐和泥炭地清理许可等,政府为保卫对消除贫困、扩大就业至关重要的本国棕榈油产业,甚至不排除退出《巴黎协定》的可能。印尼国会议员班邦则表示,立法机构和行政部门这次应团结一致迎接挑战,捍卫国家和人民利益高于一切,欧洲议会已决定自2021年起在摩托车用燃料中禁止添加棕榈油,印尼国会将支持政府实行必要反制。

其实,在棕榈油问题上,印

尼并不孤单。印尼总统佐科于8月9日专程访问马来西亚,并与马来西亚总理马哈蒂尔共同发声反对欧盟“歧视性举措”,这也是两位领导人继今年4月份共同签署致欧盟信件后再次就棕榈油问题采取协同行动。印尼外交部一份声明显示,印尼和马来西亚将继续坚持棕榈油可持续生产,两国呼吁东盟与欧盟成立棕榈油专项工作组。印尼外长蕾特诺称:“若持续受到歧视,印尼和马来西亚不会保持沉默,将会为了超过2000万民众的生计而战斗。”

马来西亚是仅次于印尼的全球第二大棕榈油生产国,两国于2015年11月份共同发起成立了CPOPC,旨在为棕榈油产业可持续发展和国际贸易提供便利和支持。马哈蒂尔早在欧盟对印尼加征反补贴税前就警告称,棕榈油是印尼和马来西亚两国的战略性产品,欧盟此举等同于向两国发起“贸易战”,“马来西亚棕榈油产业若因欧盟措施受到重创,我们不仅将连同印尼向WTO提出申诉,还会暂停从欧洲购买战斗机”。