

# 垃圾分类：“新时尚”的美丽折射

今年起地级及以上城市全面启动生活垃圾分类工作，到2020年底46个重点城市将基本建成垃圾分类处理系统，2025年底前地级及以上城市将基本建成垃圾分类处理系统

□ 姜微 何欣荣 杜康

“实行垃圾分类，关系广大人民群众生活环境，关系节约使用资源，也是社会文明水平的一个重要体现。”习近平总书记十分关心垃圾分类这件“关键小事”。

2018年11月，习近平总书记在上海考察时强调，垃圾分类就是新时尚。

一场践行“新时尚”的垃圾分类，在全国地级及以上城市全面启动。

“分类”带来好环境、好心情

“垃圾分类，利国利民。小庙子村的各位父老乡亲，请自觉做好垃圾分类……”一大早，天蒙蒙亮，村民张玉奎就开着垃圾清运三轮车，开始在村子里来回转悠。三轮车大喇叭传出的声音在村里回荡，不时有村民闻声而出，将分好的垃圾投放在张玉奎的垃圾清运车里。

这是新华社记者近日在内蒙古自治区赤峰市松山区农村

采访时看到的一幕。

小庙子村位于内蒙古自治区赤峰市松山区，去年以来，村里开始下大力气实行垃圾分类。在村口溜达的70岁村民毕雨良对记者说，以前街边破破烂烂的，全是杂草、废瓶子、烂纸壳，现在大变样了，“环境好了，出门心情都好”。

“垃圾分类一头牵着民生，一头连着文明”——在全国率先实施垃圾分类的上海市民，对此感受尤深。

上海市宝山区杨泰公寓7月份垃圾分类相关条例正式落地以来，社区施行“定时定点投放”制度。垃圾桶变少了，7个投放点缩减成2个；垃圾桶摆放时间也变短了，投放点每天早晚各开放2个小时，期间物业现场守候，桶满即刻运走，防止外溢。

小区一对龙凤胎寿成武、寿雄伯成了垃圾分类“积极分子”，暑假期间，做了20多次志愿者，亲历了垃圾分类“让家园更美丽”的过程。

“玉米须是湿垃圾，皮是干垃圾；核桃壳是干垃圾，核桃也

是干垃圾。”这些容易混淆的垃圾，姐弟俩“门儿清”。

数据显示，7月份，《上海市生活垃圾管理条例》实施首月，湿垃圾日均清运量为0.82万吨，比上月增加15%，较2018年底增加82%；干垃圾日均清运量约1.7万吨，相较6月份下降11.7%；可回收物日均清运量则增加10%至4400吨。干垃圾减量、湿垃圾和可回收物资源化情况不断变好。

垃圾分类这一“新时尚”正从上海持续向全国扩散。近期，一名导游向来沪游客背诵垃圾分类的视频走红网络。

“来次上海还能学到垃圾分类的知识，挺好。”来自河北的游客周启明说。

“分类”有益城乡精治、社区和谐

今年6月，习近平总书记对垃圾分类工作作出重要指示指出，推行垃圾分类，关键是要加强科学管理、形成长效机制、推动习惯养成。并强调要加强引导、因地制宜、持续推进，把工作

做细做实，持之以恒抓下去。

如何推动习惯养成，怎么做细做实？对此杨泰公寓的居民深有体会。

实施垃圾分类后，针对“定时投放”，杨泰公寓的居民曾在群里展开过热烈讨论：

“‘早上6点半~8点半、晚上6点~8点’的时间点跟自己的工作生活节奏不符，赶不上扔垃圾怎么办？”有居民问。

不方便投放的居民，可以打电话登记，居委会酌情提供上门服务——杨泰公寓居委会给出了解决方案。

“从沟通、理解到提出解决方案，小区居民的关系愈加密切。”其所辖的梅林居委会党支部书记严秀琴表示。

住建部部长王蒙徽说：“社区是城市管理体系的基础单元，也是垃圾的主要产出地。只有以居民为主体，从社区抓起，垃圾分类才能取得较好效果。”

“垃圾分类是一项社会治理系统工程，考验城乡精细化管理的水平。”清华大学环境学院教授刘建国认为，做好垃圾分

类，有助于城乡“精治”，也有助于营造亲密和谐的社区氛围。

“分类”已形成完整链条

2016年12月，习近平总书记主持召开中央财经领导小组会议研究普遍推行垃圾分类制度，强调要加快建立分类投放、分类收集、分类运输、分类处理的垃圾处理系统。

垃圾分类在全国部分城市已形成前端收集、中端运输、末端处置垃圾分类完整链条。

如火如荼开展的垃圾分类，给清静站也带来了新变化。

“今年以来，清静站每天接收的垃圾量约下降10%，原因主要在于餐厨垃圾和其它垃圾实行了分离。”据北京市西城区环境卫生服务中心二队业务队长王晓东介绍，从小区运来的垃圾，如果不符合分类要求，清静站可以拒收。

据了解，围绕垃圾末端处置，住建部门正在追加投资进行基础设施建设，各地“百花齐放”地开展探索。

上海一些小区尝试“湿垃圾不出小区”，居民家的菜叶果皮通过小型生化装置发酵后，摇身变成“有机肥”，用来养花草，实现湿垃圾的资源化利用。

上海市民徐菁菁近期参加了单位组织的垃圾处置科普活动。“分类后垃圾热值增加了，焚烧厂发电效率更高了。看到前端的分类正在末端产生实际效益，对我们做好垃圾分类是很大的激励。”

“我国分类处理设施正趋于多元化、现代化，不同城市针对收运、焚烧发电、生物处理、再生资源回收利用等短板情况，各自启动了相关规划与建设。垃圾分类带来的减量化、资源化、无害化效应正在显现。”刘建国说。

我国垃圾分类工作由点到面、逐步启动、成效初显。今年起，全国地级及以上城市全面启动生活垃圾分类工作，到2020年底46个重点城市将基本建成垃圾分类处理系统，2025年底前全国地级及以上城市将基本建成垃圾分类处理系统。

街谈巷议

## 垃圾分类要有产业链思维

□ 韩维正

了自己的切入点。

随着各大城市接连实施生活垃圾分类管理，我国已经逐步迈入垃圾分类“强制时代”。

垃圾分类新政策，不仅意味着新的生活方式，也意味着新的市场。数据显示，今年8月注册成立的垃圾分类企业就达到1004家，上百个垃圾分类应用一夜之间上线。

但有人欢喜有人忧。一边是新企业大量涌入这片财富新“蓝海”，而另一边，该领域的先行者“小黄狗”公司却传出了财务危机。那么，该如何看待垃圾分类行业的发展前景？

首先要有产业链思维。纵观生活垃圾的“一生”，至少包含以下几个环节：分类、投放、运输、处理、再生（包括回收、焚烧、填埋）。每个环节都是一个市场，需要企业找准用户痛点，找到市场切入点。

在分类环节，各大城市出台相关条例，就是把分类环节固定在了居民家里。这首先将带来垃圾桶的需求上涨。同时由于信息不对称，将产生大量对垃圾分类知识的需求，这就给“垃圾识别”等辅助类小程序的开发带来了市场。

在投放环节，虽然长期存在着“拾荒者+废品收购站”的回收体系，但由于覆盖不全、沟通成本高，大部分城市居民更多时候还是直接面对小区垃圾桶，形成“居民—垃圾桶—拾荒者—废品站”的链条。但在这一链条中产生的收益并未反馈到居民手中，许多企业正是看准这一点，找到

然而，这种模式本质上未改变原有的回收形态，只是替代了废品收购站、拾荒者的环节。同时这些企业大多只涉及可回收垃圾，但这部分垃圾在垃圾总量中占比可能不到10%，剩下约90%无回收价值的垃圾，其清扫、收集、转运更值得关注。

尤其是运输环节。早有不少网友反映，看到自己辛辛苦苦分好类的垃圾，却被垃圾运输车“一锅烩”，是对自己垃圾分类信念最大的打击。因此，做好垃圾分类运输，不仅事关垃圾回收的效率，也事关人们对政策的信心。

在处理环节，则是设备生产商与数字化改造的机遇。比如阿里正在与相关设备企业合作，开发人工智能垃圾焚烧炉，减少人工干预的次数，提高垃圾处理设备的效率。微软也在尝试通过添加传感器装置，对现有垃圾桶进行低成本改造，同时实现垃圾数据采集，通过云端建立个人信用及奖励机制。

其次，垃圾再生环节应该是行业大力发展的重点。在产业链条中，下游企业是上游企业的客户，利润也从产业下游向上游传导。

未来，这样的垃圾“再资源化”的路径和企业应该越来越多。只有下游企业发展壮大，上游企业才能“有利可图”，才能让垃圾分类产业良性运转起来，摆脱“投资人钱花完就关门”或靠政府“输血续命”的困境。

城市资讯

## 上海创建停车共享项目

今年已新增6104个泊位

本报讯 停车难是不少城市的民生难题，创建停车资源共享利用项目成为上海解决该问题的实招之一。据了解，截至7月底，今年已推进124个停车资源共享利用项目，提供6104个共享泊位，超过规划完成115个停车资源共享利用项目的目标。

近年来，上海市充分发挥市、区、街镇三级政府管理机构在停车共享工作中的作用，组织和引导停车供需双方及社会第三方停车经营服务企业等社会各方积极参与共治。在百联虹口购物中心停车场(库)，该地拥有的地面及地下停车位共333个，已对外提供共享停车位300个，主要提供给周边停车位缺口较大的11个老旧小区。

据上海市虹口区交通管理中心办公室主任刘蕊介绍，在百联虹口购物中心停车场(库)租赁车位的居民可以在工作日17时至次日8时以及双休日和节假日错峰停车，包月基准收费价格为每月500元。错峰共享停车位不一定能满足所有需求，但还是为居民提供了很大便利。

今年“创建停车资源共享利用项目”再次被列入上海市政府的实事项目。据统计，2017年-2018年，由上海市交通委牵头的“创建停车资源共享利用项目”已累计建设333个项目，落实约1.35万个共享泊位。(王辰阳)

## 天津推广蔬菜社区直通车

开通到菜市场覆盖不到的社区

本报讯 为了让广大市民在自家门口就能买到放心菜、便宜菜，天津市商务局、市城市管理委和市农业农村委近日联合发出《关于做好智能售卖机和蔬菜社区直通车建设工作的通知》(以下简称《通知》)明确提出，将在菜市场覆盖不到的社区中推广蔬菜社区直通车。

按照该《通知》，蔬菜社区直通车应为半固定设施，所设置地点应征得业委会、物业、居委会同意。为了更好地支持这种新型

商业模式的发展，《通知》明确要求，各区商务部门负责蔬菜社区直通车网点的统筹规划工作，衔接联系企业推动蔬菜社区直通车设置。各区城市管理部门配合区商务部门做好蔬菜社区直通车占用居民区内道路、空地等部位的布点确认工作；负责指导街道乡镇依法查处蔬菜社区直通车未经许可，擅自占用道路和公共场所，居民区内道路、空地等部位从事经营问题。各区农业农村部门负责帮助企业对接本地农产品工作。(周润健)



河北故城：垃圾分类从娃娃抓起

今年以来，河北省故城县积极引导幼儿园、中小学开展垃圾分类主题教育活动，通过图片展板展示、现场分类演练为孩子深入浅出地讲解垃圾分类知识，从小树立孩子们“保护环境、爱护环境”的意识。图为故城县中视大风车幼儿园的孩子们在演练垃圾分类。

新华社记者 李晓果 摄

城市一线

## “智能因子”助推山城高质量发展

重庆智能产业上半年实现销售收入3230亿元、同比大幅增长16.9%

□ 黄兴 陈治寰

工业机器人大量部署、无人驾驶汽车驶上公路、指尖政务“秒办”……近两年，随着智能产业集群快速崛起，传统制造加速迈向智能制造，“智慧生活”落地应用，重庆这座老工业基地正以“智能因子”激活发展活力，高质量发展、高品质生活渐行渐近。

前不久，我国首个5G自动驾驶示范运营基地在重庆仙桃国际大数据谷正式投入使用。乘客在手机App下达订单，汽车就能自动行驶并自主完成操作，将乘客准确送至目的地。

无人驾驶汽车驶上公路，正是重庆借助大数据智能化推动产业升级的一个缩影。据悉，近年来，作为重庆支柱产

业的汽车和电子信息产业均遭遇“天花板”。为此，2017年底重庆提出以大数据智能化引领产业转型升级，并确定了大数据、人工智能、集成电路等12个智能产业重点发展领域。

集成电路是电子产业“价值高地”。去年以来，重庆陆续引进了电子科技大学微电子产业技术研究院、英特尔FPGA(中国)创新中心等研发机构，投资约100亿元的华润微电子12英寸晶圆生产线、投资约600亿元的重庆紫光“芯云”产业城等重大项目，目前已有集成电路企业40余家，初步形成了全链条生态体系，预计到2022年产业规模将突破1000亿元。

据统计，今年上半年重庆智能产业实现销售收入3230

亿元、同比大幅增长16.9%。智能产业蓬勃发展，不仅带动了重庆经济增速止跌回升，也助推了产业转型升级和高质量发展。

作为一座以工业立市的城市，改造提升传统产业是重庆寻求高质量发展过程中绕不开的命题。持续推进“智能制造”，成为重庆产业转型升级的必由之路。

宗申集团起步于摩托车行业，其摩托车发动机总装生产线进行智能化改造后，工人减少逾半数，效率大幅提升。承担其生产线改造的重庆本地工业互联网平台忽米网，成立仅1年多就已对10余家企业进行类似的智慧生产线改造并实现降本增效。

据重庆市经信委相关负责人介绍，2018年重庆已实施智

能化改造项目825个，改造后平均生产效率提高69%、不良品率下降39%、运营成本降低21%；今年全市预计将推动1250家企业实施智能化改造。

在推动本土企业提质增效、加强“内育”的同时，重庆还加快“外引”，推动“智能因子”向经济社会渗透。去年以来，腾讯、阿里巴巴、科大讯飞、浪潮等大数据智能化领域的“巨头”纷纷布局重庆或加大投入。

腾讯西部云计算数据中心二期总投资超过100亿元，建成后将成为西部最大的单体数据中心；阿里巴巴与小康集团联手打造的智能电动汽车计划9月上市，飞象工业互联网平台在渝上线以来已与10多家企业展开合作；科大讯飞积极推动人工智能在重庆的创新应

用；浪潮集团协助重庆实现“互联网+政务服务”平台向基层延伸……

在着力以智能化为经济赋能的同时，重庆近年来还积极推动大数据智能化在政务服务、民生改善等领域的应用，为政务服务“增智”，为百姓生活“添彩”。

以去年年底上线的“渝快办”政务服务平台为例，该平台集成了500多个事项办理功能，将分布在全市58个业务部门、3600多项政务数据资源开放共享、协同管理，很多过去需要提供证明、现场核验的事项，现在通过网络自动核验办理。

此外，重庆还加快了智慧交通、智慧医疗、智慧家居等的开发应用，并已打造出数十个智慧小区，“智慧生活”已成为触手可及的指尖选择：系统自动识别人脸并解锁单元大门，呼叫专属电梯送达指定楼层，语音控制灯光和家电开关，整屋电器家具联成智慧网络。